



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14 /7/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1859

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 17094/30-5- 2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 17094/30-5-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ.Μιχ. Παπαδόπουλος και Σάββας Αναστασιάδης και σύμφωνα με τα υπ'αριθμ. Φ21/26308/3006/8-6-2011 και Γ2/26309/3086/8-6-2011 ενημερωτικά έγγραφα, αντίστοιχα, των Διευθύνσεων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Όσον αφορά το πρώτο ερώτημα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 6 του ν.2079/1992 (Α' 142), «κάθε κύριος και νομέας ή χρησιούχος και εκμεταλλευτής αυτοκινήτου Δ.Χ. υποχρεούται κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο του αυτοκινήτου του να προσκομίζει στις αρμόδιες υπηρεσίες του Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών βεβαίωση του Τ.Σ.Α. περί εξοφλήσεως απασών των προς αυτό υποχρεώσεων του εκ πάσης φύσεως εισφορών.»

Με την έκδοση της κ.Υ.Α ΔΙΑΔΠ / Α / 32670 / 27-11-2007 (ΦΕΚ Β' 2353/2007) προβλέφθηκε η κατάργηση της υποβολής βεβαίωσης ασφαλιστικής ενημερότητας από τον ιδιοκτήτη του οχήματος και η αντικατάστασή της από υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986.

Με την αριθμ. οικ. 40442/4837/20-7-2009 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα του Υπ.Υ.Με.Δι, προβλέφθηκε ότι : «Εναλλακτικά αντί της Υπευθύνου Δηλώσεως περί μη οφειλής ή διακανονισμού της οιασδήποτε οφειλής του ασφαλισμένου προς τον Ο.Α.Ε.Ε., δύναστε να δέχεστε και βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας, η οποία έχει νομίμως εκδοθεί από τον Ο.Α.Ε.Ε. και είναι σε ισχύ. Τούτο διότι οι εν λόγω βεβαιώσεις, με αιτιολογία έκδοσης τη χρήση τους για τεχνικό έλεγχο, αφενός εξακολουθούν να εκδίδονται από τον ΟΑΕΕ και αφετέρου η υποβολή βεβαίωσης, αντί της υποβολής Υ.Δ,

αποτελεί λύση που εξυπηρετεί μεγάλο ποσοστό υπόχρεων αυτοκινητιστών, όπως για παράδειγμα στις περιπτώσεις συνιδιοκτησίας του οχήματος.»

Επισπεύδον Υπουργείο για το εν λόγω θέμα είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Εργασίας και επισυνάπτεται ενημερωτικό σημείωμα με το ιστορικό της υπόθεσης.

Όσον αφορά το τρίτο ερώτημα, τόσο το μεταφορικό έργο των ΦΔΧ αυτοκινήτων, όσο και των ΦΙΧ αυτοκινήτων, είναι καθορισμένο νομοθετικά. Συγκεκριμένα, το μεταφορικό έργο των ΦΔΧ αυτοκινήτων καθορίζεται κυρίως από το Ν. 3887/2010 (ΦΕΚ 174 Α'), και μέχρι πρόσφατα από το Ν. 383/76 (ΦΕΚ 182 Α'), ο οποίος καταργήθηκε από τον προαναφερόμενο νόμο. Επίσης, στο Κεφάλαιο ΣΤ της αριθμ. Ε-118000/3370/70 ΥΑ καθορίζεται το μεταφορικό έργο συγκεκριμένων κατηγοριών ΦΔΧ αυτοκινήτων (ΦΔΧ αυτοκίνητο βυτιοφόρο εκκενώσεως βόθρων, γερανοφόρων κλπ). Οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης ΦΙΧ αυτοκινήτων καθορίζονται κυρίως στο Ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α') και την αριθμ. Α2/29542/5347/1991 (ΦΕΚ 707 Β'). Σε κάθε περίπτωση επισημαίνεται ότι οι μεταφορές με ΦΔΧ αυτοκίνητα διενεργούνται για λογαριασμό τρίτων, ενώ οι μεταφορές με ΦΙΧ αυτοκίνητα διενεργούνται για την εξυπηρέτηση των κύριων δραστηριοτήτων της επιχείρησης ή του επαγγελματία.

Τέλος, όσον αφορά στον καθοδόν έλεγχο των φορτηγών αυτοκινήτων ισχύει και εφαρμόζεται από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα ο Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49 Α'), στο άρθρο 4 του οποίου προβλέπονται κυρώσεις, μεταξύ άλλων, και για αλλοδαπά φορτηγά αυτοκίνητα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Μιχ. Παπαδόπουλο
Βουλευτή κ. Σάββα Αναστασιάδη
2. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου

