



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΣΠΑ

2 ΙΟΥΛ. 2011 ✓

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ Αθήνα, 20 Ιουλίου 2011
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ Αρ. Πρωτ. : 25814 / ΕΥΣ 3535

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5-7
Ταχ. Κώδικας : 106 80 Αθήνα
Πληροφορίες : Π. Μαυριά
Τηλ. : 210 3332184
Fax : 210 3332731
E-mail : pmavria@mnec.gr

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση : 1. Υπουργείο ΠΕ.Κ.Α
Γραφείο Υπουργού
2. Υπουργείο ΥΜΕΔΙ
Γραφείο Υπουργού
3. Γραφείο Βουλευτή
κ. Β. Μουλόπουλου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση του βουλευτή κ. Βασίλη Μουλόπουλου

Σχετ. : Ερώτηση με Αριθ. Πρωτ. 17544/07.06.11

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Εθνικής Αρχής Συντονισμού του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και σύμφωνα με στοιχεία της αρμόδιας Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το έργο της Ύδρευσης Κέρκυρας - Παξών περιέχεται στον κατάλογο μεγάλων έργων του εγκεκριμένου Ε.Π. Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης 2007 - 2013

Στο πλαίσιο του ΕΠ Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης 2007 - 2013, εκδόθηκε Πρόσκληση υποβολής προτάσεων (με αρ. πρ. 162703/ Π3 /17.03.09) συνολικού προϋπολογισμού 290Μ€, προκειμένου να συγχρηματοδοτηθεί το έργο της Ύδρευσης Κέρκυρας - Παξών.

Ο αρμόδιος φορέας πρότασης (Διεύθυνση Έργων Ύδρευσης και Αποχέτευσης (Δ6) της ΓΓΔΕ του ΥΠΥΜΕΔΙ) υπέβαλε πρόταση τον Μάιο 2009.

Η σχετική πρόταση κατά την προβλεπόμενη από τον νόμο αξιολόγηση μπήκε σε αναστολή, γιατί σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης :

- Οι Περιβαλλοντικοί Όροι έπρεπε να είναι σε ισχύ τουλάχιστον για ένα έτος από την ημερομηνία υποβολής της πρότασης.

✓

- Οι απαλλοτριώσεις και η αγορά γης είναι επιλέξιμη δαπάνη σε ποσοστό έως 10% του κόστους του έργου και στην περίπτωση που η σχετική δαπάνη έχει ήδη καταβληθεί εντός της περιόδου επιλεξιμότητας. Κατά την ένταξη του έργου πρέπει να έχει κηρυχθεί η απαλλοτρίωση και να υπάρχει Π/Υ του κόστους.

Στην υποβληθείσα πρόταση δεν είχε γίνει κήρυξη απαλλοτριώσεων για το σύνολο της απαιτούμενης γης και έπρεπε να τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί όροι για τα έργα της Κέρκυρας, λόγω της αλλαγής των αδειοδοτημένων δανειοθαλάμων, μετά την απαγόρευση από τους τοπικούς φορείς, της λειτουργίας του λατομείου Χωροεπισκόπων.

Από την ημερομηνία υποβολής έως σήμερα, ο αρμόδιος φορέας πρότασης έχει:

1. Σχετικά με τις απαλλοτριώσεις η Δ/ση Δ6 έχει ήδη προβεί στην παρακατάθεση συνολικού ποσού 5.050.000 Ευρώ στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για απαλλοτριώσεις συνολικής έκτασης 815 στρ. περίπου και με βάση τις οριστικές τιμές που καθορίστηκαν από το Εφετείο Κέρκυρας. Με τις παρακαταθέσεις αυτές, εξασφαλίζεται η γη για την κατασκευή των περισσότερων μεγάλων σημειακών έργων στη νήσο Κέρκυρα. Για τις υπόλοιπες απαλλοτριώσεις συνολικής έκτασης 440 στρ. περίπου έχει εκδοθεί η ΚΥΑ 1037317/1606/δ0010/21-7-2010 ΦΕΚ 334/12-8-2010 και προχωρούν οι διαδικασίες για τον καθορισμό προσωρινών τιμών. Εκτιμάται ότι η απαιτούμενη δαπάνη θα ανέλθει στο ποσό των 4.000.000 €.

2. Έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι για το σύνολο των έργων Κέρκυρας και Παξών, προέκυψε όμως η ανάγκη τροποποίησής τους μόνο για τα έργα της Κέρκυρας λόγω της αλλαγής των αδειοδοτημένων δανειοθαλάμων, μετά την απαγόρευση από τους τοπικούς φορείς, της λειτουργίας του λατομείου Χωροεπισκόπων. Υπήρξε επομένως πρόβλημα λήψης αδρανών υλικών, το οποίο έπρεπε να λυθεί πριν την δημοπράτηση του έργου. Συντάχθηκε νέα Μ.Π.Ε. και η ΚΥΑ περιβαλλοντικών όρων εκδόθηκε στις 21-10-2010.

Ο φάκελος μεγάλου έργου υποβλήθηκε "άτυπα" στην Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής της ΕΕ από την ΕΥΔ ΕΠΠΕΡΑΑ στις 22/11/2010 για προκαταρκτική αξιολόγηση, ώστε να επιλυθούν σε συνεργασία των αρμόδιων αρχών διάφορα ζητήματα που είχαν προκύψει σε τεχνικές συναντήσεις της ΕΥΔ ΕΠΠΕΡΑΑ με τη DG Regio. Την 28-1-2011 απεστάλησαν οι πρώτες παρατηρήσεις από την Επιτροπή, οι οποίες επεξεργάσθηκαν από την Υπηρεσία (Δ6 του ΥΠΥΜΕΔΙ) και την ΕΥΔ/ΕΠΠΕΡΑΑ και απεστάλησαν ηλεκτρονικά στην Ε.Ε. την 20-5-2011. Με την ολοκλήρωση της άτυπης διαβούλευσης, η αίτηση χρηματοδότησης μεγάλου έργου θα υποβληθεί επίσημα στην Επιτροπή μέσω της βάσης SFC 2007. Επισημαίνεται ότι η διαδικασία της άτυπης διαβούλευσης είχε προταθεί από την DG Regio σε τεχνική σύσκεψη στις 30-09-2010.

Η σχετική αίτηση χρηματοδότησης αξιολογήθηκε θετικά από την ΕΥΔ/ΕΠΠΕΡΑΑ την 27-5-2011.

Τα συναρμόδια υπουργεία Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής

Αλλαγής, συντονίζουν τις δράσεις τους, προκειμένου να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την απρόσκοπτη υλοποίηση του έργου μέσα στην τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο.

Περισσότερες πληροφορίες δύνανται να σας δοθούν από το συνεργωτώμενο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, προς τα οποία κοινοποιείται η παρούσα.

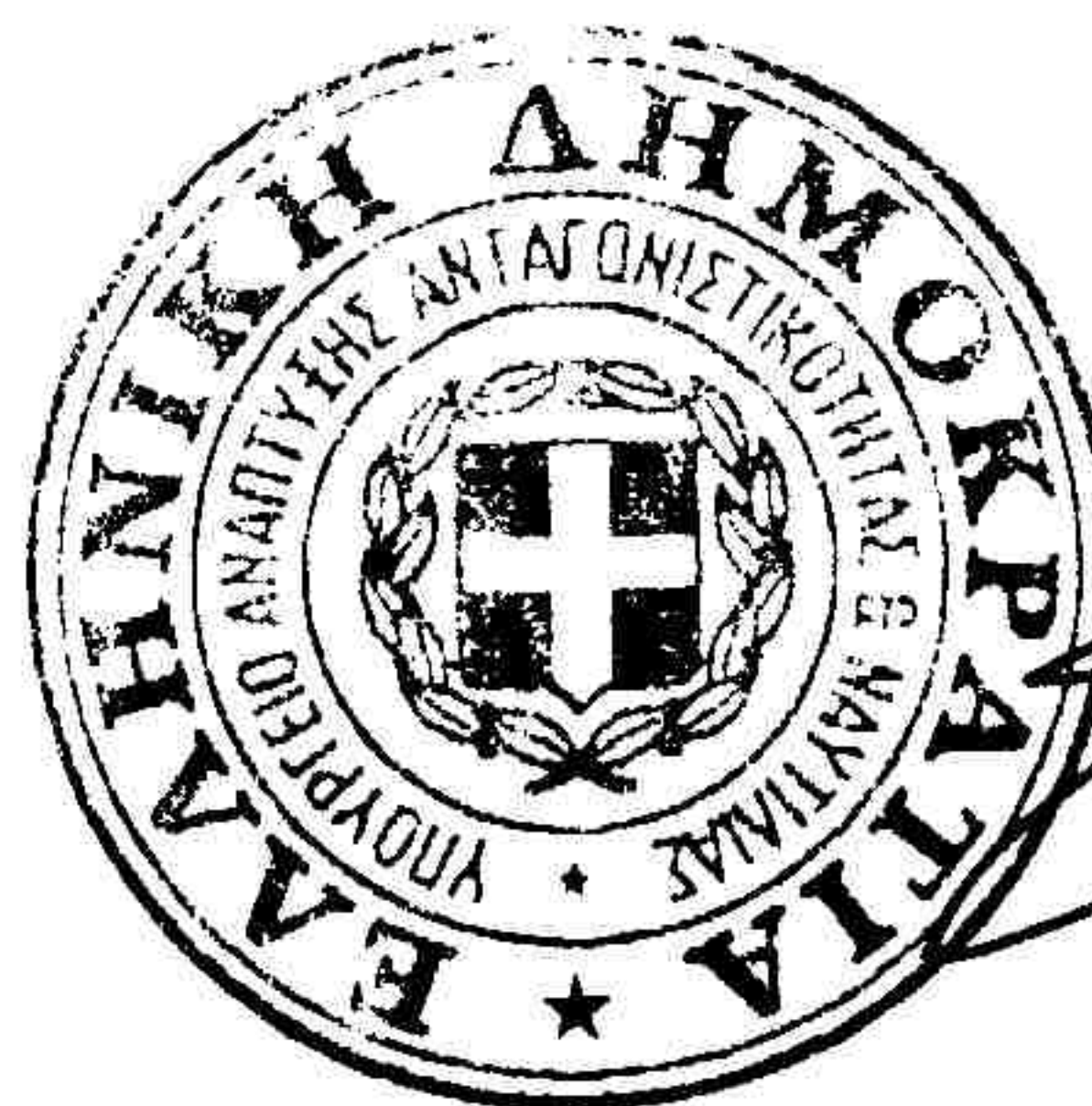
**Ο Υφυπουργός Οικονομίας,
Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας**

Θάνος Μωραΐτης

Συνημμένο : Η Ερώτηση στην κοινοποίηση προς το ΥΠΕΚΑ

Εσωτερική Διανομή :

- Γραφείο Υπουργού κ. Μ. Χρυσοχοΐδη
- Γραφείο Υφυπουργού κ. Α. Μωραΐτη
- Γραφ. Ειδικής Γραμματέα ΕΣΠΑ κας Γ. Ζεμπιλιάδου
- Ε.Υ.Σ.
- Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