



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

5608
19/7
15 ΙΟΥΛ. 2011
Παπάγου, 14 /07/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 1734

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 5608/16-5-2011.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 5608/16-5-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Μιχ. Μπεκίρης και σύμφωνα με το υπ'αριθμ.201472/9-6-2011 ενημερωτικό έγγραφο της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Τμήμα : από Χ.Θ. 120+000 (περιοχή Ρίου) - έως Χ.Θ. 126+400 (περιοχή νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγ. Διονυσίου) :

Για τον εν λόγω τμήμα ο σχεδιασμός του έργου προβλέπεται επιφανειακά επί της υφιστάμενης σήμερα σιδηροδρομικής γραμμής, φτάνοντας στην περιοχή του νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγ. Διονυσίου, ο οποίος προβλέπεται υπόγειος. Εκκρεμεί η έκδοση των όρων δόμησης του νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγ. Διονυσίου και των λοιπών αυτού κτηριακών εγκαταστάσεων και έχει κατατεθεί πρόταση της ΕΡΓΟΣΕ από το 2008 με θέμα: «Καθορισμός ζώνης ελεγχόμενης ανάπτυξης (ΖΕΑ) στην εκτός σχεδίου περιοχή του σιδηροδρομικού σταθμού Αγ. Διονυσίου Πατρών», για την οποία αναμένεται έγκριση του Κεντρικού ΣΧΟΟΑΠ για την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος.

Για τον εν λόγω τμήμα του έργου έχουν ολοκληρωθεί όλες οι μελέτες (με εξαίρεση τη μελέτη του ανοικτού όρύγματος στο νέο Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγ.Διονυσίου, όπου έχει εγκριθεί η προμελέτη και υπολείπεται η εκπόνηση της οριστικής), ενώ έχει εγκριθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και έχει εκδοθεί η αντίστοιχη ΚΥΑ Π.Ο. (υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΥΠΕ 108572/18-10-2006) και οι απαλλοτριώσεις βρίσκονται σε διαδικασία κήρυξης.

Τμήμα : από Χ.Θ. 126+400 (περιοχή νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγ. Διονυσίου) -έως Χ.Θ. 132+000 (Συναρμογή με υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο) :

Για το εν λόγω τμήμα, ο μέχρι σήμερα σχεδιασμός του έργου έχει ως εξής : Η γραμμή συνεχίζει πλήρως υπογειοποιημένη κάτω από το ίχνος της υφιστάμενης σήμερα γραμμής, έως την περιοχή του κολυμβητηρίου πριν την ακτή Δημαίων και από αυτό το σημείο αρχίζει να αναδύεται, οδεύοντας στη συνέχεια επιφανειακά μέσα από την περιοχή του νέου Λιμένα Πατρών, στον οποίο δημιουργείται Σταθμός. Εν συνεχεία, οδεύει επιφανειακά και παράλληλα με την παραλία, περνώντας με γέφυρα τον ποταμό Γλαύκο και στο ύψος της "SHELMAN" μετά την

οδό Αγ. Νικολάου Λεύκας περνά πάνω από την ΠΕΟ και συναρμόζει με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο.

Σημειώνεται ότι για τον εν λόγω σχεδιασμό έχει εγκριθεί η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ, υπ' αριθμ. πρωτ. 108592/07-10-2008), ενώ έχει κατατεθεί από τον Οκτώβριο του 2010 στην ΕΥΠΕ και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του εν λόγω έργου, προς έκδοση των αντιστοίχων Περιβαλλοντικών Όρων.

Για την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή προς Πύργο εκπονείται ξεχωριστή μελέτη κανονικοποίησης και όπου απαιτείται βελτίωση ορισμένων καμπυλών, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα παράπλευρο οδικό δίκτυο και ανισόπεδες διαβάσεις.

Ωστόσο, δεδομένης της σημασίας ολοκλήρωσης της σιδηροδρομικής γραμμής και της σύνδεσής της με το Νέου Λιμένα Πατρών, ώστε να επιτευχθεί αύξηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης, εξασφάλιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης προς Πύργο – Ολυμπία και Καλαμάτα και η δυνατότητα λειτουργίας σύγχρονου ηλεκτροκινούμενου προαστιακού στην πόλη της Πάτρας, εξετάζεται η δυνατότητα προσωρινής λύσης με κανονικοποίηση και ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης Σιδηροδρομικής γραμμής για το τμήμα από Ρίο έως Νέου Λιμένα Πατρών, ώστε να μειωθούν σημαντικά οι απαιτούμενοι πόροι.

Ο ως άνω σχεδιασμός του έργου έχει βασιστεί στις μέχρι σήμερα μελέτες (σκοπιμότητας, τεχνικοοικονομικές μελέτες κλπ) που διαθέτει η ΕΡΓΟΣΕ, καθώς και στα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης με τους τοπικούς φορείς κατά την διάρκεια της τελευταίας τουλάχιστον δεκαετίας. Τα στοιχεία της μελέτης που αναφέρονται στο σχετικό δημοσίευμα δεν μας έχουν γνωστοποιηθεί. Επίσης δεν γνωρίζουμε τα δεδομένα στα οποία βασίζεται η εν λόγω μελέτη. Ωστόσο, και λόγω του ιδιαίτερου ενδιαφέροντος του θέματος, η ΕΡΓΟΣΕ θα ζητήσει από το Πανεπιστήμιο τη σχετική μελέτη προκειμένου να διαμορφώσει άποψη.

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μιχ. Μπεκίρη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου