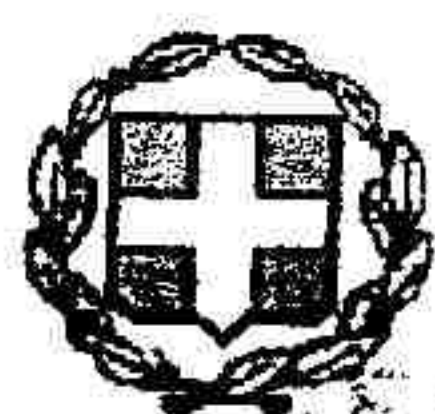




26 ΙΟΥΛ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 25 Ιουλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/47 έως 85

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Δ.-Θ. Αυγερινοπούλου

ΘΕΜΑ: «Αντιμετώπιση διάβρωσης ακτών»

Σε απάντηση των αριθ. πρωτ. 19686 - 19687 - 19688 - 19689 - 19690 - 19691 - 19692 - 19693 - 19694 - 19695 - 19696 - 19697 - 19698 - 19699 - 19700 - 19701 - 19702 - 19703 - 19704 - 19705 - 19706 - 19707 - 19708 - 19709 - 19710 - 19711 - 19712 - 19713 - 19714 - 19715 - 19716 - 19717 - 19718 - 19719 - 19720 - 19721 - 19722 - 19723 - 19724/14-7-2011 Ερωτήσεων της Βουλευτή κας Δ.-Θ. Αυγερινοπούλου, οι οποίες κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Το θέμα της αντιμετώπισης των φαινομένων διάβρωσης των ακτών δεν είναι αποκλειστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 2971/2001, ο καθορισμός των ορίων του αιγιαλού, της παραλίας και του παλιού αιγιαλού γίνεται από Επιτροπή, η οποία συγκροτείται σε επίπεδο Νομού με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και αποτελείται από: α) τον προϊστάμενο της Κτηματικής Υπηρεσίας, ως πρόεδρο, β) έναν μηχανικό της Κτηματικής Υπηρεσίας με ειδικότητα τοπογράφου ή πολιτικού μηχανικού και αν δεν υπάρχει έναν τεχνολόγο μηχανικό, ενώ σε περίπτωση που η Κτηματική Υπηρεσία δεν διαθέτει μηχανικό των ανωτέρω ειδικοτήτων, συμμετέχει στην Επιτροπή μηχανικός της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμων και Κοινοτήτων (ΤΥΔΚ) ή άλλης Υπηρεσίας του Δημοσίου, γ) τον αρμόδιο Λιμενάρχη, δ) τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Πολεοδομίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και ε) τον Διευθυντή Χωροταξίας και Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας της Περιφέρειας.

Η διάβρωση των ακτών δημιουργεί νέα γραμμή αιγιαλού και παραλίας και κατά το άρθρο 12 του ν. 2971/2001, εφόσον η Επιτροπή του άρθρου 3 διαπιστώσει ότι η ακτή διαβρώνεται από τη θάλασσα, επιτρέπεται η κατασκευή, κατά τις διατάξεις περί δημοσίων έργων, των αναγκαίων τεχνικών έργων στον αιγιαλό, την παραλία ή τη θάλασσα για την αποτροπή της διάβρωσης.

Αν από τη διάβρωση απειλείται ιδιωτικό κτήμα, μπορεί να επιτραπεί στον κύριό του να κατασκευάσει με δαπάνη του προ της ιδιοκτησίας του και με την επίβλεψη μηχανικού, που έχει από το νόμο σχετικό δικαίωμα, τα ανωτέρω προστατευτικά έργα βάσει μελέτης που έχει εγκριθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που θα έχει και τον έλεγχο του έργου.

Τα έργα αυτά ανήκουν στο Δημόσιο, το οποίο μπορεί να τα καταργεί ή να τα μετατρέψει οποτεδήποτε για λόγους δημοσίου συμφέροντος και ασφάλειας ή εθνικής άμυνας χωρίς καμία υποχρέωσή του, για αποζημίωση ή για καταβολή της δαπάνης του ιδιώτη. Η εκτέλεσή τους πραγματοποιείται κατόπιν αδείας του Υπουργού Οικονομικών.



που εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη του ΓΕΝ, του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (τέως ΥΕΝ) και του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού (τέως Υπουργείο Πολιτισμού) και απλή γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (ΕΠΑΕ), ύστερα από εμπεριστατωμένη ακτομηχανική μελέτη θεωρημένη από τη Διεύθυνση Λιμενικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και ύστερα από την προβλεπόμενη από τον ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α') μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Σε περίπτωση παραδοσιακών οικισμών απαιτείται και σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου γι' αυτούς Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού.

Επισημαίνεται ότι όσον αφορά την επιλογή και τον σχεδιασμό των έργων προστασίας των ακτών, η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών του ΥΠ.Α.Α.Ν. δεν έχει αρμοδιότητα ανάθεσης και εκπόνησης σχετικών μελετών, αλλά γνωμοδοτεί επί των μελετών που της υποβάλλονται αρμοδίως από τις περιφερειακές Υπηρεσίες, βάσει των αναφερομένων στο άρθρο 12 του ν. 2971/2001.

2. Στο πλαίσιο αυτό, η αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΑΑΝ έχει γνωμοδοτήσει θετικά, υπό συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις, προς την Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ή προς τις οικείες Κτηματικές Υπηρεσίες, επί μελετών που υπεβλήθησαν και αφορούν έργα αντιμετώπισης διάβρωσης των ακτών στους Ν. Αχαΐας, Κορινθίας, Πιερίας, Εύβοιας, Χαλκιδικής, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ηλείας, Δωδεκανήσου, Λασιθίου κτλ.

3. Όσον αφορά την ενσωμάτωση του Ευρωπαϊκού Κώδικα Συμπεριφοράς για τις παράκτιες ζώνες, αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, το οποίο και είναι αποδέκτης των ομοίου περιεχομένου Ερωτήσεων της ίδιας Βουλευτού.

4. Σε κάθε περίπτωση, διευκρινίζεται ότι η μέριμνα για την προστασία των παράκτιων περιοχών (όπου δεν υφίσταται χερσαία ζώνη λιμένα) και η παραχώρηση χώρων αιγιαλού, παραλίας και θαλασσιού χώρου για την εκτέλεση πάσης φύσεως έργων αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παμπούκης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. ΑΝ/ΥΠΑΑΝ
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΓΛΑΠ/ΔΔΥ

