



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14 /7/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1944

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 6256/7-6-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6256/7-6-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μιχ. Μπεκίρης , θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σε απάντηση του ανωτέρω δικού σας (α) σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 6256/07-06-2011 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Μιχ. Μπεκίρη, σας ενημερώνουμε για τα θέματα αρμοδιότητάς μας τα κάτωθι:

Τμήμα : από Χ.Θ. 120+000 (περιοχή Ρίου)_έως Χ.Θ. 126+400 (περιοχή νέου ΣΣ Αγ. Διονυσίου) :

Για το εν λόγω τμήμα, ο σχεδιασμός του έργου προβλέπεται επιφανειακά επί της υφιστάμενης σήμερα σιδ/κής γραμμής, όπου 400μ. μετά την οδό Κανελλοπούλου βυθίζεται, φτάνοντας στην περιοχή του νέου ΣΣ Αγ. Διονυσίου, ο οποίος προβλέπεται υπόγειος. Όσον αφορά το νέο ΣΣ Αγ. Διονυσίου και των λοιπών αυτού κτηριακών εγκαταστάσεων, εκκρεμεί η έκδοση των όρων δόμησης ενώ έχει κατατεθεί πρόταση της ΕΡΓΟΣΕ από το 2008 με θέμα: «Καθορισμός ζώνης ελεγχόμενης ανάπτυξης (ΖΕΑ) στην εκτός σχεδίου περιοχή του σιδηροδρομικού σταθμού Αγ. Διονυσίου Πατρών» για την οποία αναμένεται έγκριση του Κεντρικού ΣΧΟΑΠ για την έκδοση Π.Δ.

Για το εν λόγω τμήμα του έργου έχουν ολοκληρωθεί όλες οι μελέτες (με εξαίρεση τη μελέτη του ανοικτού ορύγματος στο νέο ΣΣ Αγ.Διονυσίου λόγω της εκκρεμότητας της έκδοσης των όρων δόμησης, ενώ έχει εγκριθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και έχει εκδοθεί η αντίστοιχη ΚΥΑ Π.Ο. (υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΥΠΕ 108572/18-10-2006) και οι απαλλοτριώσεις βρίσκονται σε διαδικασία κήρυξης.

Τμήμα : από Χ.Θ. 126+400 (περιοχή νέου ΣΣ Αγ. Διονυσίου)_έως Χ.Θ. 132+000 (Συναρμογή με υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο) :

Για τον εν λόγω τμήμα ο μέχρι σήμερα σχεδιασμός του έργου έχει ως εξής : η γραμμή συνεχίζει πλήρως υπογειοποιημένη κάτω από το ίχνος της υφιστάμενης σήμερα γραμμής, έως την περιοχή του κολυμβητηρίου πριν την

ακτή Δημαίων και από αυτό το σημείο αρχίζει να αναδύεται, οδεύοντας στη συνέχεια επιφανειακά μέσα από την περιοχή του νέου Λιμένα Πατρών, στον οποίο δημιουργείται Σταθμός. Εν συνεχεία οδεύει επιφανειακά και παράλληλα με την παραλία, περνώντας με γέφυρα τον ποταμό Γλαύκο και στο ύψος της "SHELMAN" μετά την οδό Αγ. Νικολάου Λεύκας περνά πάνω από την ΠΕΟ και συναρμώνει με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο. Σημειώνεται ότι, για τον εν λόγω σχεδιασμό έχει εγκριθεί η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ, υπ' αριθμ. πρωτ. 108592/07-10-2008), ενώ έχει κατατεθεί από τον Οκτώβριο του 2010 στην ΕΥΠΕ και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του εν λόγω έργου προς έκδοση των αντιστοίχων Περιβαλλοντικών Όρων.

Για την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή προς Πύργο εκπονείται ξεχωριστή μελέτη κανονικοποίησης και όπου απαιτείται βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα παράπλευρο οδικό δίκτυο και ανισόπεδες διαβάσεις στο μεγαλύτερο μήκος της.

Τέλος θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το έργο κατασκευής της νέας γραμμής από Ροδοδάφνη έως Ρίο με ηλεκτροκίνηση αλλά και της εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη έχει ενταχθεί για συγχρηματοδότηση στο ΕΣΠΑ 2007 – 2013 στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας», ενώ δεν είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007 – 2013 του έργου κατασκευής από το Ρίο έως τη Πάτρα και εν συνεχεία προς Πύργο, η οποία και θα αναζητηθεί μετά την ωρίμανση και έγκριση των οριστικών μελετών από όπου θα προκύψει και το ακριβές κόστος του έργου.

Ωστόσο, δεδομένης της σημασίας ολοκλήρωσης της σιδηροδρομικής γραμμής και της σύνδεσής της με το Ν.Λ. Πατρών, ώστε να επιτευχθεί αύξηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης, εξασφάλιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης προς Πύργο – Ολυμπία και Καλαμάτα και δυνατότητα λειτουργίας σύγχρονου ηλεκτροκινούμενου προαστιακού στην πόλη της Πάτρας, εξετάζεται η δυνατότητα προσωρινής λύσης με κανονικοποίηση και ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης Σιδ/κής γραμμής για το τμήμα από Ρίο έως Ν.Λ. Πατρών, ώστε να μειωθούν σημαντικά οι απαιτούμενοι πόροι.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Μπεκίρη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου