

18 ΙΟΥΛ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14 /07/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1858

TAX. Δ/ΝΣΗ	: Αναστάσεως & Τσιγάντε	ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
T.K.	: 101 91 Παπάγου	Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Β.Πέττα	Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-6508315	
FAX	: 210-6508299	
E mail	: tkvel@yme.gov.gr	

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 17093/30-05-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 17093/30-05-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος και κ. Σάββας Αναστασιάδης και σύμφωνα με το υπ'αριθμ. Φ.21/26310/3008/08-06-2011 ενημερωτικό έγγραφο της Δ/σης Οδικής Ασφάλειας του Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Ο Τεχνικός έλεγχος των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων είναι υποχρεωτικός με βάση κοινοτική νομοθεσία (Οδηγία 96/96/ΕΚ). Από καταβολής του θεσμού του τεχνικού ελέγχου θεσπίστηκε με τις διατάξεις του νόμου 1350/1983 (55 Α) η υποχρέωση καταβολής πρόσθετου ειδικού τέλους για τον προσκομίζοντα εκπρόθεσμα σε ΚΤΕΟ το όχημά του για αρχικό ή επαναληπτικό έλεγχο. Το τέλος αυτό ανέκαθεν είχε κλιμάκωση ανάλογα με το χρόνο καθυστέρησης.

Αναφορικά με το ερώτημα για την αναθεώρηση των τελών του εκπρόθεσμου ελέγχου με το ν. 3897/2010, συγκρίνοντας τα τέλη εκπρόθεσμης προσέλευσης που ισχύουν μέχρι την 10-6-2011 με αυτά που θα ισχύσουν από την ημερομηνία αυτή και μετά, (δυνάμει της παρ. 9 του άρθρου 5 του Ν. 3897/2010 {208 Α}, η οποία αντικαθιστά την παράγραφο 4 του άρθρου 5 του ν.1350/1983 {55 Α}), τα οποία υπολογίζονται ως ποσοστό επί του τέλους διενέργειας αρχικού ελέγχου ή επανελέγχου :

α. Διατηρούνται τα ποσοστά 50% και 100%, τα οποία θα επιβάλλονται για εκπρόθεσμη προσέλευση το πρώτο μέχρι τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες και το δεύτερο πέραν των τριάντα (30) ημερών και μέχρι των έξι (6) μηνών, ενώ τα παλαιά ίσχυαν για εκπρόθεσμη προσέλευση μέχρι 15 ημέρες και άνω των 15 ημερών αντίστοιχα. Επισημαίνεται ότι στην

✓✓

περίπτωση αυτή το χρονικό διάστημα διπλασιάζεται από 15 σε 30 ημέρες. Η νέα αυτή ρύθμιση σαφώς λειτουργεί επ' ωφελεία του πολίτη, ο οποίος για μικρό χρονικό διάστημα δεν φάνηκε συνεπής στην υποχρέωση του τεχνικού ελέγχου.

β Το ποσοστό 200% επί του τέλους διενέργειας αρχικού ελέγχου, που χαρακτηρίζεται στην ερώτηση ως εξαιρετικά υψηλό, εφαρμόζεται μόνο στην περίπτωση που ένα όχημα δεν έχει προσκομιστεί για τεχνικό έλεγχο (στερείται Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου) για μεγάλο χρονικό διάστημα με συνέπεια την κυκλοφορία οχημάτων επί μακρόν χωρίς να ελεγχθούν εάν παρέχουν εχέγγυα ασφαλούς κυκλοφορίας, και στην ουσία συμβάλλει στο σημαντικό θέμα της οδικής ασφάλειας. Συγκεκριμένα εφαρμόζεται: α) στην περίπτωση που το όχημα προσκομίζεται εκπρόθεσμα αντί επαναληπτικού ελέγχου σε αρχικό έλεγχο πέραν των 12 μηνών και β) στην περίπτωση που το όχημα προσκομίζεται για αρχικό έλεγχο, πέραν των έξι (6) μηνών.

Με βάση τα προηγούμενα γίνεται φανερό ότι η κλιμάκωση των προστίμων αφενός ενισχύει την ευθύνη για την ασφάλεια του οχήματος αφεαίρου δίνει ευκαιρία, με μικρότερους καταλογισμούς, σε όσους για ειδικούς λόγους παράβλεψαν την υποχρέωση και ευθύνη να εξετάσουν την ασφάλεια των οχημάτων. Καταλογίζει δε αυστηρό πρόστιμο σε όσους συστηματικά αποφεύγουν τον έλεγχο.

Αναφορικά με το ερώτημα για τη σύνδεση της ασφάλισης του οχήματος με το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου(παρ. 7 του άρθρου 5 του Ν. 3897/2010), για την ενεργοποίηση της ρύθμισης ότι το ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι ισχυρό μόνο αν το όχημα έχει ισχύον ΔΤΕ θα πρέπει να γίνει σχετική τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 6β του ΠΔ 237/1986. Προς την κατεύθυνση αυτή έχουν ξεκινήσει σχετικές ενέργειες του Υπουργείου μας προς το Υπουργείο Οικονομικών, που είναι το επισπεύδον για το ανωτέρω προεδρικό διάταγμα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

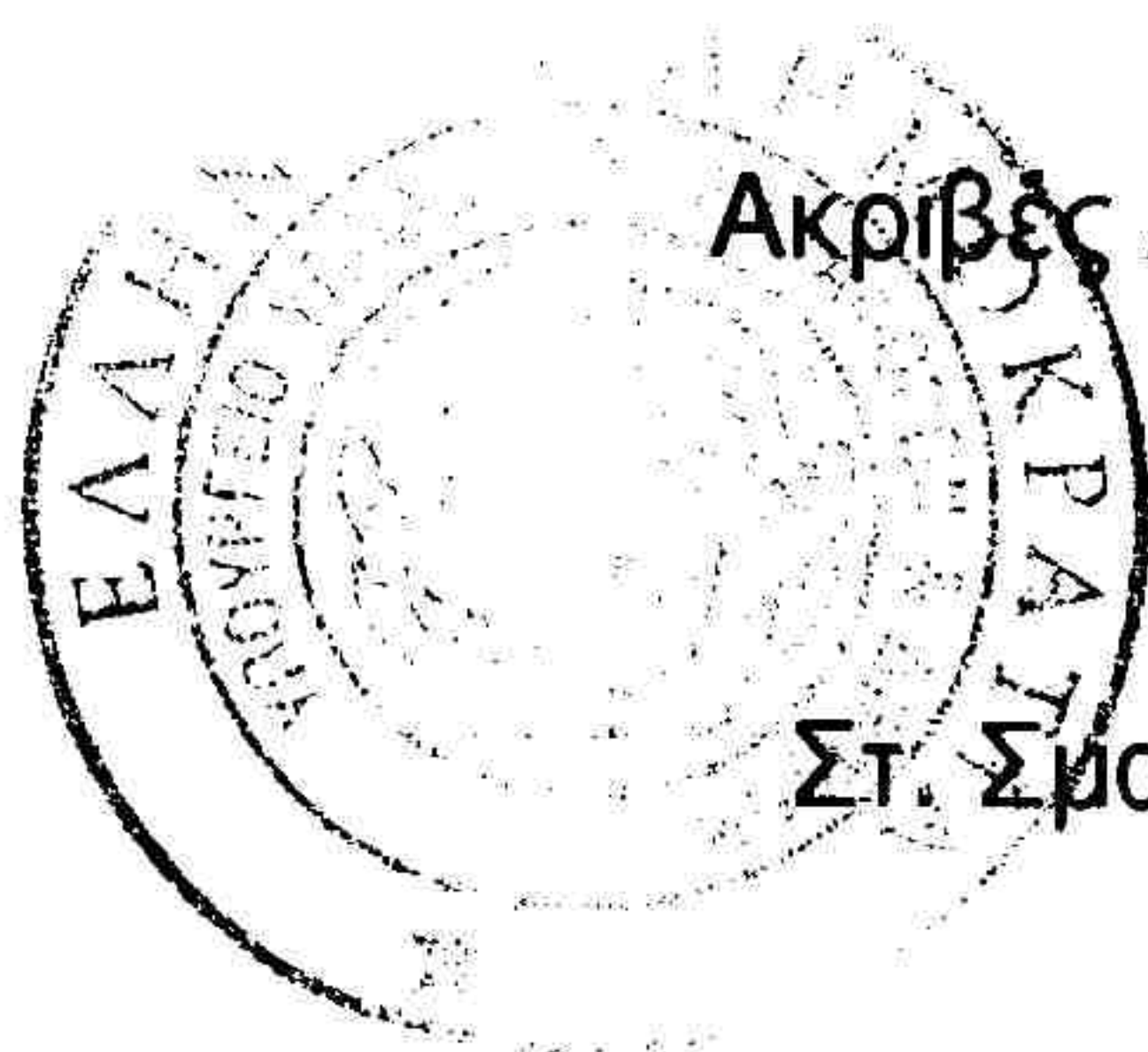
Βουλευτή κ. Μιχάλη Παπαδόπουλο

Βουλευτή κ. Σάββα Αναστασιάδη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού



Ακριβές Αντίγραφο

ΣΤ. Σμαράϊδου