



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς 15 Ιουλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/02

15 ΙΟΥΛ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Κ. Μουσουρούλη

ΘΕΜΑ: «Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 18373/24-6-2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Μουσουρούλη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με ενημέρωση από το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ), η οικονομική επιβάρυνση που προκαλείται από την κατάργηση του Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ) δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί επακριβώς γιατί εξαρτάται από τον αριθμό των επιβατών που θα μετακινούνταν μεταξύ ελληνικών λιμένων με επιβατηγά πλοία κατά τη διάρκεια του έτους. Ωστόσο, με δεδομένο ότι το 75% των εσόδων του ΚΑΕΟ αποτελεί πόρο του ΝΑΤ, η οικονομική επιβάρυνση με τα σημερινά δεδομένα και σε σημερινές τιμές εκτιμάται ότι θα ανέλθει στα 30.000.000 € περίπου το έτος. Επίσης, αν ληφθεί υπόψη ότι το 25% των εσόδων του μπορεί με απόφαση του ΔΣ/ΝΑΤ, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 3569/2007, να διατίθεται για την πληρωμή συντάξεων, τότε η οικονομική επιβάρυνση εκτιμάται ότι μπορεί να ανέλθει στα 40.000.000 € περίπου το έτος.

Κατά την πρώτη εφαρμογή της ρύθμισης, η εν λόγω απώλεια περιορίζεται λόγω της περιέλευσης στο ΝΑΤ του αποθεματικού (22.000.000 €) και των λοιπών δικαιωμάτων του καταργούμενου Κεφαλαίου.

2. Σημειώνεται ότι τα ασφαλιστρα επιβατών και οχημάτων που αποτελούσαν πόρους του ΚΑΕΟ, κάλυπταν τον κίνδυνο από ναυτικά ατυχήματα, για τον οποίο όμως οι πλοιοκτήτριες εταιρείες, με νεότερες διατάξεις, ασφαλίζονται υποχρεωτικά σε μεγάλους ασφαλιστικούς οργανισμούς. Κατά συνέπεια θα υπήρχε διπλή ασφάλιση επιβατών και οχημάτων και ως εκ τούτου διπλή χρέωση των εισιτηρίων, με δεδομένο ότι το συγκεκριμένο κόστος μετακυλύεται από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες στον επιβάτη.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Αν. Υπουργού
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΔΥΑΣΟ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 15-7-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Χάρης Παμπούκης

