



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14/07/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 1868

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ -6031/30-05-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ -6031/30-05-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Αναστάσιος Νεράτζης και σύμφωνα με τα υπ' αριθ. 579/08-06-2011 και 691/07-06-2011 ενημερωτικά έγγραφα του ΗΣΑΠ Α.Ε. και της ΤΡΑΜ Α.Ε., αντίστοιχα, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Όσον αφορά τον ΗΣΑΠ Α.Ε.:

Εργολαβικές εργασίες

Το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, μεταξύ άλλων, διαμαρτύρεται έντονα για την απόφαση της Διοίκησης ΗΣΑΠ να κατασκευάσει Γυμναστήριο στον 8ο όροφο του κτιρίου της Α.Ε. ΗΣΑΠ, ως παροχή στους εργαζόμενους της Α.Ε. ΗΣΑΠ και για την επισκευή και ανακαίνιση των εγκαταστάσεων του Παιδικού Σταθμού της Α.Ε. ΗΣΑΠ στο Νέο Φάληρο.

Η Διοίκηση της Α.Ε. ΗΣΑΠ αποφάσισε να διαθέσει τον 8ο όροφο του κτιρίου της οδού Αθηνάς 67, στο προσωπικό της ώστε να χρησιμοποιηθεί ως χώρος εκγύμνασης των εργαζομένων. Ο χώρος αυτός αρχικά, είχε εσωτερική επένδυση από φύλλα αμιαντοτσιμέντου, τα οποία απομακρύνθηκαν πριν από λίγα χρόνια, για λόγους υγιεινής και ασφάλειας. Συνέπεια τούτου, παρουσιάσθηκαν έντονα φαινόμενα υγρασίας στους τοίχους και στο δάπεδο και προέκυψε επιτακτική ανάγκη να ξεκινήσουν άμεσα εργασίες αποκατάστασης του ορόφου. Μετά την ψήφιση του Ν. 3920/11, με τον οποίο οι εταιρίες ΗΣΑΠ, ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ συγχωνεύονται σε μία εταιρία, η ΣΤΑΣΥ πλέον θα μπορέσει να προχωρήσει στην εκμετάλλευση του συγκεκριμένου χώρου μέσω πλειοδοτικού διαγωνισμού, ή να τον διαθέσει ως παροχή στους εργαζόμενους της νέας εταιρίας.

Σε ότι αφορά τις εγκαταστάσεις του Παιδικού Σταθμού στο Νέο Φάληρο, μετά την απόφαση του Δ.Σ. 616/5/11.11.2003 της Α.Ε. ΗΣΑΠ να αναστείλει τη λειτουργία του, ο χώρος αυτός είχε εγκαταλειφθεί πλήρως. Η εγκατάλειψη αυτή απαξίωσε το ακίνητο, με αποτέλεσμα τη ταχύτερη φθορά του και τα έντονα παράπονα των περιοίκων, για τη μετατροπή του σε χώρο συγκέντρωσης αστέγων, με συνέπεια τη ταχύτερη απαξίωσή του. Η Διοίκηση της Α.Ε. ΗΣΑΠ προχώρησε στην ανακαίνιση του ακινήτου, ώστε να χρησιμοποιηθεί ως Βρεφονηπιακός Σταθμός για τις ανάγκες των εργαζομένων. Η παροχή αυτή, ειδικά τη σημερινή περίοδο, όπου το εισόδημα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14/07/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 1868

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ -6031/30-05-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ -6031/30-05-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Αναστάσιος Νεράτζης και σύμφωνα με τα υπ' αριθ. 579/08-06-2011 και 691/07-06-2011 ενημερωτικά έγγραφα του ΗΣΑΠ Α.Ε. και της ΤΡΑΜ Α.Ε., αντίστοιχα, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Όσον αφορά τον ΗΣΑΠ Α.Ε.:

Εργολαβικές εργασίες

Το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, μεταξύ άλλων, διαμαρτύρεται έντονα για την απόφαση της Διοίκησης ΗΣΑΠ να κατασκευάσει Γυμναστήριο στον 8ο όροφο του κτιρίου της Α.Ε. ΗΣΑΠ, ως παροχή στους εργαζόμενους της Α.Ε. ΗΣΑΠ και για την επισκευή και ανακαίνιση των εγκαταστάσεων του Παιδικού Σταθμού της Α.Ε. ΗΣΑΠ στο Νέο Φάληρο.

