

15 ΙΟΥΛ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14/7/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1902

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 17346/2-6-2011.

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 1122/Φ.75/14-6-2011 ενημερωτικό έγγραφο της Ενδιαμέσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών του Υπ.Υ.Με.Δι, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ'αριθμ.17346/2-6-2011, ερώτημα των Βουλευτών κ.κ. Αθαν. Πλεύρη και Σπυρίδωνα -Άδωνις Γεωργιάδη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σχετικά με τον συνολικό προϋπολογισμό του έργου σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 1122/Φ.75/14-6-2011 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών (Ε.Δ.Α.), το έργο περιλαμβάνει :

- την ανακαίνιση της υποδομής-επιδομής της γραμμής στη σήραγγα και στο επιφανειακό δίκτυο από Κηφισιά έως Φάληρο (χ.θ. 2+402 έως χ.θ. 25+675).
- την ενίσχυση της σήραγγας στο τμήμα Ομόνοια – Μοναστηράκι
- την αντικατάσταση της ηλεκτροφόρου σιδηροτροχιάς σε τμήματα της γραμμής και κάλυψη της ηλεκτροφόρου σε όλο το μήκος της γραμμής
- την διατήρηση υφιστάμενων συστημάτων και εγκατάσταση πρόσθετης σηματοδότησης και αλλαγών κατά τη διάρκεια των εργασιών
- την εγκατάσταση συστήματος παρακολούθησης και ρύθμισης κυκλοφορίας συρμών (ATS), το οποίο περιλαμβάνει και σύστημα οπτικής πληροφόρησης των επιβατών στις αποβάθρες.

Μέχρι στιγμής έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες στο σύνολο της διπλής γραμμής εκτός από την μια γραμμή στο τμήμα Μοναστηράκι – Θησείο, για το οποίο εκκρεμεί η εκδίκαση ασφαλιστικών μέτρων για τα αρχαιολογικά ευρήματα. Για το συγκεκριμένο τμήμα, δεν μπορεί να γίνει χρονική εκτίμηση για την ολοκλήρωση του, αν δεν τελεσιδικήσουν οι δικαστικές εκκρεμότητες. Ήδη όμως από τις 7/6/2011 έχει δοθεί σε κυκλοφορία το σύνολο της γραμμής με υποχρεωτική μετεπιβίβαση στο σταθμό Ομόνοια.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 79.097.469,07€ συν ΦΠΑ. Το έργο χρηματοδοτήθηκε στην Γ' Προγραμματική Περίοδο από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Σιδηρόδρομοι, Αεροδρόμια, Αστικές Συγκοινωνίες» και σε αυτή τη φάση χρηματοδοτείται από το ΕΠ «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας» του ΕΣΠΑ. Σύμφωνα με την μέχρι σήμερα πρόοδο (περίπου στο 80%), το έργο, θα ολοκληρωθεί εντός του συμβατικού του προϋπολογισμού.

Οι καθυστερήσεις του έργου, που δεν αποδίδονται στην ανακάλυψη αρχαιοτήτων, οφείλονται σε μία σειρά από γεγονότα, το οποία επέδρασαν σωρευτικά στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Πιο συγκεκριμένα, υπήρξε κατ' αρχήν μία εγκύκλιος της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων για την παράταση προθεσμίας εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων λόγω της απεργίας διαρκείας των τραπεζικών υπαλλήλων και των ιδιοκτητών φορτηγών. Στη συνέχεια, ο ΗΣΑΠ ανέστειλε την προγραμματισμένη έναρξη των εργασιών στις 4/10/2008 με σκοπό την εκπόνηση προγράμματος ενημέρωσης του κοινού σχετικά με την επιβολή πλήρους διακοπής κυκλοφορίας τα Σαββατοκύριακα και αραίωσης των δρομολογίων τις τυπικές μέρες.

Η διακοπή είχε αποτέλεσμα συνεχείς και έντονες διαμαρτυρίες των επιβατών (δήμοι, εμπορικοί σύλλογοι, ΜΜΕ κ.λ.π.) και, προσπαθώντας να περιορίσει τις αρνητικές επιπτώσεις στην κοινωνία, ο ΗΣΑΠ δεν ανέπτυξε ταυτόχρονα όλα τα εργοτάξια που προέβλεπε η σύμβαση και δεν προχώρησε σε διακοπές κυκλοφορίας σε ευαίσθητες χρονικά περιόδους (κατά τη διάρκεια των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς, του καρναβαλιού, των εορτών του Πάσχα, των εκλογών κλπ). Η απόφαση αυτή, είχε ως συνέπεια χρονικές καθυστερήσεις.

