



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νοη : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

25 ΙΟΥΛ. 2011 ✓

Πειραιάς 22 Ιουλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/19

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Α. Λεβέντη
3. Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη
4. Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Σαμοθράκης»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 18871/06-7-2011 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Α. Λεβέντη, κ. Ν. Τσούκαλη και κ. Γ. Ψαριανού, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), οι οποίες με τις υφιστάμενες λιμενικές λιμνοθάλασσες και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

2. Για τη σύνδεση της Σαμοθράκης με την Καβάλα, τη Λήμνο και το Λαύριο είχε συναφθεί με την εταιρεία «ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ Ν.Ε.» σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας χρονικού διαστήματος τριάντα (30) μηνών, για την εκτέλεση, μεταξύ άλλων, του δρομολογίου «ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ - ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ».

Από την προκήρυξη και τη σχετική σύμβαση προβλεπόταν επέκταση της τριαντάμηνης σύμβασης με την εταιρεία «ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ Ν.Ε.» σε δωδεκαετία, εφόσον η προαναφερόμενη εταιρεία αντικαθιστούσε το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ» με πλοίο ηλικίας μικρότερης των οκτώ (08) ετών και ταχύτητας τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) μιλίων.

Δεδομένου ότι η εν λόγω εταιρεία δεν αντικατέστησε, ως όφειλε, το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ», κηρύχθηκε έκπτωτη από την ως άνω σύμβαση.

3. Προκειμένου να μην αποκλειοθούν τα νησιά του Βορείου Αιγαίου από την ηπειρωτική χώρα, το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών γνωμοδότησε για την προκήρυξη ανοικτού, δημόσιου, διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση, μεταξύ άλλων, της δρομολογιακής γραμμής «ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου

και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα, για χρονικό διάστημα είκοσι εβδομάδων, με υποχρέωση την άνευ μισθώματος προσέγγιση στην Καβάλα και χωρίς προσέγγιση του πλοίου στη νήσο Σαμοθράκη, η οποία και έγινε αποδεκτή.

Για την εξυπηρέτηση της ως άνω δρομολογιακής γραμμής συνήφθη πολυετής σύμβαση με την εταιρεία «ΣΙ-ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» εφοπλίστρια του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ».

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, η νήσος Σαμοθράκη συνδέεται με το λιμένα της Αλεξανδρούπολης, από 25-02-2009, με έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα από το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΣΑΟΣ ΙΙ».

4. Όσον αφορά το θέμα της μελέτης επέκτασης του λιμανιού της Καμαριώτισσας Σαμοθράκης, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τον Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης (Ο.Λ.Α.) Α.Ε., στο πλαίσιο παλαιότερης Προγραμματικής Σύμβασης του Λιμενικού Ταμείου Σαμοθράκης με την τέως Νομαρχιακή Αντοδιοίκηση Ν.Δ. Έβρου, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Ν.Δ. Έβρου προχώρησε σε ανάθεση «Μελέτης για την αναβάθμιση λιμενικών εγκαταστάσεων και επέκταση κρηπιδωμάτων στο λιμάνι Καμαριώτισσας ν. Σαμοθράκης». Με το έργο που μελετήθηκε θα υπάρξει βελτίωση των συγκοινωνιακών συνθηκών επικοινωνίας με την Αλεξανδρούπολη και κατά τους χειμερινούς μήνες, αφού θα εξασφαλισθεί η δυνατότητα για τα πλοία της άγονης γραμμής, που έχουν μήκος 150μ. και άνω, να προσδένονται με ασφάλεια στο λιμάνι, υπό προϋποθέσεις.

Επομένως θα ανατέρω μελέτη κατόπιν αιτήματος του Ο.Λ.Α. Α.Ε. προς τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (Γ.Γ.Λ.Λ.Π.) του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, εντάχθηκε στη ΣΑΜ 189 του ΠΔΕ της Γ.Γ.Λ.Λ.Π. με πιστώσεις 40.000,00€ για το έτος 2011. Η αρμόδια Υπηρεσία προωθεί σχετικό αίτημα χρηματοδότησης.

5. Στην παρούσα φάση, και σύμφωνα με ενημέρωση του Ο.Λ.Α. Α.Ε., από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, για το λιμάνι της Καμαριώτισσας, υπάρχουν εγκεκριμένες οι ακόλουθες μελέτες:

- α) Μελέτη λιμενικών έργων, προϋπολογισμού 8.000.000,00€
- β) Έγκριση καθορισμού αιγιαλού παραλίας.

Επίσης, βρίσκονται ήδη στο στάδιο έγκρισης:

α) η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία έχει υποβληθεί και αναμένεται η έγκρισή της από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και

β) η Μελέτη καθορισμού της επέκτασης χερσαίας ζώνης λιμένος που έχει υποβληθεί προς τα συναρμόδια Υπουργεία και βρίσκεται στο στάδιο των γνωμοδοτήσεων βάσει των διατάξεων του ν. 2971/2001.

6. Παράλληλα, ο Ο.Λ.Α. Α.Ε., ως φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων ν. Σαμοθράκης και προκειμένου επισπευσθούν οι διαδικασίες υλοποίησης του συγκεκριμένου έργου, έχει προχωρήσει σε υποβολή αιτήματος προς την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης (Π.Α.Μ.Θ.) για υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης με αντικείμενο την τεχνική υποστήριξη του Ο.Λ.Α. Α.Ε. για την υλοποίηση του έργου «Αναβάθμιση λιμενικών εγκαταστάσεων και επέκταση κρηπιδωμάτων στο λιμάνι Καμαριώτισσας ν. Σαμοθράκης» (σύνταξη τεχνικών δελτίων για χρηματοδότηση του έργου, διενέργεια διαγωνισμού, επίβλεψη και εκτέλεση του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία). Το ανωτέρω αίτημα έχει ήδη έγκριθεί από το Περιφερειακό Συμβούλιο Π.Α.Μ.Θ. και αναμένεται η έγκριση όλων των υποστηρικτικών μελετών, ώστε

να οριστικοποιηθεί το ακριβές αντικείμενο και οι όροι της Προγραμματικής Σύμβασης και να προχωρήσουν άμεσα οι διαδικασίες ελοποίησης του έργου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάροης Παρπούκης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. ΑΝ/ΥΠΑΑΝ
 2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΔΘΣ
 3. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 25-7-2011

Ω Για το Γραφείο

Kονοβουλευτικού Ελέγχου