Η Διοίκηση της Α.Ε. ΗΣΑΠ αποφάσισε να διαθέσει τον 8ο όροφο του κτιρίου της οδού Αθηνάς 67, στο προσωπικό της ώστε να χρησιμοποιηθεί ως χώρος εκγύμνασης των εργαζομένων. Ο χώρος αυτός αρχικά, είχε εσωτερική επένδυση από φύλλα αμιαντοτσιμέντου, τα οποία απομακρύνθηκαν πριν από λίγα χρόνια, για λόγους υγιεινής και ασφάλειας. Συνέπεια τούτου, παρουσιάστηκαν έντονα φαινόμενα υγρασίας στους τοίχους και στο δάπεδο και προέκυψε επιτακτική ανάγκη να ξεκινήσουν άμεσα εργασίες αποκατάστασης του ορόφου. Μετά την ψήφιση του Ν. 3920/11, με τον οποίο οι εταιρίες ΗΣΑΠ, ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ συγχωνεύονται σε μία εταιρία, η ΣΤΑΣΥ πλέον θα μπορέσει να προχωρήσει στην εκμετάλλευση του συγκεκριμένου χώρου μέσω πλειοδοτικού διαγωνισμού, ή να τον διαθέσει ως παροχή στους εργαζόμενους της νέας εταιρίας.

Σε ότι αφορά τις εγκαταστάσεις του Παιδικού Σταθμού στο Νέο Φάληρο, μετά την απόφαση του Δ.Σ. 616/5/11.11.2003 της Α.Ε. ΗΣΑΠ να αναστείλει τη λειτουργία του, ο χώρος αυτός είχε εγκαταλειφθεί πλήρως. Η εγκατάλειψη αυτή απαξίωσε το ακίνητο, με αποτέλεσμα τη ταχύτερη φθορά του και τα έντονα παράπονα των περιοίκων, για τη μετατροπή του σε χώρο συγκέντρωσης αστέγων, με συνέπεια τη ταχύτερη απαξίωσή του. Η Διοίκηση της Α.Ε. ΗΣΑΠ προχώρησε στην ανακαίνιση του ακινήτου, ώστε να χρησιμοποιηθεί ως Βρεφονηπιακός Σταθμός για τις ανάγκες των εργαζομένων. Η παροχή αυτή, ειδικά τη σημερινή περίοδο, όπου το εισόδημα

οικογενειακό προϋπολογισμό. Σε αντίθετη περίπτωση ο χώρος μπορεί να αξιοποιηθεί, ως Παιδικός Σταθμός, μέσω ενός πλειοδοτικού διαγωνισμού.

Πληρωμή ημερών κανονικής αδείας

Κάθε χρόνο η χορήγηση των κανονικών αδειών στο προσωπικό της Εταιρίας γίνεται όπως ακριβώς ορίζει η Εργατική Νομοθεσία και ο Κανονισμός Ωρών Εργασίας και Ανάπαυσης του Προσωπικού της Α.Ε. ΗΣΑΠ, με στόχο όλο το προσωπικό να λαμβάνει την κανονική άδεια που δικαιούται εντός του έτους.

Σε περιπτώσεις υπηρεσιακών στελεχών που ζητούν την κανονική τους άδεια, αλλά λόγω υπηρεσιακών αναγκών δεν είναι δυνατή η χορήγηση της, τότε η Εταιρία σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 6 του άρθρου 10 του Κανονισμού Ωρών Εργασίας και Ανάπαυσης επιλέγει α) είτε τη μεταφορά της άδειας στο επόμενο έτος, ή β) όταν εκτιμάται ότι οι υπηρεσιακές ανάγκες του επόμενου έτους και πάλι δεν θα επιτρέψουν τη χορήγηση της, την καταβολή αποζημίωσης για τις υπολειπόμενες ημέρες αδείας χωρίς καμία προσαύξηση.

Επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του ΑΝ 539/1945, όπως έχει αντικατασταθεί και ισχύει σήμερα, «αν λυθεί η σχέση εργασίας μισθωτού με οποιοδήποτε τρόπο πριν λάβει την κανονική άδεια που του οφείλεται, ο μισθωτός δικαιούται τις αποδοχές τις οποίες θα έπαιρνε αν του είχε χορηγηθεί η άδεια». Κατ' εφαρμογή της διάταξης αυτής και, αφού προηγουμένως έχουν εξαντληθεί όλα τα περιθώρια λήψης της άδειας, γίνεται πληρωμή ημερών κανονικής αδείας σε περιπτώσεις υπαλλήλων που κατά το χρόνο απόλυσης υπάρχει υπόλοιπο κανονικής αδείας.

Στελέχωση Υγειονομικής Υπηρεσίας.

Η Εταιρεία πάντα στα πλαίσια των υπηρεσιακών δυνατοτήτων, μεριμνά για την στελέχωση της Υγειονομικής με διοικητικό προσωπικό για την κάλυψη των κενών που δημιουργούνται κυρίως λόγω των συνταξιοδοτήσεων. Λόγω της ισχύουσας αναστολής προσλήψεων δεν είναι δυνατή η πρόσληψη Ιατρικού προσωπικού.

Η εταιρεία επανειλημμένα έχει θέσει το θέμα στο Τ.Α.Υ.Τ.Ε.Κ.Ω και έχει ζητήσει να μεριμνήσουν για την πρόσληψη ιατρικού προσωπικού, η δαπάνη του οποίου θα βαρύνει την Α.Ε. ΗΣΑΠ σύμφωνα με το ισχύον καταστατικό του ΤΑΠ / ΗΣΑΠ.

Πληρωμή ημερών ασθενείας.

Η εταιρεία εφαρμόζει το καταστατικό του ΤΑΠ / ΗΣΑΠ σύμφωνα με το οποίο η επιδότηση ασθενείας βαρύνει το ταμείο (και όχι την Α.Ε. ΗΣΑΠ) από την πρώτη ημέρα ασθενείας και καθ' όλη τη διάρκεια της.

Χορήγηση του 6%.

Η καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών γίνεται με τους ισχύοντες νόμους και το καταστατικό του ΤΑΠ / ΗΣΑΠ.

Επιπροσθέτως ουδέποτε περικόπηκε η εργοδοτική πρόσθετη εισφορά, η οποία διαμορφώθηκε σε ποσοστό 6% σε εκτέλεση του άρθρου 46 παράγραφος 3 του Ν. 2084 / 1992.

Προμήθειες τροχαίου υλικού - σηματοδότησης

Όλες οι προμήθειες της Εταιρίας γίνονται με διαφανείς διαδικασίες και πάντα σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς περί προμηθειών. Εξ άλλου οι συμβάσεις που αναφέρονται έχουν διαδοχικά και συστηματικά ελεγχθεί από όλα τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα που διαθέτει το Ελληνικό Κράτος, ήτοι Ορκωτοί Ελεγκτές, Ελεγκτικό Συνέδριο, Εσωτερικοί Ελεγκτές, Κοινοτικές Αρχές. Ειδικότερα για θέματα που αναφέρονται στις εταιρίες Siemens, σας πληροφορούμε ότι όπου ήταν απαραίτητο έχουν υποβληθεί αγωγές για αποζημιώσεις ενώ έχουν ήδη εισπραχθεί και ποινικές ρήτρες.

Εργολαβικές εργασίες των ετών 2009, 2010 και 2011

Η ανάθεση όλων των εργολαβιών, που αφορούν συμβάσεις των ετών 2009, 2010 και 2011, έγιναν σύμφωνα με τις νόμιμες διατάξεις όπως επιβάλλεται από τη νομοθεσία δημοσίων έργων και προμηθειών.