Τέλος, κατά την υλοποίηση των εργασιών στο τμήμα Ταύρου – Νέου Φαλήρου ανακαλύφθηκαν τμήματα των Μακρών Τειχών, με αποτέλεσμα τη διενέργεια σωστικών ανασκαφών, αλλά και σε κάποιες περιπτώσεις τροποποίηση της μελέτης κατασκευής και την εκπόνηση συμπληρωματικών μελετών για τις αρχαιολογικές εργασίες.

Όσον αφορά τις καθυστερήσεις ολοκλήρωσης των εργασιών ανακαίνισης της γραμμής ΗΣΑΠ, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 581/9-6-2011 έγγραφο της ΗΣΑΠ Α.Ε., με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αθ. Πλεύρη
Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα - Άδωνι Γεωργιάδη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου



ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

ΑΡ. Μ.Α.Ε. 3151/98/Β/86/03

B-1902

ΑΡΙΘ. 581

Προς το

Αθήνα, 9 Ιουνίου 2011

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως και Τσιγάντε

155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

Τηλ : 210 6508320

Fax : 210 6508299

E mail : tkvel@yme.gov.gr



Υπόψη κ. Δημ. Χαλκιαδάκη

ΘΕΜΑ : Παροχή στοιχείων επί της υπ αριθμ. 17346/2-6-2011 ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές Αθανάσιο Πλεύρη και Σπυρίδωνα Αδωνι Γεωργιάδη

Σχετικό: Το υπ αριθμ. Β 1902/6.6.2011 έγγραφό σας.

Σε σχέση με την 17346/2-6-2011 ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Αθανάσιο Πλεύρη και Σπυρίδωνα Αδωνι Γεωργιάδη, που αναφέρονται στην καθυστέρηση ολοκλήρωσης των εργασιών ανακαίνισης της γραμμής ΗΣΑΠ, σας ενημερώνουμε ότι:

- A) Το αντικείμενο του έργου «ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ – ΕΠΙΔΟΜΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΑΠΟ ΟΜΟΝΟΙΑ ΕΩΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ ΤΗΣ Α.Ε. Η.Σ.Α.Π.» είναι η ανακαίνιση της επιδομής – υποδομής των γραμμών των ΗΣΑΠ, στην ανοικτή γραμμή από Φάληρο έως Κηφισιά και στη σήραγγα, η εφαρμογή σταθερής επιδομής στην ανοικτή γραμμή και στη σήραγγα, η ενίσχυση τμήματος της σήραγγας από Ομόνοια έως Μοναστηράκι, η συνεχής σηματοτεχνική εξασφάλιση της κυκλοφορίας και της λειτουργίας όλων των γραμμών μέσω προσωρινού εξοπλισμού σηματοδότησης – τηλεχειρισμού που θα εγκαταστήσει ο ανάδοχος στο έργο, η προμήθεια, εγκατάσταση και παράδοση σε λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης και ρύθμισης κυκλοφορίας των συρμών (ATS), το οποίο περιλαμβάνει και το σύστημα οπτικής πληροφόρησης των επιβατών στις αποβάθρες, η αντικατάσταση τμήματος της ηλεκτροφόρου με νέα υλικά και η εγκατάσταση νέων προστατευτικών καλυμμάτων στα υπόλοιπα τμήματα της ηλεκτροφόρου.

Η.Σ.Α.Π. Α.Ε. Αθηνάς 67, 105 52 Αθήνα, • Τηλ.: 210.32.48.311 - 17 • Fax: 210.32.23.935 - 210.32.20.705

Στις 7.6.2011 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες ανακαίνισης υποδομής – επιδομής και ενίσχυσης της σήραγγας μεταξύ των σταθμών Μοναστηράκι – Αττική. Η συγκοινωνία πλέον εκτελείται από Πειραιά έως Κηφισιά, χωρίς να χρειάζεται ο επιβάτης να αλλάξει μέσον, προκειμένου να φθάσει στο προορισμό του. Μέχρι σήμερα έχει εκτελεσθεί το 97,18% του έργου και απομένει η ανακαίνιση 1.200 μέτρων σκυρογραμμής στις περιοχές μεταξύ Μοναστηράκι – Θησείου και στη περιοχή του Ταύρου.

