



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14/07/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 1932

|             |                         |                               |
|-------------|-------------------------|-------------------------------|
| ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ   | : Αναστάσεως & Τσιγάντε | ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων       |
| Τ.Κ.        | : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ        | Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου |
| ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | : Ιωαννίδης Παύλος      | Τμήμα Ερωτήσεων               |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ    | : 210-6508315           |                               |
| FAX         | : 210-6508299           |                               |
| E mail      | : tkvel@yme.gov.gr      |                               |

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.  
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 17492/06-06-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 17492/06-06-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Στάθης Κουτμερίδης και σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Γ2/27638/3232/16-06-2011 ενημερωτικό έγγραφο της Διεύθυνσης Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η Συνθήκη Προσχώρησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η οποία κυρώθηκε στην Ελλάδα με το Ν. 3417/2005 (ΦΕΚ Α' 286), προέβλεπε στο Πρωτόκολλο τα μεταβατικά μέτρα για τον τομέα της πολιτικής μεταφορών, σύμφωνα με τα οποία, κατά παρέκκλιση του Κανονισμού 3118/93, οι μεταφορείς που ήταν εγκατεστημένοι στη Βουλγαρία αποκλείονταν από τις εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα (ενδομεταφορές) για τρία χρόνια από την έναρξη ισχύος της Συνθήκης Προσχώρησης (1-1-2007), δηλαδή έως την 30-12-2009. Η Ελλάδα έκανε χρήση της δυνατότητας που παρείχαν τα μεταβατικά μέτρα για παράταση του αποκλεισμού για περαιτέρω διάστημα δύο ετών, δηλαδή έως την 31.12.2011.

Ήδη τα θέματα ενδομεταφορών ρυθμίζονται από το νέο Κανονισμό 1072/2009 (ΕΕ L 300/78 της 14.11.2009, σ. 72), τα άρθρα 8 και 9 του οποίου ισχύουν από 14ης Μαΐου 2010. Για την εφαρμογή τους έχουν εκδοθεί οι Β4/21010/2067/12-5-2010 και Β4/44680/4237/27-9-2010 εγκύκλιοι (συνημμένες).

Ο Κανονισμός παρέχει τη δυνατότητα στα κράτη μέλη, όταν διαπιστώσουν σοβαρή διατάραξη της εσωτερικής αγοράς τους λόγω των ενδομεταφορών, να ζητήσουν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τη λήψη μέτρων διασφάλισης, τα οποία έχουν προσωρινό χαρακτήρα και μπορούν να φτάνουν έως την προσωρινή απαγόρευση των ενδομεταφορών σε ορισμένη περιοχή.

Συνεπώς, από την 1-1-2012 οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στη Βουλγαρία θα γίνονται δεκτοί να πραγματοποιούν εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα με τους ίδιους όρους όπως οι

✓✓



υπόλοιποι κοινοτικοί μεταφορείς και με τις προϋποθέσεις των άρθρων 8 και 9 του Κανονισμού 1072/2009. Σε περίπτωση που τεκμηριωθεί ότι από τη δραστηριότητα των ενδομεταφορών έχει προκληθεί σοβαρή διατάραξη στην εσωτερική αγορά μεταφορών, το Υπουργείο μας θα εξετάσει τη δυνατότητα εφαρμογής του άρθρου 10 του Κανονισμού 1072/2009, ώστε να ζητηθεί από την Ε. Επιτροπή η λήψη των προβλεπόμενων προσωρινών μέτρων διασφάλισης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Συνημμένα τα αναφερόμενα επτά (7) φύλλα.

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Στάθη Κουτμερίδη

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών  
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών  
Τμήμα Α' Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών**

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Παπάγου, Τ.Κ. 10191  
Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη  
Τηλέφωνο : 2106508512  
: 2131308512  
Fax : 2106508491

Παπάγου, 27 Σεπτεμβρίου 2010

Αριθ. Πρωτ.: Β4/44680/4237

**ΠΡΟΣ:**

Όπως Πίνακας Διανομής

**Θέμα:** Έλεγχοι φορτηγών οχημάτων - Ενδομεταφορές (cabotage) από κοινοτικούς μεταφορείς σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1072/2009 - Φορολογικές υποχρεώσεις κοινοτικών μεταφορέων

**Σχετ.:** (1) Η με αρ. πρωτ. Β4/21010/2067/12-5-2010 εγκύκλιός μας  
(2) Το με αρ. πρωτ. Δ15Β 1116930 ΕΞ 2010/9-9-2010 έγγραφο Υπουργείου Οικονομικών

1. Σε συνέχεια της σχετικής (1) εγκυκλίου μας, σας κοινοποιούμε σε αντίγραφο για την ενημέρωσή σας το σχετικό (2) έγγραφο της Διεύθυνσης Βιβλίων και Στοιχείων του Υπουργείου Οικονομικών, σύμφωνα με το οποίο, οι κοινοτικοί μεταφορείς, εφ' όσον δεν αποκτούν μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα ή δεν διαθέτουν πραγματική (φυσική) εγκατάσταση, δεν υποχρεούνται στην τήρηση βιβλίων και στοιχείων και την έκδοση ελληνικών φορολογικών στοιχείων για τις ενδομεταφορές που πραγματοποιούν στην Ελλάδα.
2. Σε αυτές τις περιπτώσεις επομένως, τα όργανα ελέγχου του Ν. 3446/2006 μπορούν να διαπιστώνουν τα στοιχεία των ενδομεταφορών που πραγματοποιήθηκαν με βάση τις ιδιωτικές φορτωτικές που έχει εκδώσει ο μεταφορέας αλλά και από άλλα αποδεικτικά στοιχεία όπως τις καταγραφές του ταχογράφου. Δεν ζητείται η επίδειξη ελληνικών φορτωτικών.
3. Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με την σχετική (1) εγκύκλιό μας (παράγραφος 6), οι μεταφορείς έχουν το βάρος να αποδείξουν τα στοιχεία του άρθρου 8 παρ. 3 στοιχ. (α) έως (ζ) του Κανονισμού



1072/1991 για κάθε ενδομεταφορά και για την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά που πραγματοποιήθηκε, και συγκεκριμένα:

- (α) το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και την υπογραφή του αποστολέα,
- (β) το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και την υπογραφή του μεταφορέα.
- (γ) το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του παραλήπτη, καθώς και την υπογραφή και την ημερ παράδοσης, αφού παραδοθούν τα εμπορεύματα,
- (δ) τον τόπο και την ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων και τον τόπο που έχει οριστεί παράδοση,
- (ε) την κοινώς αποδεκτή περιγραφή της φύσης των εμπορευμάτων και τη μέθοδο συσκευασίας τι σε περίπτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, τη γενικώς αναγνωρισμένη περιγραφή τους, καθώς αριθμό των δεμάτων, και τα ειδικά τους σήματα και αριθμούς,
- (στ) τη μεικτή μάζα των εμπορευμάτων ή την ποσότητά τους εκφρασμένη με άλλο τρόπο και
- (ζ) τον αριθμό των πινακίδων κυκλοφορίας του μηχανοκίνητου οχήματος και του ρυμουλκούμενου.

Εάν τα στοιχεία αυτά δεν αποδεικνύονται (για παράδειγμα, επειδή δεν υπάρχει καμία φορτωτική στο όχημα ούτε άλλο αποδεικτικό στοιχείο), η ενδομεταφορά δεν θεωρείται νόμιμη και βεβαιώνεται η παράβαση του άρθρου 4 παρ. 1.25 του Ν. 3446/2006.

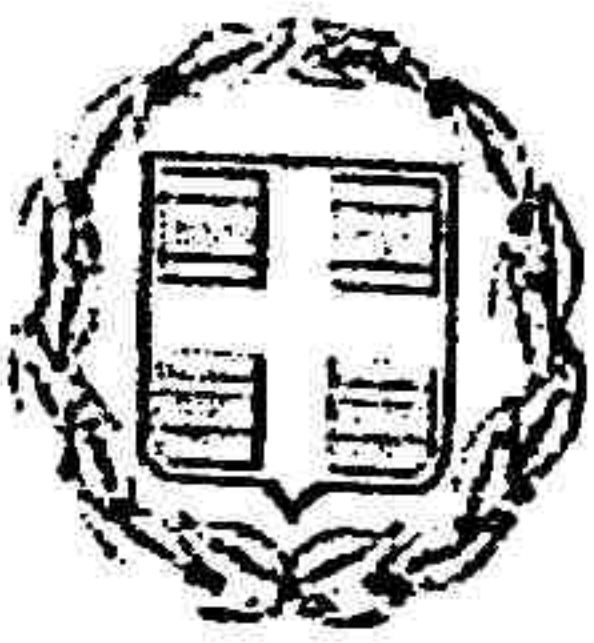
Ο Γενικός Διευθυντής  
Παν. Λυμπερόπουλος



#### Πίνακας Διανομής

1. Όλες οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις της Χώρας  
Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία  
Για την ενημέρωση των Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου  
Υπουργείο Οικονομικών  
- 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558  
Με την παράκληση να ενημερωθούν τα Τελωνεία της Χώρας  
- Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672  
- Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184  
- Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184  
- Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (Υ.Π.Ε.Ε.), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92, Αθήνα 11853
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη  
- Διεύθυνση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177  
- Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρηγορίου Λαμπράκη 150 Πειραιάς 18518
4. Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων  
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191  
Κοινοποίηση για ενημέρωση  
- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144  
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431  
Εσωτερική διανομή  
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών, Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Χ. Πασχάλη  
Συνημμένα  
Το με αρ. πρωτ. Δ15Β 1116930 ΕΞ 2010/9-9-2010 έγγραφο Υπουργείου Οικονομικών, ένα (1) φύλλο





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ  
& ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΒΛΙΩΝ & ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (15<sup>η</sup>)  
ΤΜΗΜΑ Β'

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10  
Ταχ. Κωδ. : 101 84 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες : Γ. Εμμανουήλ  
Τηλέφωνο : 210 3610065  
FAX : 210 3615052

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2010  
Αρ. Πρωτ.: Δ15Β 1116930 ΕΞ 2010

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
✓ Γενική Δ/ση Μεταφορών  
Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών  
Τμήμα Α' Οδικών Εμπ/κών Μεταφορών  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
ΚΟΙΝ.: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΧΕΡΣΑΙΩΝ  
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Πειραιώς 4 - 104 31 Αθήνα

ΘΕΜΑ: Φορολογικές υποχρεώσεις κοινοτικών μεταφορέων μετά το νέο καθεστώς  
ενδομεταφορών (cabotage) – Κανονισμός (ΕΚ) 1072/2009.

ΣΧΕΤ.: Τα με αριθ. πρωτ. Β4/20961/2058/12.5.2010 και Β4/21010/2067/12.5.2010  
έγγραφά σας.

ΠΑΣΧΑΛΗ.

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και  
όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας σας γνωρίζουμε ότι οι κοινοτικοί μεταφορείς,  
εφόσον δεν αποκτούν μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα, ή δεν διαθέτουν πραγματική  
(φυσική) εγκατάσταση, δεν υπόκεινται στις διατάξεις του Κ.Β.Σ. και κατά συνέπεια δεν είναι  
υπόχρεοι σε τήρηση βιβλίων και έκδοση στοιχείων.

Το παρόν με τα συνημμένα κοινοποιείται στις συναρμόδιες Υπηρεσίες του  
Υπουργείου Οικονομικών για τις δικές τους ενέργειες με την παράκληση κοινοποίησης των  
απαντήσεών τους στην Υπηρεσία μας.

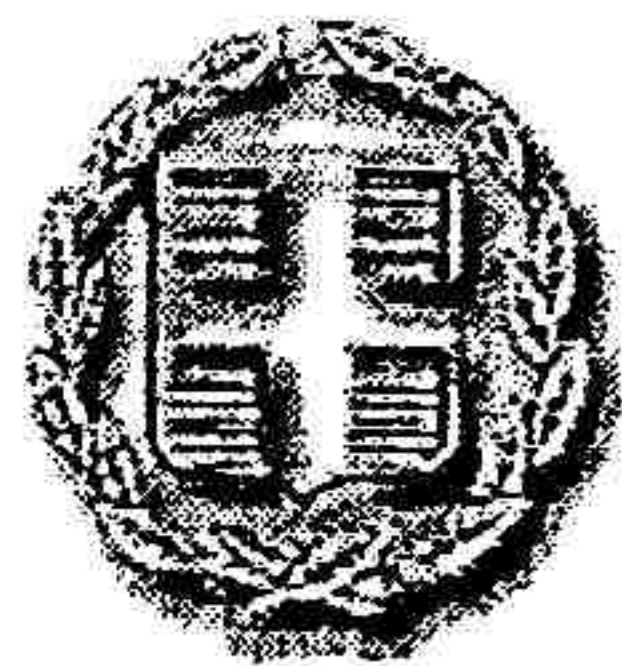
Ακριβές Αντίγραφο

Η Προϊσταμένη της Γραμματείας

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΣΑΪΤΗΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών  
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών  
Τμήμα Α' Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Παπάγου, Τ.Κ. 10191  
Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη  
Τηλέφωνο : 2106508512  
              : 2131308512  
Fax : 2106508491

Παπάγου, 12 Μαΐου 2010

Αριθ. Πρωτ.: Β4/21010/2067

ΠΡΟΣ:

Όπως Πίνακας Διανομής

**Θέμα: Έλεγχοι φορτηγών οχημάτων - Νέο καθεστώς ενδομεταφορών (cabotage)  
Εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009**

1. Σας κοινοποιείται για ενημέρωση και εφαρμογή ο νέος Κανονισμός (ΕΚ) 1072/2009, τα άρθρα 8 και 9 του οποίου ρυθμίζουν τις προϋποθέσεις για πραγματοποίηση ενδομεταφορών από κοινοτικούς μεταφορείς. Ο προηγούμενος Κανονισμός (ΕΟΚ) 3118/93 για τα ίδια θέματα καταργείται. Οι νέες διατάξεις εφαρμόζονται από την 14η Μαΐου 2010.

2. Ενδομεταφορές που επιτρέπονται. Οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι σε άλλη κοινοτική χώρα και είναι κάτοχοι κοινοτικής άδειας του Κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92 μπορούν να εκτελούν εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου στην Ελλάδα με τις εξής προϋποθέσεις: Το όχημα πρέπει να εισέλθει στην Ελλάδα με φορτίο, πραγματοποιώντας διεθνή μεταφορά από ένα άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα προς την Ελλάδα. Αφού παραδώσει το φορτίο της διεθνούς μεταφοράς, ο μεταφορέας έχει δικαίωμα να πραγματοποιήσει μέχρι τρεις ενδομεταφορές σε διάστημα επτά ημερών.

Παράδειγμα 1: Μεταφορέας εγκατεστημένος στην Ιταλία πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά από την Τουρκία στην Ελλάδα δυνάμει άδειας ΕΔΥΜ και με διεθνή φορτωτική CMR. Η παράδοση του φορτίου στην Ελλάδα πραγματοποιείται το πρωί της Δευτέρας. Ο μεταφορέας μπορεί, από τη στιγμή της εκφόρτωσης, να πραγματοποιήσει μέχρι τρεις ενδομεταφορές στην Ελλάδα. Όμως, η τελευταία εκφόρτωση εντός Ελλάδας πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν τις 12 το βράδυ της επόμενης Δευτέρας.

3. Η προθεσμία των επτά ημερών υπολογίζεται ημερολογιακά, ξεκινώντας στις 00:00 της πρώτης ημέρας μετά την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς και τελειώνοντας στις 24:00 της έβδομης ημέρας. Εάν στην εισερχόμενη διεθνή μεταφορά μεταφέρονται φορτία προς περισσότερους παραλήπτες, οι ενδομεταφορές μπορούν να αρχίσουν μόνον αφού παραδοθούν όλα τα φορτία στους προορισμούς τους μέσα στην Ελλάδα.



