



✓ 26 ΙΟΥΛ. 2011

Πειραιάς 25 Ιουλίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/26

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Α. Νάκο

ΘΕΜΑ: «Λιμένας Σκιάθου»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 19036/07-7-2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Νάκου, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Στόχος της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας είναι ο συνεχής εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας, καθώς και η βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών. Ωστόσο, η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής από την ισχύουσα νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα εκτέλεσης δημοσίων έργων, τα οποία εκτελούνται είτε από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή τις αντίστοιχες Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, καθώς και από τους Οργανισμούς Λιμένων ή τα Λιμενικά Ταμεία.

2. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, αναγνωρίζοντας τις ιδιαιτερότητες των λιμένων της χώρας, με έγγραφό της προς το ΣΕΕΝ, την ΠΕΠΕΝ και τους φορείς διοίκησης, χρήσης και λειτουργίας των λιμένων, επισημαίνει ότι κρίνεται απαραίτητο κατά τους ελιγμούς παραβολής και πυρμνοδέτησης των πλοίων να καταβάλλεται εκ μέρους των πλοιάρχων κάθε δυνατή προσπάθεια για την ελαχιστοποίηση της καταπόνησης των κρηπιδωμάτων, στο πλαίσιο πάντα του εφικτού. Επίσης, ζητήθηκε από τους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία να μεριμνήσουν σε συνεργασία με τις Λιμενικές Αρχές για υποθαλάσσια αυτοψία των κρηπιδωμάτων / προβλητών στη ζώνη λιμένα ευθύνης τους, εστιάζοντας περισσότερο στις θέσεις όπου πυρμνοδετούν ή πλαγιοδετούν Ε/Γ ή Ε/Γ- Ο/Γ πλοία, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν εμφανίζονται υποσκαφές, εάν υπάρχει σε αυτά προστασία ποδός του κρηπιδώματος, καθώς και αυτή κρίνεται αποτελεσματική.

3. Όσον αφορά τον κεντρικό λιμένα Σκιάθου, η Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας και Σποράδων με έγγραφό της την 09-6-2011 προς το Λιμεναρχείο και το Λιμενικό Ταμείο Σκιάθου επισήμανε, κατόπιν αυτοψίας, ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα το οποίο επιβαρύνεται από την προσέγγιση των πλοίων και χρήζει άμεσης επισκευής.

Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου την 14-6-2011 με έγγραφό της προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και Σποράδων ζήτησε την αξιολόγηση της επικινδυνότητας των υποσκαφών από μηχανικούς της Περιφερειακής Ενότητας, προκειμένου να διευκρινιστεί άμεσα εάν θα πρέπει να διακοπεί



Λειτουργία του εν λόγω τμήματος του κρηπιδώματος για την αποεπιβίβαση οχημάτων και επιβατών από τα Ε/Γ- Ο/Γ πλοία και στη συνέχεια να της γνωστοποιηθεί άμεσα η Τεχνική Έκθεση Υποβρύχιας Αυτοψίας με ακριβή και λεπτομερή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης, καθώς και η εκπονηθείσα μελέτη επισκευής του κρηπιδώματος με τα σχετικά σχέδια και τον αντίστοιχο προϋπολογισμό των εργασιών επισκευής των υποσκαφών.

Επίσης, ζητήθηκε από το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου η λήψη συγκεκριμένων προληπτικών μέτρων, προκειμένου να αποτραπεί ο κίνδυνος ατυχήματος, καθώς επίσης και να μεριμνήσει για την κατασκευή ράμπας σε θέση που θα υποδειχθεί από τη Λιμενική Αρχή, σε συνεργασία με τους πλοιάρχους των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων. Ζητήθηκε παράλληλα από τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου Α.Ε. να προβεί σε υποβρύχια αυτοψία και έλεγχο του κρηπιδώματος στο οποίο πρυμνοδετούν τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία.

Παράλληλα, για λόγους ασφάλειας από πιθανούς κινδύνους, καθώς και για λόγους διασφάλισης της λειτουργίας του λιμένα, λαμβάνοντας υπόψη και την έναρξη της τουριστικής περιόδου και της σοβαρότητας της κατάστασης, ζητήθηκε από την Εισαγγελία Πρωτοδικών Βόλου ο ορισμός πραγματογνώμονα/εμπειρογνώμονα προκειμένου, σε συνεργασία με το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου και τη Λιμενική Αρχή, να προσδιορίσει την έκταση (διαστάσεις), το είδος και τη φύση των υποσκαφών. Η διερεύνηση του θέματος από την Εισαγγελία κρίνεται απαραίτητη, καθώς σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες υπάρχουν αντιφατικές απόψεις μεταξύ της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και Σποράδων και του Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου, αναφορικά με την έκταση, το είδος και την επικινδυνότητα των υποσκαφών, καθώς και την απαιτούμενη δαπάνη επισκευής τους.

4. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι με βάση την ισχύουσα νομοθεσία δεν υπάρχει διαδικασία ταχείας αδειοδότησης επισκευής λιμενικών έργων που παρουσιάζουν βλάβες ή ζημιές. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου βρίσκεται στο τελικό στάδιο υποβολής προτάσεων για την τροποποίηση της υφιστάμενης νομοθεσίας, προκειμένου προβλεφθούν σχετικές ταχείες διαδικασίες.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παμπούκης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Αν. Υπουργού
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΓΛΠ/ΔΛΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 25-7-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΛΙΑΝΗΣ