



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 26/7/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2119

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 18479/27-6-2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ13/Α/ 22502/1329/18-7-2011 ενημερωτικό έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ. 18479/27-6-2011 ερώτημα του κ. Βουλευτή κ. Γεωργ. Ανατολάκη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η δημιουργία νεφών πίσω από αεροσκάφη είναι ένα γνωστό και πλήρως μελετημένο φαινόμενο, το οποίο δημιουργείται από αεροσκάφη που ίπτανται σε ύψη άνω των, κατά προσέγγιση, 28000 ποδών (8500 μέτρων) και οφείλεται στις ατμοσφαιρικές συνθήκες (πίεση, θερμοκρασία, κτλ) που επικρατούν στις περιοχές πτήσεων και στα σωματίδια των καυσαερίων των κινητήρων των αεροσκαφών. Τα νέφη αυτά είναι συμπυκνωμένοι υδρατμοί, ονομάζονται «ίχνη συμπύκνωσης», στη διεθνή αεροπορική βιβλιογραφία αναφέρονται ως «condensation trails» ή «contrails», και στην καθομιλουμένη γίνεται αναφορά σε αυτά ως «λευκές ουρές».

Το σχήμα των ιχνών συμπύκνωσης και η ακριβής απόχρωσή τους είναι εξάρτηση πολλών παραγόντων όπως, για παράδειγμα, της θερμοκρασίας στο ύψος πτήσης του αεροσκάφους, των συνθηκών ηλιοφάνειας, του τύπου του αεροσκάφους, της πορείας του, του χρόνου που έχει παρέλθει από την δημιουργία τους έως την παρατήρησή τους.

Είναι προφανές ότι τα ίχνη συμπύκνωσης είναι ένα παγκόσμιο φαινόμενο και οι επιπτώσεις αυτών στις κλιματικές αλλαγές αποτελούν αντικείμενο σύγχρονων επιστημονικών ερευνών.

Είναι γεγονός ότι λόγω της αυξημένης κυκλοφορίας των αεροσκαφών κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών, η παρατήρηση των ιχνών αυτών («λευκές ουρές») έχει γίνει συχνότερη, με αποτέλεσμα κάποιες φορές να παρερμηνεύονται ως νέφη που προέρχονται από ψεκασμούς χημικών και αναφέρονται ως ίχνη χημικών (chemical trails ή chemtrails).

✓

Σχετικά με τα αναφερόμενα ίχνη χημικών (chemtrails) η ΥΠΑ δεν έχει υπόψη κανένα πραγματικό στοιχείο ή σχετική πληροφόρηση. Οι ψεκασμοί από αέρος στην Ελλάδα εντάσσονται στο πλαίσιο των γεωργικών εφαρμογών.

Ειδικότερα, τα τελευταία χρόνια πραγματοποιούνται ψεκασμοί για την καταπολέμηση των προνυμφών κουνουπιών και την προστασία του πληθυσμού από την ασθένεια του Δυτικού Νείλου. Σε κάθε περίπτωση γίνονται πάνω από μη κατοικημένες εκτάσεις και σε πολύ χαμηλό ύψος (μερικών μέτρων) από καταλλήλως εξοπλισμένα αεροσκάφη.

Επίσης στο ίδιο πλαίσιο εντάσσονται και οι ψεκασμοί νεφών («βομβαρδισμοί νεφών») για την προστασία γεωργικών εδαφών με ευπαθείς καλλιέργειες από χαλαζοπτώσεις. Τα ύψη πτήσης, τις περισσότερες φορές, είναι από 15000 ως 20000 πόδια (περίπου 4,5 έως 6 χλμ) και σε κάθε περίπτωση πάνω από τα καταιγιδοφόρα νέφη.

Τέλος υφίστανται, βεβαίως, και οι δραστηριότητες πυρόσβεσης από αέρος, για τις οποίες είναι αρμόδιο το Πυροσβεστικό Σώμα.

Οι παραπάνω εντός της Ελληνικής Επικράτειας περιγραφόμενες δραστηριότητες δεν δύνανται να δημιουργήσουν τα ίχνη συμπύκνωσης που παρατηρούνται στα μεγάλα ύψη.

Τα βιολογικά σκευάσματα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις γεωργικές εφαρμογές, εγκρίνονται και χρησιμοποιούνται βάσει οδηγιών και ελέγχων των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και των Διευθύνσεων Γεωργίας των εμπλεκόμενων Νομαρχιών.

Στην περίπτωση της χαλαζοπροστασίας χρησιμοποιούνται μικροποσότητες ιωδιούχου αργύρου (AgI). Τα υλικά και οι διαδικασίες ορίζονται και ελέγχονται από τον Οργανισμό Ελληνικών Γεωργικών Ασφαλίσεων (ΕΛΓΑ).

Σε κάθε περίπτωση, η ΥΠΑ δεν είναι αρμόδια για τον έλεγχο των υλικών αυτών. Η Υ.Π.Α. έχει επανειλημμένως απαντήσει εντός των πλαισίων των αρμοδιοτήτων της σε ερωτήματα κοινοβουλευτικού ελέγχου, πολιτών και φορέων και συνεπώς αυτό συνιστά επίσημη ενημέρωση.

Η ΥΠΑ δεν είναι αρμόδια να απαντήσει για τις μεθόδους που δύνανται να χρησιμοποιηθούν για να εξακριβωθεί ενδεχόμενη ρήψη χημικών. Κατά πληροφορίες, το Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Αστεροσκοπείου Αθηνών είναι ο κατάλληλος φορέας για να απαντήσει ως προς τις μεθόδους εξακρίβωσης χημικής σύστασης της ατμόσφαιρας σε διάφορες τοποθεσίες και ύψη.

Η Υ.Π.Α. δεν έχει πιστοποιήσει εταιρία με την επωνυμία «TRANSIT AIR» ή «TRANIST AIR (CARGO)» για δημόσιες ή ιδιωτικές εναέριες μεταφορές ή δραστηριότητες. Δεν έχουμε πληροφορίες για την εταιρία πέραν αυτών που υφίστανται στο διαδίκτυο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλο
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας
Και Κλιματικής Αλλαγής
Γραφείο Υπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου

3.Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού