



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14 / 07 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1933

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 17533/06-06-2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 415620/20-6-2011 ενημερωτικό έγγραφο του Ο.Σ.Ε. Α.Ε με οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ. 17533/6-6-2011 ερώτημα, το υπ' αριθμ. 17533/6-6-2011 των Βουλευτών κ. κ. Α. Νάνος και Α. Σκυλλάκος, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Οι εγκαταστάσεις του ΟΣΕ στο Βόλο δεν καταργούνται, όπως επίσης ούτε και οι σιδηροδρομικές γραμμές που ήδη λειτουργούν. Η μόνη αλλαγή που επέρχεται βάσει του εσωτερικού κανονισμού του ΟΣΕ, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 4723/10-6-2011 απόφαση του Δ.Σ του ΟΣΕ και βρίσκεται στη διαδικασία έκδοσης Υπουργικής Απόφασης, είναι η συγχώνευση των Γ & Δ Τμημάτων Γραμμής της ΔΙΠΑΡ/ΥΓΑ (Λάρισας & Βόλου αντίστοιχα) σε ένα Τμήμα Γραμμής στη Λάρισα, καθώς και η συγχώνευση των αντιστοίχων Επιθεωρήσεων σε μία, αυτή της Λάρισας, χωρίς αυτό, όμως, να σημαίνει και την κατάργηση των εγκαταστάσεών μας στο Βόλο.

Όσον αφορά το Εργοστάσιο του ΟΣΕ στον Βόλο, γνωστοποιούμε ότι το συγκεκριμένο συγκρότημα είναι σε πλήρη παραγωγική λειτουργία, καθότι σε αυτό πραγματοποιούνται επισκευές και συντηρήσεις όλων των βαρέων μηχανημάτων, που χρησιμοποιούνται για την συντήρηση και την επισκευή της σιδηροδρομικής γραμμής. Επίσης, σε αυτό πραγματοποιούνται εκτεταμένες επισκευές και περιοδικές επιθεωρήσεις όλων των Φορταμαξών. Κατά συνέπεια είναι προφανές ότι το εν λόγω συγκρότημα όχι μόνο δεν είναι απαξιωμένο, αλλά αντιθέτως ευρίσκεται σε πλήρη παραγωγική δραστηριότητα.

Η μετρική γραμμή Βόλου - Βελεστίνου - Παλαιοφάρσαλου χαρακτηρίστηκε με την 4670/3. 3. 2011 απόφαση του Δ.Σ. του ΟΣΕ ως ενεργό δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας. Επομένως, δύναται στο μέλλον να επαναλειτουργήσει.

✓✓

Το 4ο ΚΠΣ δεν περιλαμβάνει χρηματοδότηση για το έργο κατασκευής των γραμμών σύνδεσης των βιομηχανικών περιοχών Α' και Β' ΒΙΠΕ, με δεδομένο ότι έχει δοθεί προτεραιότητα στην ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού Άξονα Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη / Προμαχώνας, με την ολοκλήρωση του οποίου θα ωφεληθούν σημαντικά και οι μετακινήσεις από και προς τις περιφερειακές γραμμές, όπως αυτή προς την Μαγνησία.

Στο πλαίσιο της οργανωτικής ανασυγκρότησης του ΟΣΕ και του εξορθολογισμού του Ανθρώπινου Δυναμικού του, ο αναγκαίος αριθμός του Προσωπικού για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Εταιρίας, προσδιορίζεται, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 3891/2010, σε 2.800 άτομα (έναντι 7.097 οργανικών θέσεων που προβλέπονταν στο Μεταβατικό Εσωτερικό Κανονισμό, που είχε προκύψει μετά τη συγχώνευση της ΟΣΕ ΑΕ και της ΕΔΙΣΥ ΑΕ με απορρόφηση της δεύτερης από την πρώτη).

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, καταρτίστηκε ο νέος Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας, με τον οποίο καθορίζεται η νέα οργανωτική δομή του ΟΣΕ και η οποία διαμορφώθηκε με βάση τις ακόλουθες αρχές :

- εξορθολογισμός του αριθμού των οργανωτικών μονάδων
- επικέντρωση κάθε μονάδας στο κυρίως αντικείμενο δραστηριότητάς του
- νέα ευέλικτη και λιτή οργανωτική δομή
- εξορθολογισμός της ιεραρχίας
- δημιουργία υποκείμενων οργανωτικών μονάδων με κριτήρια διαχωρισμού αρμοδιοτήτων
- σαφής διαχωρισμός αρμοδιοτήτων σχεδιασμού, εκτέλεσης, ελέγχου
- ισότιμη έμφαση αλλά διαχωρισμός των αρμοδιοτήτων στα στάδια ολοκλήρωσης μιας τυπικής λειτουργίας.

Είναι γεγονός ότι καταργήθηκε το απευθείας δρομολόγιο του.

Μεταξύ Λάρισας — Βόλου — Λάρισας τα τοπικά δρομολόγια παραμένουν αριθμητικά τα ίδια, τα οποία επιτυγχάνουν καλύτερους συνδυασμούς δρομολογίων από και προς Αθήνα και Θεσσαλονίκη, εξυπηρετώντας καλύτερα το επιβατικό κοινό.

Συγχρόνως από 26-06-2011, διαμορφώνεται νέα τιμολογιακή πολιτική στις εσωτερικές σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές με νέες κατηγορίες εκπτώσεων για επιβάτες που χρησιμοποιούν συχνά τον σιδηρόδρομο, για επιβάτες που προαγοράζουν τίτλους μεταφοράς μέσω διαδικτύου αλλά και ειδικές τιμολογιακές προσφορές για τις αμαξοστοιχίες InterCity για τη διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη και αντίστροφα.

Όσον αφορά στο έργο της ηλεκτροκίνησης Βόλου- Λάρισας έχει ολοκληρωθεί η μελέτη ενεργειακής επάρκειας από τη ΕΡΓΟΣΕ και έχει συνταχθεί η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το έργο, πλην όμως δεν υπάρχουν εγκεκριμένες πιστώσεις προκειμένου αυτό να υλοποιηθεί.

Γίνεται προσπάθεια για την εξεύρεση πόρων για την υλοποίηση του από άλλες πηγές.

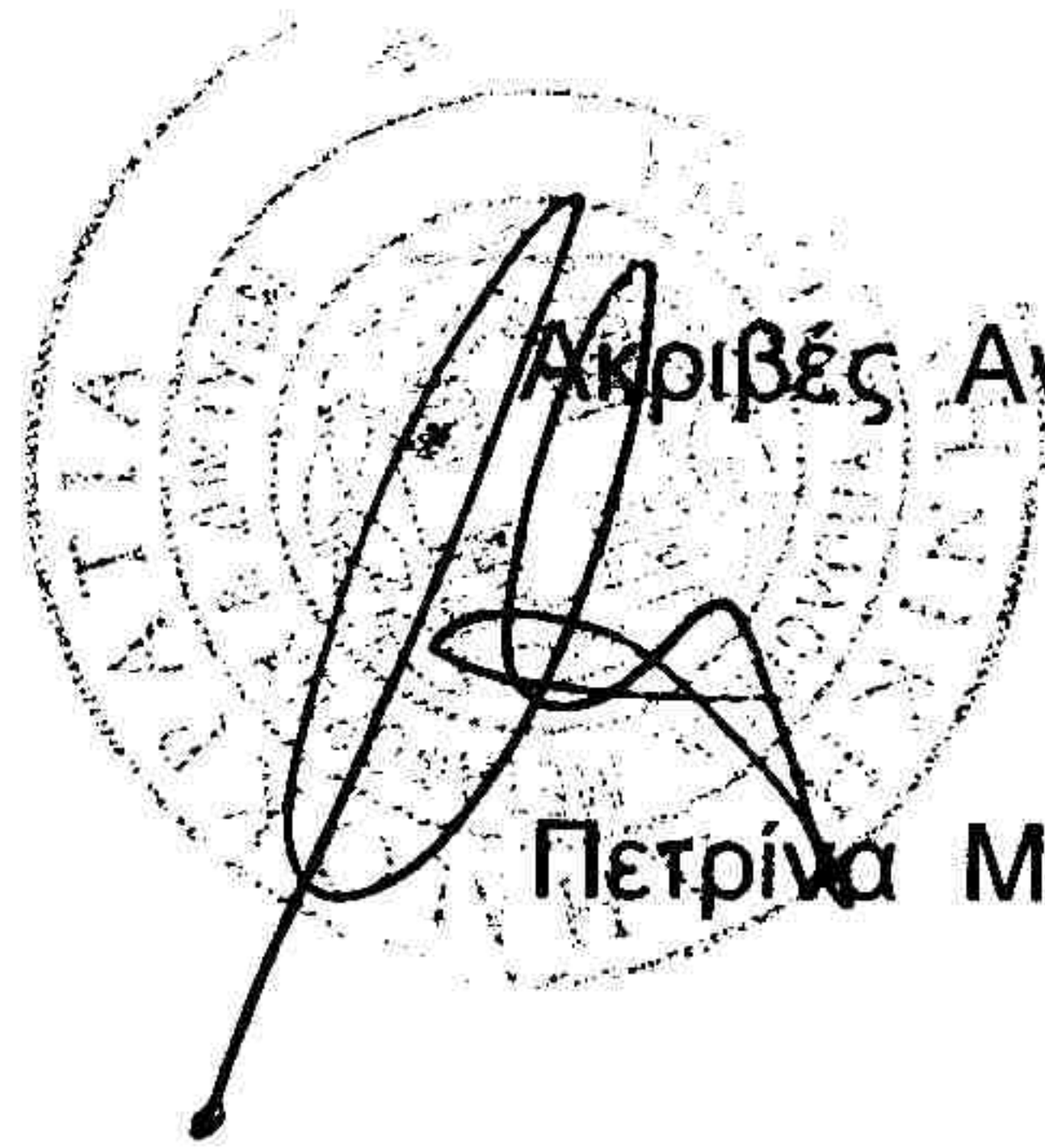
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Α. Νάνο
Βουλευτή κ. Α. Σκυλλάκο

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού



Ακριβές Αντίγραφο

Πετρίνα Μαρουδιά