

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

27 ΙΟΥΛ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 26/7/2011
Αρ. Πρωτ 2867

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Επενδύσεις και έργα υποδομών στην Ηλεία

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 19925/18.7.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Γιώργος Κοντογιάννης

- ΚΟΙΝ.:
1. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
 2. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού – Γρ. Υπουργού
 3. Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού
(με αντίγραφο της Ερώτησης)
 4. Βουλευτή κ. Γιώργο Κοντογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Όσον αφορά το Αεροδρόμιο Ανδραβίδας υπάρχει διασφαλισμένη χρηματοδότηση στο ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας 20 εκατ. ευρώ που αφορά στην αναβάθμιση του κτιρίου του αεροσταθμού. Για τη λειτουργία του αεροσταθμού ως πολιτικού, απαιτούνται και άλλες εργασίες όπως αναβάθμιση του υφιστάμενου διαδρόμου προσαπογειώσεων, πίστα στάθμευσης πολιτικών αεροσκαφών κλπ, για τα οποία βρίσκεται σε εξέλιξη διαβούλευση του Υπουργείου με την ΥΠΑ και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, προκειμένου να προσδιοριστεί η χρηματοδότησή τους και ο φορέας υλοποίησης.

Όσον αφορά την Ολύμπια Οδό, η οποία κατασκευάζεται στα πλαίσια Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με Νόμο από τη Βουλή το 2007, είναι γνωστό ότι δημοπρατήθηκε ανώριμα, χωρίς να έχουν εξασφαλιστεί οι απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξή της.

Το Υπουργείο όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα επέλυσε πολλά προβλήματα τα οποία ήταν αποτέλεσμα των λανθασμένων επιλογών και αποφάσεων της προηγούμενης Κυβέρνησης και αδυναμιών της ιδιωτικής πλευράς.

Επιπλέον, όταν οι δανείστριες τράπεζες ανέστειλαν τη συμμετοχή χρηματοδότησής τους, στους αυτοκινητόδρομους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, επικαλούμενες την κρίση και τη μείωση των εσόδων, το Υπουργείο, με γνώμονα το συμφέρον της ελληνικής οικονομίας, αλλά και των πολιτών, ανέλαβε πρωτοβουλία και κατέθεσε από τον Απρίλη του 2011 συγκεκριμένες προτάσεις, πάντοτε στο πνεύμα και το γράμμα των αρχικών συμβάσεων, για την επίλυση όλων των προβλημάτων.

Μετά από ουσιαστικές συζητήσεις, οι προτάσεις που κατέθεσε το Υπουργείο από την πλευρά των Παραχωρησιούχων με την υπογραφή Μνημονίου Συναντήσεων



Ωστόσο, όπως είναι γνωστό ο αποφασιστικός παράγοντας της ιδιωτικής πλευράς είναι οι τράπεζες, των οποίων η δανειοδότηση καλύπτει περίπου το 40% του συνολικού κόστους κατασκευής των έργων.

Οι τράπεζες, παρότι έχουν αποδεχθεί το Πλαίσιο Συναντίληψης Δημοσίου-Παραχωρησιούχων, δεν αρχίζουν την χρηματοδότηση των έργων, γιατί κατά την εκτίμησή τους τα έργα δεν είναι βιώσιμα.

Το Δημόσιο διαφωνεί πλήρως με την εκτίμηση αυτή και έχει ζητήσει και ζητά από τις τράπεζες να συνεχίσουν τη χρηματοδότηση των έργων.

Το Υπουργείο επιμένει στις θέσεις του, θα υπερασπιστεί το Δημόσιο Συμφέρον, τα αναπτυξιακά έργα, και φυσικά τους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων, γιατί τα έργα είναι βιώσιμα.

Τέλος, τα έργα στους λιμένες Κατακόλου και Κυλλήνης δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, αλλά των Υπηρεσιών της οικείας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Για τα υπόλοιπα θέματα που τίγονται στη σχετική Ερώτηση αρμόδια να απαντήσουν είναι τα συνεργεζόμενα Υπουργεία καθώς και το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, προς το οποίο διαβιβάζεται αντίγραφο της σχετικής Ερώτησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