4. Ενδομεταφορές σε περισσότερα κράτη - μέλη διέλευσης. Ο νέος Κανονισμός δίνει τη δυνατότητα στον κοινοτικό μεταφορέα να πραγματοποιήσει ορισμένες ή και όλες τις ενδομεταφορές που δικαιούται μετά τη διεθνή μεταφορά, όχι (μόνο) στην χώρα υποδοχής της εισερχόμενης διεθνούς μεταφοράς αλλά (και) και σε άλλες κοινοτικές χώρες, στις οποίες θα πρέπει να εισέλθει χωρίς φορτίο. Σε αυτήν την περίπτωση επιτρέπεται μόνο μια ενδομεταφορά ανά κράτος μέλος διέλευσης, εντός τριών ημερών. Η προθεσμία των τριών ημερών υπολογίζεται ημερολογιακά, ξεκινώντας από την επομένη της εισόδου χωρίς φορτίο στο κράτος μέλος διέλευσης. Επίσης, εξακολουθεί να ισχύει η συνολική προθεσμία των επτά ημερών.

Παράδειγμα 2: Μεταφορέας εγκατεστημένος στην Γερμανία πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά από την Αυστρία με προορισμό την Ιταλία. Μετά την εκφόρτωση στην Ιταλία, πραγματοποιεί μια ενδομεταφορά στην Ιταλία και στη συνέχεια εισέρχεται άφορτος στην Ελλάδα την πέμπτη ημέρα από την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς (που έγινε στην Ιταλία). Στην Ελλάδα θα μπορούσε κατ' αρχήν να πραγματοποιήσει μια ενδομεταφορά εντός τριών ημερών από την είσοδο στη χώρα. Όμως, λόγω του συνολικού χρονικού ορίου των επτά ημερών από την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς στην Ιταλία (εκ των οποίων οι πέντε έχουν παρέλθει), ο χρόνος που του απομένει για ενδομεταφορά στην Ελλάδα μειώνεται σε δύο ημέρες, εντός των οποίων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η εκφόρτωση της ενδομεταφοράς στην Ελλάδα.

Παράδειγμα 3: Ο μεταφορέας του Παραδείγματος 2 εισέρχεται άφορτος στην Ελλάδα την δεύτερη ημέρα από την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς στην Ιταλία. Σε καθ' οδόν έλεγχο στην Ελλάδα την έβδομη ημέρα, τα όργανα ελέγχου διαπιστώνουν ότι διενεργεί ενδομεταφορά και ζητούν την επίδειξη της τελευταίας διεθνούς φορτωτικής CMR, από την οποία αποδεικνύεται η ημερομηνία εκφόρτωσης στην Ιταλία. Τα όργανα ελέγχου διαπιστώνουν και την ημερομηνία εισόδου στην Ελλάδα, από τις εγγραφές του ψηφιακού ταχογράφου, όπου έχει καταχωριστεί από τον οδηγό το σύμβολο της χώρας έναρξης της εργασίας του (IT) και της χώρας λήξης της εργασίας (GR) σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 5α του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85. Επειδή έχουν περάσει τρεις ημέρες (ημερολογιακά) από την είσοδο του οχήματος στην Ελλάδα, η ενδομεταφορά είναι μη νόμιμη, παρ' όλο που δεν πέρασε ακόμα η έβδομη ημέρα από την εκφόρτωση στην Ιταλία.

5. Διαδικασία ελέγχου - Κυρώσεις. Οι μεταφορείς τηρούν στο όχημα και επιδεικνύουν στα αρμόδια όργανα ελέγχου του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49) τα ακόλουθα έγγραφα για τον έλεγχο της νομιμότητας των ενδομεταφορών:

- Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος,
- Το αντίγραφο οχήματος (γαλάζια κάρτα) της κοινοτικής άδειας του μεταφορέα
- Βεβαίωση οδηγού εάν ο οδηγός του οχήματος δεν είναι υπήκοος κράτους μέλους (ροζ έντυπο)
- Διεθνή φορτωτική (CMR) για την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά και
- Τα φορτωτικά έγγραφα για κάθε ενδομεταφορά που πραγματοποιήθηκε μετά την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά

Τα όργανα ελέγχου μπορούν να χρησιμοποιούν και άλλα αποδεικτικά στοιχεία που προβλέπονται από τη νομοθεσία των οδικών μεταφορών ή την ελληνική φορολογική νομοθεσία για τον έλεγχο νομιμότητας μιας ενδομεταφοράς, όπως τις καταγραφές του ψηφιακού ή αναλογικού ταχογράφου, το δελτίο αποστολής που εκδίδει ο έλληνας αποστολέας κλπ

6. Τονίζεται ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό (άρθρο 8 παρ. 3 εδάφιο πρώτο) οι μεταφορείς έχουν το βάρος να αποδείξουν τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 8 παρ. 3 στοιχ. (α) έως (ζ) του Κανονισμού για την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά και για κάθε επόμενη ενδομεταφορά που πραγματοποιήθηκε. Εάν τα στοιχεία αυτά (που καθιστούν δυνατό τον έλεγχο νομιμότητας από τα αρμόδια όργανα) δεν αποδεικνύονται (για παράδειγμα, επειδή η φορτωτική δεν είναι πλήρως συμπληρωμένη), η ενδομεταφορά δεν θεωρείται σύμφωνη με τον Κανονισμό.

7. Κανένα επιπρόσθετο έγγραφο δεν απαιτείται για να αποδειχθεί η τήρηση των κανόνων περί ενδομεταφοράς. Οι υποχρεώσεις των μεταφορέων για τα στοιχεία και έγγραφα που πρέπει να υπάρχουν στο όχημα με βάση άλλες διατάξεις εξακολουθούν να ισχύουν (π.χ. δελτίο τεχνικού



ελέγχου, φύλλα καταγραφής αναλογικού ταχογράφου κλπ).

8. Όταν διαπιστώνεται παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 1072/2009, τα όργανα ελέγχου του Ν. 3446/2006 επιβάλλουν τις κυρώσεις του άρθρου 4 παρ. 1.25 του νόμου.

9. Φορολογικές υποχρεώσεις. Σχετικά με τις φορολογικές υποχρεώσεις των κοινοτικών μεταφορέων που διενεργούν ενδομεταφορές στην Ελλάδα, και ειδικότερα για θέματα όπως η απόδοση Φ.Π.Α., ο ορισμός φορολογικού αντιπροσώπου και η τήρηση ελληνικών βιβλίων και στοιχείων (π.χ. έκδοση ελληνικών φορτωτικών), αναμένονται οι οδηγίες του Υπουργείου Οικονομικών, για τις οποίες θα ενημερωθείτε.

10. Μεταβατικά μέτρα για Ρουμανία και Βουλγαρία. Υπενθυμίζεται ότι μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2011 εξαιρούνται από τη δυνατότητα διενέργειας ενδομεταφορών οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία. Σε περίπτωση πραγματοποίησης ενδομεταφορών από τους ανωτέρω μεταφορείς, βεβαιώνεται η παράβαση του άρθρου 4 παρ. 1.46 του Ν. 3446/2006. Από 1ης Ιανουαρίου 2012 τα ανωτέρω μεταβατικά μέτρα παύουν να ισχύουν και μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία μπορούν να πραγματοποιούν ενδομεταφορές στην Ελλάδα όπως οι υπόλοιποι κοινοτικοί μεταφορείς.

Ο Γενικός Διευθυντής

α.α. Π. Λυμπερόπουλος





## Πίνακας Διανομής

1. Όλες οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις της Χώρας  
Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία  
Για την ενημέρωση των Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου
2. Υπουργείο Οικονομικών  
- 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558  
Με την παράκληση να ενημερωθούν τα Τελωνεία της Χώρας  
  
- Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672  
  
- Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184  
  
- Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184  
  
- Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (Υ.Π.Ε.Ε.), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92, Αθήνα 11853
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη  
- Διεύθυνση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177  
  
- Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρηγορίου Λαμπράκη 150 Πειραιώς 18518
4. Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων  
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191
5. Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση  
Μέσω Fax: 003225515762, υπ' όψιν κου Γ. Πατρή  
Επί του με.αφ. πρωτ. 6335/Α/3881/26-4-2010 εγγράφου  
Με την παράκληση να ενημερωθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

### Κοινοποίηση για ενημέρωση

- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431

### Εσωτερική διανομή

Γενικό Γραμματέα Μεταφορών, Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών, Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Τμήμα Διεθνών Σχέσεων, Χ. Πασχάλη

### Συνημμένα

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009, Οκτώ (8) φύλλα διπλής όψης