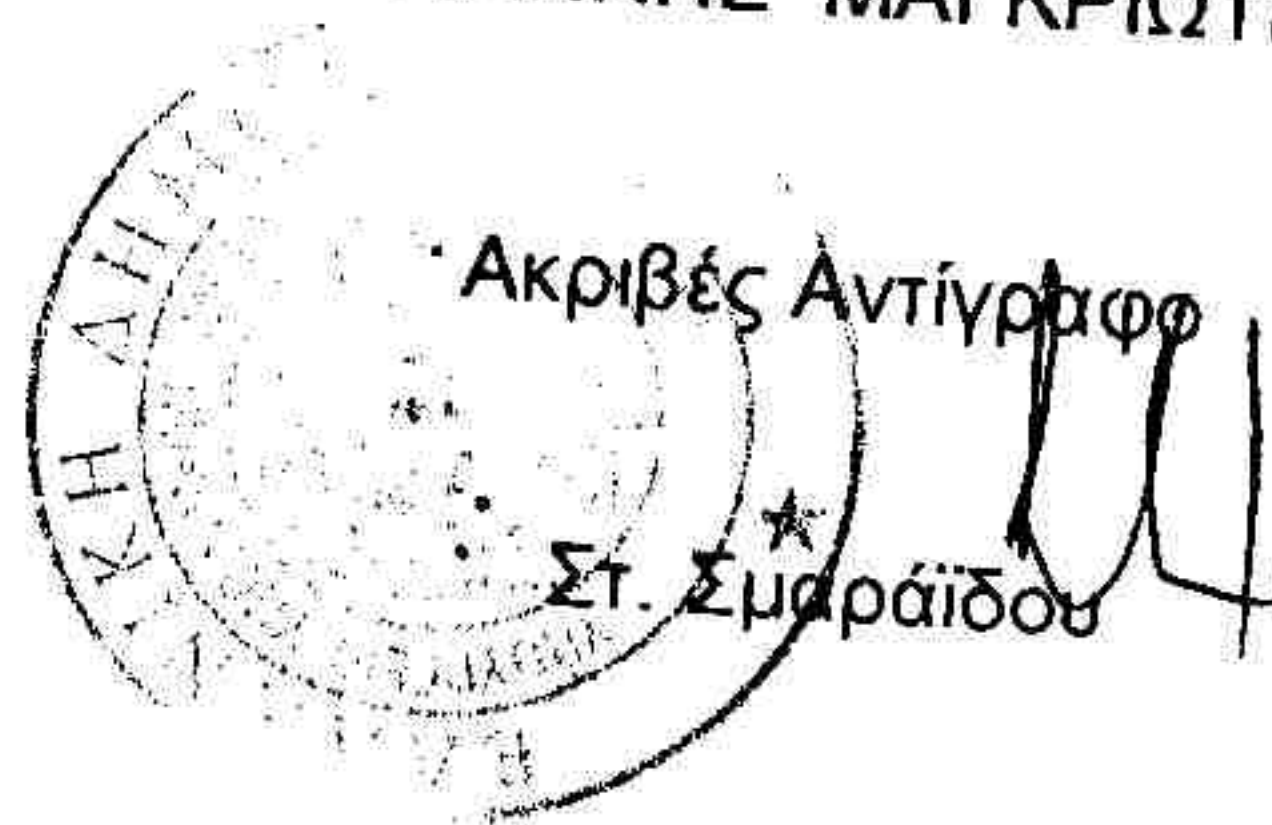
Όσον αφορά την TRAM Α.Ε.:

Αναφορικά με το αίτημα του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, περί υπαγωγής στο Ταμείο Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΗΣΑΠ των εργαζομένων της TRAM, δύναται να διενεργηθεί μόνον νομοθετικά, λόγω των ειδικών ασφαλιστικών διατάξεων που ισχύουν και κατόπιν εξέτασης της προϋπολογιζόμενης δαπάνης. Η ασφαλιστική κάλυψη, ήτοι η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και η συνταξιοδοτική πρόβλεψη των εργαζομένων της TRAM Α.Ε., διενεργείται από τους αρμόδιους ασφαλιστικούς φορείς, ήτοι, κατά περίπτωση, το ΙΚΑ και το ΕΤΑΑ.

Όσον αφορά την ποσοστιαία μείωση του ύψους των συντάξεων αποτελεί συνέπεια εφαρμογής νομοθετικών διατάξεων και εκφεύγει της αρμοδιότητας των όποιων εργοδοτών.

Τέλος, ο λογότυπος της εταιρείας που θα προκύψει, κατ' επιταγή του ν.3920/2011, από την συγχώνευση της TRAM Α.Ε. με την ΗΣΑΠ Α.Ε., δύναται να απασχολήσει τα αρμόδια εταιρικά όργανα μετά την εν λόγω συγχώνευση.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αναστάσιο Νεράτζη

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού