



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς 15 Ιουλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/12

15 ΙΟΥΛ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Φ. Κουβέλη
2. Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση νήσων Ιονίου»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 18612/29-6-2011 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Φ. Κουβέλη και Ν. Τσούκαλη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.α, εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στον σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

2. Με τις διατάξεις του άρθρου δέκατου του ν. 2932/2001 συστήθηκε ειδικός Λογαριασμός Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Λ.Α.Σ.), έσοδο του οποίου, μεταξύ των άλλων, αποτελούσε και το ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων (επινάυλος) στις τακτικές θαλάσσιες μεταφορικές υπηρεσίες (ενδομεταφορές). Τα έσοδα του Λ.Α.Σ. διετίθεντο κατά προτεραιότητα στη χρηματοδότηση των γραμμών που εξυπηρετούνταν με σύμβαση σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και στη συμμετοχή του Δημοσίου σε έργα βελτίωσης και λειτουργίας των λιμένων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους Α' του ν. 3697/2008 (Α' 194) «Ενίσχυση της διαφάνειας του Κρατικού Προϋπολογισμού, έλεγχος των δημόσιων δαπανών, μέτρα φορολογικής δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις», καταργήθηκε ο ως άνω ειδικός λογαριασμός, οι πόροι του οποίου περιήλθαν αυτοδίκαια στον κρατικό προϋπολογισμό και αποτελούν πλέον έσοδα του Ελληνικού Δημοσίου.

3. Δεδομένου ότι η καταβολή του επινάυλου πραγματοποιείται ανά ακτοπλοϊκή εταιρεία για το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών στις οποίες αυτή δραστηριοποιείται και όχι ανά δρομολογιακή γραμμή, δεν είναι εφικτός ο διαχωρισμός των εσόδων του επινάυλου μεταξύ Ιονίου και Αιγαίου Πελάγους. Συνεπώς, τα έσοδα του επινάυλου δεν διατίθενται ως ανταποδοτικά στις δρομολογιακές γραμμές από τις οποίες εισπράχθηκαν, αλλά όπου υφίσταται συγκοινωνιακό κενό, μετά από γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ. Παράλληλα, η υποχρέωση καταβολής του επινάυλου υφίσταται μόνο για τις ενδομεταφορές και συνεπώς όχι για συνδέσεις μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων, όπως

η σύνδεση μεταξύ Κέρκυρας με τους λιμένες της Βενετίας, της Ανκόνας και του Μπάρι της Ιταλίας.

4. Όσον αφορά την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νήσων του Ιονίου, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2010 έως 31-10-2011) έχουν συναφθεί οι παρακάτω συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας:

α) «Κέρκυρα - Διαπόντια Νησιά (Ερεϊκούσα - Μαθράκι - Οθωνοί)», ετήσιου προϋπολογισμού 726.700,00 €.

β) «Άγιος Στέφανος - Διαπόντια Νησιά (Ερεϊκούσα - Μαθράκι - Οθωνοί)», ετήσιου προϋπολογισμού 115.232,00€.

γ) «Κάλαμος - Μύτικας (Αιτ/νίας)», ετήσιου προϋπολογισμού 101.920,00€.

δ) «Κάλαμος - Επισκοπή - Μύτικας (Αιτ/νίας)», ετήσιου προϋπολογισμού 103.194,00 €.

ε) «Καστός - Μύτικας (Αιτ/νίας)», ετήσιου προϋπολογισμού 178.880,00€.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παμπούκης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Αν.Υπουργού
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΔΘΣ

