



26 ΙΟΥΛ. 2011 ✓

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 25 Ιουλίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/15

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ι. Μιχελογιαννάκη

ΘΕΜΑ: «Ναύλα επιβατών και οχημάτων»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 18822/05-7-2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Μιχελογιαννάκη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Μετά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 (Α' 145) και με σκοπό αφενός την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της νησιωτικής χώρας, στο πλαίσιο του ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού και αφετέρου τη συμμόρφωση της χώρας μας με το Κοινοτικό Δίκαιο, κατόπιν σχετικών συστάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το Υπουργείο εξέτασε κριτήρια και προϋποθέσεις για την περαιτέρω απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων.

2. Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων που τελικά υιοθετήθηκαν είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών, στοιχεία που στο πλαίσιο του υγιούς και θεμιτού ανταγωνισμού δύνανται να εξασφαλίσουν την επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών.

Ειδικότερα, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούνται για κάθε λιμένα μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατόν πενήντα χιλιάδων (150.000) και

β) ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

3. Κατόπιν τούτου, από το πρώην Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής την 21-3-2008 προωθήθηκε και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 530 Β/26-3-2008 υπουργική απόφαση, σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που

✓

διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια-προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν.

Μεταξύ των συνδέσεων αυτών, σύμφωνα με την αριθμ. 3323.1/05/10/25-10-2010 εγκύκλιο, όπως αυτή συμπληρώθηκε - τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 3323.1/06/10/ 24-12-2010 εγκύκλιο, υπάγονται και οι συνδέσεις της νήσου Κρήτης με τον Πειραιά, δεδομένου ότι καλύπτουν τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια του όγκου των διακινούμενων επιβατών και του αριθμού των δραστηριοποιούμενων εταιρειών.

4. Συναφώς, στο πλαίσιο της ασκούμενης λιμενικής πολιτικής, έχει δοθεί σχετική εντολή προς τους Οργανισμούς Λιμένα Α.Ε. περί μη αύξησης των λιμενικών τελών επιβατών και οχημάτων, προκειμένου να αποφευχθούν επιβαρύνσεις επί του εισιτηρίου του επιβάτη και του ναύλου των οχημάτων.

Σύμφωνα με τον ν. 3978/2011 (Α' 137) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της Ασφάλειας - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ-Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας», στο άρθρο 116 προβλέπεται η κατάργηση τελών και δικαιωμάτων υπέρ τρίτων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παμπούκης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Αν. Υπουργού
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΔΘΣ
3. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΤΛΛΠ/ΔΛΠ

