



ΣΤΑΧΕΙΑ ΣΤΟΧΣ ΒΟΧΛΕΧΤΕΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 18/72011

29 ΙΟΥΛ. 2011

Αρ. Πρωτ 2746

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Συμβάσεις Παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων και διόδων

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 17543/828/07.6.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ. Αλέξης Τσίπρας, Ευαγγελία Αρμανατίδου – Πασχαλίδου, Θοδωρή Δρίτσας, Τάσος Κουράκης, Μιχάλης Κριτσωτάκης, Παναγιώτης Λαφαζάνης, Βασίλης Μουλόπουλος, Δημήτρης Παπαδημούλης και Ηρώ Διώτη

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Αλέξη Τσίπρα
3. Βουλευτή κα Ευαγγελία Αρμανατίδου – Πασχαλίδου
4. Βουλευτή κ. Θοδωρή Δρίτσα
5. Βουλευτή κ. Τάσο Κουράκη
6. Βουλευτή κ. Μιχάλη Κριτσωτάκη
7. Βουλευτή κ. Παναγιώτη Λαφαζάνη
8. Βουλευτή κ. Βασίλη Μουλόπουλο
9. Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη
10. Βουλευτή κα Ηρώ Διώτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Σήμερα κατασκευάζονται πέντε αυτοκινητόδρομοι του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου με Συμβάσεις Παραχώρησης, οι οποίες υπεγράφησαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση και κυρώθηκαν το 2007 από τη Βουλή με αντίστοιχους Νόμους.

Συνολικά, κατασκευάζονται 720 χλμ νέου αυτοκινητοδρόμου και αναβαθμίζονται 530 χλμ υφισταμένων οδών. Επιπλέον το Δημόσιο παραδίδει στους Παραχωρησιούχους για λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση νέα τμήματα αυτοκινητοδρόμων μήκους 166 χλμ.

Το κόστος κατασκευής των πιο πάνω έργων ανέρχεται σε 6,43 δις ευρώ. Το άθροισμα των αναγκαίων πόρων για την περίοδο της κατασκευής των υπόψη έργων, σύμφωνα με τις Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί, είναι 8,7 δις ευρώ και περιλαμβάνουν πέραν του κόστους κατασκευής και το κόστος συντήρησης και λειτουργίας των ολοκληρωμένων τμημάτων καθώς και τα χρηματοοικονομικά κόστη. Αναλυτικότερα, τα 2,3 δις ευρώ αποτελούν χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και 2,3 δις ευρώ πληρώνονται στην περίοδο της κατασκευής από τους χρήστες ως διόδια. Τα κύρια δανειακά κεφάλαια ανέρχονται σε 3,3 δις ευρώ και το μετοχικό κεφάλαιο των Παραχωρησιούχων σε 800 εκατ ευρώ. Πέραν αυτών υπάρχουν και τα δανειακά κεφάλαια γεφύρωσης των Παραχωρησιούχων.

Όσον αφορά το κόστος κατασκευής, επισημαίνεται ότι αυτό, ιδιαίτερα στην περίπτωση των αυτοκινητοδρόμων, κυμαίνεται σημαντικά, ανάλογα με τη γεωγραφία της περιοχής. Για παράδειγμα, το μέσο κόστος κατασκευής της Εγνατίας Οδού ήταν 8,5 εκατ. ευρώ ανά χιλιόμετρο, ενώ το κόστος αυτό κυμαίνεται από 5,95 εκατ. ευρώ στα πεδινά τμήματα έως 24,6 εκατ. ευρώ στα όρηνα.

Σημειώνεται ότι το μέσο κόστος κατασκευής του ΠΑΘΕ ήταν 7,9 εκατ. ευρώ ανά χλμ. ενώ η κατασκευή της Ιόνιας Οδού μέσω της Σύμβασης Παραχώρησης θα κοστίσει 6,6 εκατ. ευρώ ανά χλμ.



αυτοκινητόδρομος Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα πάλι μέσω της αντίστοιχης Σύμβασης Παραχώρησης θα κοστίσει 7,0 εκατ. ευρώ ανά χλμ.

Τα έσοδα από τα διόδια για καθένα αυτοκινητόδρομο για τα έτη 2008, 2009 και 2010 αναγράφονται στους πέντε Πίνακες που κατατίθενται συνημμένα. Από την έναρξη των Παραχωρήσεων και μέχρι το πέρας της κατασκευής, το Δημόσιο δεν εισπράττει έσοδα από τα συγκεκριμένα έργα (εκτός από τον αναλογούντα Φ.Π.Α.), αλλά και ούτε πληρώνει και την επιδότηση λειτουργίας που προβλέπουν κάποιες από τις Συμβάσεις Παραχώρησης.

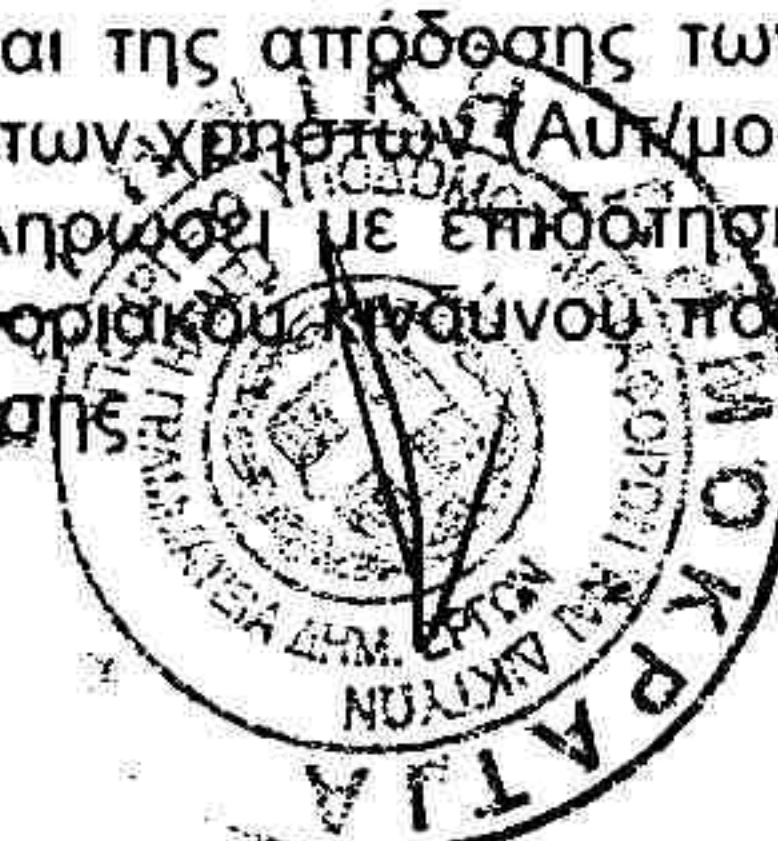
Η πρόβλεψη των συνολικών εσόδων του Δημοσίου από τα υπόψη έργα για όλη την περίοδο παραχώρησης είχε εκτιμηθεί κατά την υπογραφή των Συμβάσεων Παραχώρησης το 2007 σε 20 δις περίπου. Το ποσό αυτό είναι καθαρό, δηλαδή από το ποσό αυτό έχει αφαιρεθεί η επιδότηση λειτουργίας που καταβάλλεται από το Δημόσιο στις ελλειμματικές συμβάσεις.

Τα συνολικά έσοδα των Παραχωρησιούχων από διόδια, καθ' όλη τη διάρκεια των Παραχωρήσεων, όπως προβλέπονταν κατά την υπογραφή των Συμβάσεων, φαίνονται στον Πίνακα που ακολουθεί. Στα έσοδα αυτά δεν περιλαμβάνεται η επιδότηση λειτουργίας από το Δημόσιο που έχει εκτιμηθεί κατά την προσφορά σε 2,0 δις ευρώ.

	Ολυμπία Οδός	ΜΟΡΕΑΣ	Ιόνια Οδός	Αυτ/μος Αιγαίου	Ε65	Σύνολο
Έσοδα Παραχωρησιούχου (σε εκατ. ευρώ)	14.434	3.075	14.021	6.379	2.693	40.602
Όλες οι πιο πάνω τιμές είναι τρέχουσες.						

Επισημαίνεται ότι η διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης ενός εκάστου των ως άνω Έργων καθορίζεται από την οικεία Σύμβαση Παραχώρησης που έχει κυρωθεί με τον αντίστοιχο Νόμο από τη Βουλή και είναι για όλα τα υπόψη έργα τριακονταετής. Στις εν λόγω Συμβάσεις προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος εισπράττει τα έσοδα από τα διόδια για όλη την Περίοδο Παραχώρησης. Στις πλεονασματικές συμβάσεις, δηλαδή στις συμβάσεις που το κόστος των έργων περιλαμβανομένου και του κόστους λειτουργίας και συντήρησης καθώς και της απόδοσης των ιδίων κεφαλαίων των μετόχων του Αναδόχου καλύπτονταν κατά την προσφορά με ασφάλεια από τα διόδια των χρηστών (Αυτ/μος Αιγαίου, Ιόνια Οδός, Ολυμπία Οδός), προβλέπεται απόδοση μέρους των εσόδων του Παραχωρησιούχου στο Δημόσιο. Η απόδοση αυτή μπορεί να έφθανε κάποια χρόνια, με βάση τις προβλέψεις των Συμβάσεων Παραχώρησης, έως και το 90% των εσόδων. Επί πλέον στις συμβάσεις αυτές προβλέπονταν και περαιτέρω επιστροφή εσόδων στο Δημόσιο, εφόσον ο Παραχωρησιούχος έχει εισπράξει τη ζητηθείσα κατά την προσφορά του απόδοση των ιδίων κεφαλαίων. Ο Παραχωρησιούχος θα κατέβαλε στο Δημόσιο το 60% ή το 70%, αναλόγως της συνολικής απόδοσης των ιδίων του κεφαλαίων, της θετικής αξίας της περιοδικής ταμειακής ροής εκάστου επομένου έτους.

Αντίθετα στις ελλειμματικές συμβάσεις, δηλαδή στις συμβάσεις που το κόστος των έργων περιλαμβανομένου και του κόστους λειτουργίας και συντήρησης καθώς και της απόδοσης των ιδίων κεφαλαίων των μετόχων του Αναδόχου δεν καλυπτόταν από τα διόδια των χρηστών (Αυτ/μος Κεντρικής Ελλάδας και Αυτ/μος ΜΟΡΕΑΣ), το Δημόσιο οφείλει να συμπληρώσει με επιδότηση λειτουργίας τα έσοδα των Παραχωρησιούχων, ανάλογα με το ύψος κυκλοφοριακού κινδύνου που έχει αναλάβει ο κάθε Παραχωρησιούχος, στο πλαίσιο της αντίστοιχης Σύμβασης.



Επί πλέον, όπως είναι γνωστό το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών έχει καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις προς τους Παραχωρησιούχους πάντοτε στο πλαίσιο των αρχικών συμβάσεων, για τη διασφάλιση της χρηματοδότησης των έργων, για τη συνέχιση και ολοκλήρωσή τους.

Μετά από ουσιαστικές συζητήσεις οι προτάσεις αυτές, έγιναν δεκτές από την πλευρά των Παραχωρησιούχων, με τη μονογραφή Μνημονίου Συναντίληψης. Ωστόσο, δεν έχει γίνει πράξη η μείωση των διοδίων γιατί οι Τράπεζες παρότι συναίνεσαν σε αυτήν την πρωτοβουλία δεν αρχίζουν την χρηματοδότηση των έργων, την οποία έχουν σταματήσει από τον προηγούμενο χρόνο, γιατί κατά την εκτίμησή τους τα έργα δεν είναι βιώσιμα. Το Δημόσιο διαφωνεί πλήρως με την εκτίμηση αυτή και έχει ζητήσει και ζητά από τις Τράπεζες να συνεχίσουν την χρηματοδότηση των έργων.

Συνεπώς, η ουσιαστική συμφωνία με τις Τράπεζες ακόμη δεν έχει επιτευχθεί, γι' αυτό και δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί και η συμφωνία για την μείωση των διοδίων, δεδομένου ότι για οποιαδήποτε αλλαγή στις Συμβάσεις θα πρέπει να συμφωνείται και από τις δύο πλευρές, Δημόσιο και Ιδιώτες, διαφορετικά δεν μπορεί να υπάρξει. Διαφορετικά, αν προχωρήσει το Δημόσιο μονομερώς αυτό θα σημαίνει καταγγελία των Συμβάσεων, κάτι που θα δημιουργήσει πολύ περισσότερα προβλήματα. Τα έργα θα παγώσουν οριστικά και το Δημόσιο θα κληθεί να πληρώσει μεγάλες αποζημιώσεις στους Παραχωρησιούχους, γεγονός που θα ζημιώσει το δημόσιο συμφέρον και τον Έλληνα φορολογούμενο.

Το Υπουργείο επιμένει στις θέσεις του, θα υπερασπιστεί το Δημόσιο Συμφέρον, τα αναπτυξιακά έργα, τον φορολογούμενο Έλληνα πολίτη και φυσικά τους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων, γιατί τα έργα είναι βιώσιμα σε αντίθεση με αυτό που ισχυρίζονται οι τράπεζες.

Όσον αφορά την αίτηση κατάθεσης εγγράφων, καταθέτουμε πέντε Πίνακες που αφορούν έσοδα από τα διόδια για καθένα αυτοκινητόδρομο για τα έτη 2008, 2009 και 2010.

Για τα υπόλοιπα θέματα που τίγονται στη σχετική Ερώτηση, αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Οικονομικών.

Συνημμένα:

Πέντε Πίνακες εσόδων διοδίων

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Σταμπούλου