



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

6602
14/7

18 ΙΟΥΛ. 2011

Παπάγου, 14 /07/2011

Αριθ. Πρωτ. Β -2015

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ -6402/14-06-2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 415677/27-06-2011 ενημερωτικό έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. 6402 / 14-06-2011 ερώτηση της Βουλευτή Ροδούλα Ζήση, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Οι εγκαταστάσεις του ΟΣΕ στο Βόλο, όπως επίσης και οι σιδηροδρομικές γραμμές που ήδη λειτουργούν δεν καταργούνται. Η μόνη αλλαγή που επέρχεται, βάσει του νέου οργανογράμματος του ΟΣΕ, είναι η συγχώνευση των Γ' & Δ' Τμημάτων Γραμμής της ΔΙΠΑΡ/ΥΓΑ (Λάρισας & Βόλου αντίστοιχα) σε ένα Τμήμα Γραμμής, χωρίς αυτό να σημαίνει και την κατάργηση των εγκαταστάσεων του ΟΣΕ στο Βόλο.

Η μετρική γραμμή Βόλου – Βελεστίνου – Παλαιοφάρσαλου χαρακτηρίστηκε με την 4670/3. 3. 2011 απόφαση του Δ.Σ. του ΟΣΕ ως ενεργό δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας. Επομένως δύναται στο μέλλον να επαναλειτουργήσει.

Όσον αφορά την ένταξη έργων σε προγράμματα και την υλοποίηση τους, σύμφωνα με τις δημόσιες εξαγγελίες προηγούμενων Διοικήσεων του ΟΣΕ, ανακαίνιση – ηλεκτροκίνηση – τηλεδιοίκηση της γραμμής Λάρισας – Βόλου, παράκαμψη της Ν. Ιωνίας, τοποθέτηση ελαστικών ταπήτων σε Ισόπεδες Διαβάσεις μέσα στις πόλεις, σύνδεση του Αλμυρού μέσω αεροδρομίου της Ν. Αγχιάλου, σύνδεση της Β' ΒΙ.ΠΕ. με το σιδ/κό δίκτυο καθώς και επέκτασης των γραμμών σε νέες προβλήτες του λιμένος του Βόλου, δεν έχουν συμπεριληφθεί στο 4ο ΚΠΣ, δεδομένου ότι έχει δοθεί προτεραιότητα στην ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού Άξονα Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη/ Προμαχώνας, με την ολοκλήρωση του οποίου θα ωφεληθούν σημαντικά και οι μετακινήσεις από και προς τις περιφερειακές γραμμές, όπως αυτή προς τη Μαγνησία.

Το Μηχανοστάσιο του Βόλου έχει ενσωματωθεί στο Εργοστάσιο Βόλου πλέον των έξι (6) ετών, οπότε δεν υφίσταται θέμα κατάργησής του ή μη, δεδομένου ότι το προσωπικό πραγματοποιεί κανονικά όλες τις Μηχανοστασιακές και Εργοστασιακές εργασίες που απαιτούνται για το Τροχαίο Υλικό του Πηλίου.

Δεν είναι δυνατόν να υπάρξει σύγκριση του τραίνου του Πηλίου με τον οδοντωτό σιδηρόδρομο, επειδή ο τελευταίος απαιτεί εξειδικευμένες εγκαταστάσεις και εξειδικευμένο προσωπικό για την συντήρηση του ενώ, λόγω της τεχνολογικής του ιδιαιτερότητας εξαιτίας της οποίας απαιτείται και επιβάλλεται η ύπαρξη ειδικής

μονάδας (Μηχανοστάσιο) υποστήριξής του, αποτελεί ένα ξεχωριστό δίκτυο από
μόνος του.

Σε αντίθεση, το τραίνο του Πηλίου ως συμβατικός σιδηρόδρομος μπορεί να
υποστηριχθεί κάλλιστα από τις εγκαταστάσεις του Εργοστασίου Βόλου.

Όσον αφορά τα αναγραφόμενα στην αναφορά περί υποβάθμισης του
Εργοστασίου στον Βόλο, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι το συγκεκριμένο
συγκρότημα είναι σε πλήρη παραγωγική λειτουργία επιφορτισμένο με τις επισκευές
και τη συντήρηση τόσο των βαρέων μηχανημάτων συντήρησης της σιδηροδρομικής
γραμμής όσο και της αύξησης παραγωγής για συντήρηση των φορταμαξών, καθώς
το έργο της συντήρησης τους μεταφέρθηκε από το ΕΠ στο ΕΒ & στο ΕΘ. Η μείωση
του προσωπικού στο Εργοστάσιο αποτελεί εξορθολογισμό της λειτουργίας του και
δεν έχει σχέση με την παραγωγική διαδικασία σ' αυτό.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κα Ροδούλα Ζήση

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αγτίγραφο

Πατρίνα Μαρουδιά