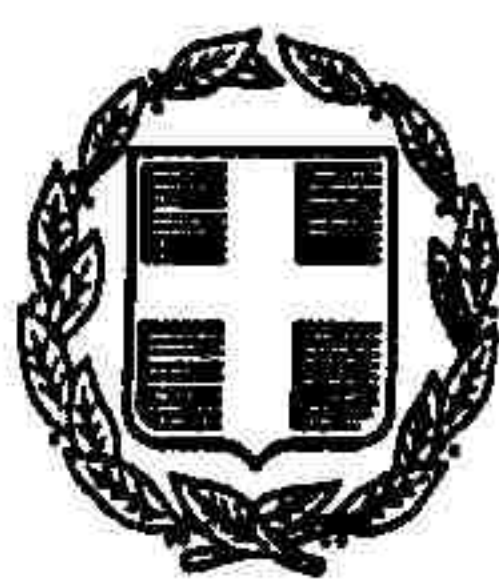


✓ 27.7.01



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 26.7.2011
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./1572

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
2. Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 18362/23.6.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 18362/23.6.2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε ότι το ΥΠΠΟΤ είναι αναρμόδιο να απαντήσει σε ζητήματα που άπτονται των ρυθμίσεων της ακτοπλοΐας στην ελληνική επικράτεια, καθώς η ακτοπλοΐα δεν εμπίπτει στην έννοια του θαλάσσιου τουρισμού. Αρμόδιος φορέας σχετικά είναι το Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Αναφορικά με το δεύτερο σκέλος της παρούσας ερώτησης, η στρατηγική της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού εστιάζει, μεταξύ άλλων, στην ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού σε όλη την επικράτεια, ως μέσο τόσο για την αντιμετώπιση της εποχικότητας όσο και για τη διεύρυνση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος και την περιφερειακή τουριστική ανάπτυξη.

Όσον αφορά στην ανάπτυξη της κρουαζιέρας, σημειώνουμε ότι ο Ν.3872/03.09.10 (ΦΕΚ 148 Α') με τίτλο «Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα και άλλες διατάξεις» που ρυθμίζει τα σχετικά θέματα που αφορούν στην απελευθέρωση της κρουαζιέρας, συνιστά μέρος μιας συνολικής πολιτικής για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, την αξιοποίηση των ελληνικών λιμένων και των μαρίνων. Περιλαμβάνει, πέραν από την άρση του καμποτάζ, την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, την παροχή υπηρεσιών τροφοδοσίας και εξυπηρέτηση των κρουαζιερόπλοιων και η εφαρμογή του αναμένεται να επιφέρει πολλαπλασιαστικά οφέλη στην τουριστική

ανάπτυξη της χώρας μας. Ήδη είχαμε τα πρώτα θετικά στοιχεία για το 2011, καθώς, όπως προκύπτει από τις προαναγγελίες των ναυτιλιακών εταιρειών κρουαζιέρας προς τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ ΑΕ), τα στοιχεία για τα προγραμματισμένα δρομολόγια στο λιμάνι του Πειραιά ιδίως μετά την 1^η Απριλίου 2011 ανέρχονται σε 962 έναντι 823 το 2010 (αύξηση κατά 19%). Επίσης, ο αριθμός επιβατών κρουαζιέρας, ο οποίος είχε αρχικώς εκτιμηθεί ότι θα αυξανόταν φέτος κατά 12%, αναθεωρήθηκε πρόσφατα σε αύξηση κατά 20%.

Στους άμεσους και βασικούς στόχους της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού εντάσσεται η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου τουριστικών λιμένων κάθε είδους για την προσέλκυση σκαφών αναψυχής στους παράκτιους και νησιωτικούς προορισμούς της χώρας μας. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2160/1993, έχει χωροθετηθεί και κατασκευαστεί ή βρίσκεται υπό κατασκευή μεγάλος αριθμός τουριστικών λιμένων (Μαρινών) και καταφυγίων-αγκυροβολίων τουριστικών σκαφών, καθώς και ξενοδοχειακών τουριστικών λιμένων σε όλη την επικράτεια της χώρας. Η ΓΓΤ εξετάζει όλα τα αιτήματα χωροθέτησης που υποβάλλονται και, εφόσον ο ενδιαφερόμενος καταθέσει όλα τα προβλεπόμενα από τα νόμο δικαιολογητικά, το αίτημά του εξετάζεται από την αρμόδια Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.

Έτσι, έχουν χωροθετηθεί :

- 55 Τουριστικοί Λιμένες με συνολική δυναμικότητα 16.018 θέσεων ελλιμενισμού (εκ των οποίων λειτουργούν οι 25)
- 80 Καταφύγια –Αγκυροβόλια Τουριστικών Σκαφών με συνολική δυναμικότητα 5.656 θέσεων ελλιμενισμού (εκ των οποίων λειτουργούν τα 32)
- 11 Ξενοδοχειακοί Τουριστικοί Λιμένες με συνολική δυναμικότητα 305 θέσεων ελλιμενισμού (εκ των οποίων λειτουργούν οι 5)

Στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, το ΥΠ.ΠΟ.Τ. έχει προβεί στο σχεδιασμό και την υλοποίηση συγκεκριμένων έργων με στόχο την κάλυψη μέρους των αναγκών που προκύπτουν στο πεδίο των υποδομών φιλοξενίας σκαφών (τουριστικά καταφύγια – αγκυροβόλια) και τη δημιουργία προϋποθέσεων για την ανάπτυξη του Θαλάσσιου Τουρισμού. Η μέριμνα του ΥΠ.ΠΟ.Τ. στο θέμα αυτό καταδεικνύεται από τα -ήδη ενταγμένα στο ΕΣΠΑ- ακόλουθα έργα:

1. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη Σύμη - (Π/Υ ένταξης € 1.837.218 – 21.06.2010)
2. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο λιμένα Μαραθοκάμπου Σάμου - (Π/Υ ένταξης € 4.208.850 – 12.11.2010)

3. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη Βολισσό Χίου - (Π/Υ ένταξης € 3.387.610 – 09.12.2010)

Σημειώνεται ότι τα προαναφερθέντα έργα έχουν ως φορέα πρότασης και υλοποίησης τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.). Το πρώτο αναφερόμενο λιμενικό έργο είναι συνεχιζόμενο από το Γ' ΚΠΣ και αναμένεται να ολοκληρωθεί -σύμφωνα με τον προγραμματισμό- εντός ολίγων μηνών, ενώ τα υπόλοιπα δυο (2) σε αυτή τη χρονική περίοδο βρίσκονται σε φάση προετοιμασίας για δημοπράτηση.

Τα προαναφερθέντα έργα, σε συνδυασμό και με άλλα λιμενικά έργα που εντάσσονται στο γενικότερο σχεδιασμό του ΥΠ.ΠΟ.Τ., προβλέπεται να συμβάλουν στην πύκνωση του δικτύου των θαλασσίων διαδρομών στο Ανατολικό Αιγαίο, να δημιουργήσουν συνθήκες φιλοξενίας μεγαλύτερου αριθμού τουριστικών σκαφών και να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος της περιοχής με την αναβάθμιση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών που άπτονται του Θαλάσσιου Τουρισμού.

Κατά τον προγραμματισμό του Τομέα Τουρισμού για την Περίοδο 2007-2013, έχουν ληφθεί υπόψη όλα εκείνα τα δεδομένα που θα συμβάλλουν στην αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων στο μέγιστο βαθμό και με το βέλτιστο δυνατό τρόπο. Τόσο, λοιπόν, κατά την υλοποίηση των έργων υποδομών και ενισχύσεων, όσο και μετά το πέρας των εργασιών τους, θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας στον τουριστικό τομέα, καθώς επίσης και σε συμπληρωματικούς με τον τουρισμό κλάδους, οι οποίες θα δώσουν διέξοδο στους άμεσα και έμμεσα εμπλεκόμενους με τον τουρισμό, αντιμετωπίζοντας το πρόβλημα της ανεργίας και της τουριστικής εποχικότητας. Στόχος του ΥΠΠΟΤ είναι η βέλτιστη διαχείριση- αξιοποίηση των θαλάσσιων πόρων της χώρας με τη δημιουργία δικτύου σύγχρονων και ανταγωνιστικών τουριστικών λιμένων που θα αποτελέσουν πόλο έλξης για την ανάπτυξη- προώθηση του θαλάσσιου τουρισμού στη λεκάνη της Μεσογείου κατέχοντας μια ανταγωνιστική θέση ως προς τις γείτονες χώρες.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. ΓΓΑ
3. ΓΓΤ- Γραφείο Γενικής Γραμματέως
4. ΓΓΤ- Δ/ση Τουριστικής Πολιτικής
5. ΓΓΤ- Δ/ση Τουριστικών Λιμένων
6. ΕΟΤ- Γραφείο Γενικού Γραμματέα
7. ΕΟΤ- Δ/ση Μελετών & Επενδύσεων



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Από το πρωτότυπο.....
Αθήνα.....26/7/11.....