



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

15 ΙΟΥΛ. 2011

Πειραιάς 15 Ιουλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/03-04

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού, με αντίγραφα των
Ερωτήσεων και ΑΚΕ)
2. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

ΘΕΜΑ: «Ασφάλεια Νέου Λιμένα Πατρών»

Σε απάντηση των αριθ. πρωτ. ✓ 18421/881/27-6-2011 και ✓ 18422/882/27-6-2011 Ερωτήσεων και Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου, οι οποίες κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις οι οποίες υποδέχονται πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 725/2004ΕΚ «για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις», είναι υπόχρεες εφαρμογής μέτρων ασφάλειας και οφείλουν να συμμορφώνονται με τις επιταγές της σχετικής νομοθεσίας (ν. 3622/2007).

Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτών των λιμενικών εγκαταστάσεων θα πρέπει να διαθέτουν Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Α.Λ.Ε.) εγκεκριμένα από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, τα οποία και οφείλουν να εφαρμόζουν, διαθέτοντας τους απαιτούμενος πόρους και μέσα (παρ. 1 άρθρου 5 του ν. 3622/2007). Σημειώνεται ότι ο οποιοσδήποτε εξοπλισμός ασφάλειας προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την εφαρμογή του Κώδικα ISPS σε αυτές τις λιμενικές εγκαταστάσεις θα πρέπει να περιγράφεται ως εξοπλισμός ασφάλειας και στα Σχέδια Ασφάλειάς τους.

2. Όσον αφορά τη νέα λιμενική εγκατάσταση Πατρών, γνωρίζεται ότι στις 04-3-2011 εγκρίθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου η αναθεωρημένη μελέτη Αξιολόγησης Ασφαλείας, η οποία καλύπτει πλέον και τη νέα λιμενική εγκατάσταση. Η μελέτη αυτή αναγνωρίζει τις τρωτότητες που υφίστανται και στις δύο λιμενικές εγκαταστάσεις της Πάτρας και για τη μείωσή τους προτείνει σχετικά αντισταθμιστικά μέτρα. Στο προσεχές διάστημα αναμένεται η υποβολή στην αρμόδια Υπηρεσία προς έγκριση και του αναθεωρημένου Σχεδίου Ασφάλειας, το οποίο θα καλύπτει τη νέα λιμενική εγκατάσταση. Στο εν λόγω Σχέδιο θα περιγράφεται πλήρως τόσο ο απαιτούμενος εξοπλισμός ασφάλειας όσο και οι απαιτούμενες διαδικασίες για τη μείωση των τρωτοτήτων που αναγνωρίστηκαν στην αναθεωρημένη Αξιολόγηση της Ασφάλειας.

3. Συναφώς, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τον Οργανισμό Λιμένος Πατρών (Ο.Λ.Π.Α.) Α.Ε., ο Οργανισμός, ο οποίος έχει την υποχρέωση λειτουργίας των εγκαταστάσεων, στηρίζει τη λειτουργία ασφαλείας της νέας λιμενικής εγκατάστασης με

έναν συνδυασμό δυνάμεων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Ελληνικής Αστυνομίας και Ιδιωτικών Υπηρεσιών Ασφαλείας, προκειμένου να εφαρμόσει το Σχέδιο Ασφαλείας και τα μέτρα του IMO-ISPS.

Επίσης, σημειώνεται ότι στις εγκαταστάσεις του πρώην εργοστασίου της Πειραιϊκής-Πατραϊκής δεν υπάρχει απόβλητο Κλοφέν και οι κάτοικοι τη περιοχής έχουν ενημερωθεί σχετικά.

4. Η μελέτη κατασκευών του αναφερόμενου κόμβου έχει γίνει από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προς το οποίο κοινοποιούνται αντίγραφα των Ερωτήσεων και Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παμπούκης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Αν. Υπουργού
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΔΛΥ-ΔΛΠ-ΔΕΔΑΠΛΕ