Η ολοκλήρωση του έργου εξαρτάται από την απόφαση του δικαστηρίου στα ασφαλιστικά μέτρα που άσκησαν 15 πολίτες, με αίτημα τη διακοπή των εργασιών στη περιοχή μεταξύ Μοναστηράκι - Θησείο, την έκδοση νέας απόφασης του ΥΠΠΟΤ με τις απαραίτητες προϋποθέσεις διατήρησης του βωμού των 12 θεών και την απαγόρευση της κατάχωσης του βωμού. Για την υπόθεση αυτή, σε συνέχεια της υπ αριθμ. 14827/12-4-2011 ερώτησης των ιδίων βουλευτών που κατατέθηκε στη Βουλή, σας ενημερώσαμε σχετικά με την επιστολή μας 545/19.4.2011.

Β) Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 79.097.469,07 € (πλέον Φ.Π.Α) και χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, 50% από Εθνικούς Πόρους και 50% από Κοινοτικούς Πόρους, μέσω του Γ' ΚΠΣ και ΕΣΠΑ. Μέχρι σήμερα οι εργασίες κατασκευής του έργου δεν έχουν υπερβεί το προϋπολογισμό.

Γ) Η υπερβολική καθυστέρηση του έργου οφείλεται κυρίως στη διενέργεια σωστικών ανασκαφών σε διάφορες περιοχές του έργου και συγκεκριμένα στη περιοχή μεταξύ ΤΑΥΡΟΥ – ΝΕΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ, όπου αποκαλύφθηκαν τμήματα των Μακρών Τειχών, στη σήραγγα μεταξύ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ – ΟΜΟΝΟΙΑΣ και στη περιοχή μεταξύ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ – ΘΗΣΕΙΟ.

Δευτερευόντως οφείλεται σε παρεμβάσεις τρίτων. Η ΗΣΑΠ ΑΕ είναι ένα δίκτυο σε λειτουργία, το οποίο εξυπηρετεί τη πρωτεύουσα με συνέπεια εδώ και πολλές δεκαετίες. Οι κάτοικοι της Αθήνας έχουν εντάξει στη καθημερινότητά τους τη χρήση του δικτύου της ΑΕ ΗΣΑΠ, προκειμένου να μετακινούνται με ασφάλεια και αξιοπιστία καθημερινά.

Η ανάγκη ανακαίνισης της γραμμής, μέσω αμφιδρομίσεων και διακοπών λειτουργίας τμημάτων τα Σαββατοκύριακα, επέφερε καθυστερήσεις δρομολογίων με αποτέλεσμα τις συνεχείς και έντονες διαμαρτυρίες των επιβατών, είτε απ' ευθείας στην ΑΕ ΗΣΑΠ, είτε μέσω των φορέων οι οποίοι τους εκπροσωπούν (δήμοι, εμπορικοί σύλλογοι, ΜΜΕ κ.λ.π.)

Η ΑΕ ΗΣΑΠ, προσπαθώντας να περιορίσει τους λόγους διαμαρτυρίας των επιβατών και ταυτόχρονα να εκτελέσει με συνέπεια το έργο, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, δεν ανέπτυξε ταυτόχρονα όλα τα εργοτάξια (με τις αντίστοιχες

αμφιδρομίες) που προέβλεπε η σύμβαση και δεν προχώρησε σε εργασίες διακοπής κυκλοφορίας τα σαββατοκύριακα, όπως συμβατικά προβλεπόταν, σε ευαίσθητες χρονικά περιόδους (κατά τη διάρκεια των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς, του καρναβαλιού, των εορτών του Πάσχα, των εκλογών κλπ). Η απόφαση αυτή, είχε ως συνέπεια κάποιες χρονικές καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου.

Δ) Σύνολο Εσόδων από κάρτες - εισιτήρια

ΕΣΟΔΑ	2010	2009	2008
ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ - ΚΑΡΤΩΝ			
1. Από Εισιτήρια	31.721.225,70	42.630.871,16	41.683.530,97
2. Από Κάρτες	10.545.413,89	13.454.768,97	11.384.978,42
ΣΥΝΟΛΑ	42.266.639,59	56.085.640,13	53.068.509,39

Ε) Η εταιρία μας για την αντιμετώπιση του φαινομένου κλοπής πορτοφολιών ενημερώνει το επιβατικό κοινό μέσω της μεγαφωνικής εγκατάστασης των σταθμών με σχετικές ανακοινώσεις. Κυρίως όμως έχει ζητηθεί η συνδρομή της Ελληνικής Αστυνομίας για την αντιμετώπιση του φαινομένου. Επίσης για τη φύλαξη των σταθμών της ΗΣΑΠ ΑΕ διαθέτουμε προσωπικό της εταιρίας μας καθώς και προσωπικό Ιδιωτικής Εταιρίας Φύλαξης (Security).

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε πληροφορία ή διευκρίνιση.

Χαράλαμπος Αραπατσάκος
Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Γραμματεία Δινοντος Συμβούλου

Γεωργία Αδαμοπούλου