



15 ΙΟΥΝ 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14 /7/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1841

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.16943/26-5- 2011.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 201364/7-6-2011 ενημερωτικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ. 16943/26-5-2011 ερώτημα του Βουλευτή κ. Κων/νου Κόλλια θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η πλήρης και ουσιαστική σύνδεση της πόλης του Λουτρακίου με την Αθήνα δια του Προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου θα γίνει μόνο μετά την ολοκλήρωση των έργων κανονικοποίησης της υφιστάμενης γραμμής Ισθμός-Λουτράκι, η δε εξυπηρέτηση της περιοχής του Ισθμού, με τη σύμφωνη γνώμη του ΟΣΕ, θα γίνεται από τη σιδηροδρομική στάση του υφιστάμενου Σιδηροδρομικού Σταθμού Ισθμού, ο οποίος θα αναμορφωθεί.

Η απόφαση του ΟΣΕ να προχωρήσει στην αναβάθμιση – κανονικοποίηση της γραμμής προς Λουτράκι, σε συνδυασμό με την αναμόρφωση των υφιστάμενων σιδηροδρομικών σταθμών, αντιμετώπισε αντιδράσεις από τους τοπικούς φορείς, με αποτέλεσμα να καθυστερήσει η υλοποίησή της.

Λόγω των ανωτέρω εμπλοκών και κατόπιν αιτήματος τοπικών φορέων για εξυπηρέτηση της ευρύτερης περιοχής του Ισθμού διερευνήθηκε η δυνατότητα κατασκευής σιδηροδρομικής στάσης επί της κύριας γραμμής, στη θέση Γαλότα ή «Βασιλόπουλος».

Στα πλαίσια αυτά υπήρξε από πλευράς ΕΡΓΟΣΕ σχετική αλληλογραφία με τον Δήμο Λουτρακίου, και μάλιστα με την 101/26-3-2008 Απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο εκφράστηκε θετικά επί της οριστικής μελέτης χάραξης της στάσης στη συγκεκριμένη θέση.

Η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., ως όφειλε, προχώρησε στην ωρίμανση των αναγκαίων μελετών του έργου και έως σήμερα έχει εκπονηθεί και εγκριθεί η προμελέτη της νέας σιδηροδρομικής στάσης Ισθμού στην θέση Γαλότα

Κορινθίας. Η δε συνέχιση και ολοκλήρωση των μελετών του έργου εξαρτάται από την οριστικοποίηση του γενικότερου σχεδιασμού των έργων στην περιοχή του Ισθμού.

Εν τω μεταξύ το έργο της κανονικοποίησης της σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμός – Λουτράκι δεν έχει περιληφθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας (ΕΠΕΠ) στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013, στο οποίο έχουν ενταχθεί κατά προτεραιότητα τα έργα ολοκλήρωσης της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων με σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση και ηλεκτροκίνηση του άξονα Πάτρα –Αθήνα – Θεσσαλονίκη –Ειδομένη / Προχαμώνα (ΠΑΘΕ/Π).

Ωστόσο, στο βαθμό που το συγκεκριμένο έργο παρουσιάζει σημαντικό ενδιαφέρον και οφέλη για την ευρύτερη περιοχή, η εκτέλεσή του είναι εφικτή εάν εξασφαλισθεί χρηματοδότηση από το ΠΕΠ Πελοποννήσου περιόδου 2007-2013. Η εκτίμηση της ΕΡΓΟΣΕ για το κόστος της μελέτης ανέρχεται σε 1,5 εκ. ευρώ, για δε την κατασκευή κανονικοποίησης με ηλεκτροκίνηση σε 25 εκ. ευρώ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κων/νο Κόλλια

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράγδου