



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
Χ. ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ  
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

✓ 26 Ιουλ. 2011

Πειραιάς 25 Ιουλίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/43

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλέφωνο : 210 4191464  
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Σ. Σκοπελίτη  
2. Βουλευτή κα Β. Νικολαΐδου  
3. Βουλευτή κα Σ. Καλαντίδου

**ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Λήμνου και Αγ. Ευστρατίου»**

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 19204/11-7-2011 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Σ. Σκοπελίτη, κας Β. Νικολαΐδου και κας Σ. Καλαντίδου, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στον σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικράτειας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

2. Για την εξυπηρέτηση των νήσων Λήμνου και Αγίου Ευστρατίου, την 04-8-2010, κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, συνήφθη με την εταιρεία «ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», πολυετής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος - Καβάλα» με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, καθώς και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου, από Μάιο έως Σεπτέμβριο έκαστου έτους, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ». Σημειώνεται ότι για το χρονικό διάστημα από 30-3 μέχρι 31-10-2011, μετά από αίτημα της εταιρείας, το Ε/Γ-Ο/Γ «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» αντικαθίσταται από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ».

Η υπόψη σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία υπογράφηκε για χρονικό διάστημα τριάντα έξι (36) μηνών με τη δυνατότητα ανανέωσης και επέκτασης αυτής για το χρονικό διάστημα μέχρι 31-10-2021, εφόσον εντός του προαναφερόμενου διαστήματος προσκομισθούν στοιχεία τεκμηρίωσης - υλοποίησης αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ», με πλοίο μικρότερης ηλικίας και μεγαλύτερης ταχύτητας.

Παράλληλα, επισημαίνεται ότι, κατόπιν συμβατικού όρου, η ανάδοχος εταιρεία υποχρεούται για δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Αγ. Ευστρατίου από και προς Λήμνο.

3. Όσον αφορά τα θέματα ναύλων, μετά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, με γνώμονα την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νήσων της επικράτειας αλλά και τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συμμόρφωση της χώρας μας με το Κοινοτικό Δίκαιο, εξετάστηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων στις θέσεις για τις οποίες υφίσταντο ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση.

✓



Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων που τελικά υιοθετήθηκαν, είναι ο όγκος των διακινουμένων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών, στοιχεία τα οποία δύνανται να εξασφαλίσουν επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών.

Ειδικότερα, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούνται για κάθε λιμένα μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινουμένων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000) και

β) Ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινουμένων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

Σημειώνεται ότι, στις περιπτώσεις που υπάρχουν περισσότεροι του ενός λιμένες προσέγγισης σε ένα νησί η ετήσια επιβατική κίνηση υπολογίζεται ως ενιαία ανά νησί. Ομοίως, ως ενιαία υπολογίζεται και η κίνηση στους λιμένες του Αγίου Όρους.

Επίσης, ως ενιαία υπολογίζεται η επιβατική κίνηση και δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση α) στις συνδέσεις μεταξύ ηπειρωτικών και νησιωτικών λιμένων της ίδιας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, και β) στις συνδέσεις μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων της ίδιας Περιφέρειας με νησιωτικό λιμένα.

4. Στο πλαίσιο αυτό, προωθήθηκε και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 530/26-03-2008, η υπ' αριθ. 3323.1/02/08/21-03-2008 Υπουργική Απόφαση, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια - προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν.

Επισημαίνεται ότι, οι ως άνω προϋποθέσεις δεν εφαρμόζονται σε συνδέσεις στις οποίες έχει υπογραφεί είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης (άνευ μισθώματος), είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος καθώς και σε συνδέσεις αρκετών νήσων που δεν πληρούν τα κριτήρια που έχουν υιοθετηθεί και στα οποία εφαρμόζεται το κρατικό ναυτολόγιο. Σ' αυτές τις περιπτώσεις το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα, καθώς και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά. Σημειώνεται ότι τα ναύλα για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες κ.λπ.) καθορίζονται ελεύθερα από 01-11-2002.

Κατόπιν των ανωτέρω, στη δρομολογιακή γραμμή «Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος - Καβάλα» υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση στις τιμές των ναύλων επιβατών και οχημάτων και δεν διαμορφώνονται ελεύθερα από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, καθόσον για την υπόψη γραμμή έχει συναφθεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Χάρης Παμπούκης**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. ΑΝ/ΥΠΟΥΡΓΟΥ

2. ΥΠ.Α.Α.Ν./Δ.Ο.Σ.

