

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **18/7/2011**

Αρ. Πρωτ **2815**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

25 ΙΟΥΛ. 2011 ✓

ΘΕΜΑ: Νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι Ν. Ηρακλείου

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 18774/04.7.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Μιχελογιαννάκης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ιωάννη Μιχελογιαννάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Αναμφίβολα το νέο διεθνές αεροδρόμιο Καστελλίου είναι ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο για την Κρήτη. Η δημοπράτησή του θα έπρεπε να είχε προετοιμαστεί κατάλληλα. Δυστυχώς όμως και κατά πάγια τακτική της προηγούμενης Κυβέρνησης, είχε δημοπρατηθεί χωρίς καν στοιχειώδη προετοιμασία:

- Δεν είχε εξασφαλιστεί η αναγκαία χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου που περιλαμβανόταν στα Τεύχη Δημοπράτησης.
- Δεν είχαν προσδιοριστεί τα αναγκαία βοηθήματα αεροναυτιλίας.
- Δεν είχαν καθοριστεί οι όροι συλλειτουργίας του πολιτικού και στρατιωτικού αεροδρομίου στο Καστέλλι.
- Υπήρχαν σημαντικά προβλήματα με τις απαλλοτριώσεις, την περιβαλλοντική αδειοδότηση και πολλές ακόμα ελλείψεις.

Η Κυβέρνηση έχει επιλύσει όλα τα τεχνικά και διοικητικά προβλήματα και έχει υποβάλει αίτημα δανειοδότησης του έργου στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Πιο συγκεκριμένα, επιλύθηκε το εκκρεμές κατά τη δημοπράτηση από την προηγούμενη Κυβέρνηση, θέμα του ακριβούς προσδιορισμού της θέσεως του Διαδρόμου προσαπογειώσεων καθώς και το θέμα της προμήθειας – εγκατάστασης του Εξοπλισμού Αεροναυτιλίας Αεροδρομίου. Οριστικοποιήθηκε το θέμα του ανταλλάγματος για τη συμμετοχή του Δημοσίου κατά 55% στην Εταιρεία του Αεροδρομίου και αποφασίστηκε η επίσπευση των αναγκών απαλλοτριώσεων για το Αεροδρόμιο και την Οδική του Πρόσβαση, με στόχο να είναι διαθέσιμοι οι χώροι πριν από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης

Πέραν όμως από αυτά, το έργο είχε υπερσχεδιαστεί με κίνδυνο να καταστεί ένα πολύ ακριβό αεροδρόμιο. Για το λόγο αυτό, όλοι οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, μετά την παραλαβή του Σχεδίου της Σύμβασης Παραχώρησης, υπέβαλαν προτάσεις περιορισμού των μη αναγκών δαπανών και ανάπτυξης του αεροδρομίου σε πρώτη φάση. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εύλογα έκρινε αναγκαία την προσαρμογή των όρων του διαγωνισμού στα καινούργια δεδομένα της χρηματοπιστωτικής αγοράς, ώστε να επιτευχθεί η υποβολή αξιόλογων προσφορών στο πλαίσιο του υγιούς ανταγωνισμού και μετέθεσε την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών για την 18.10.2011.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

