



15 ΙΟΥΛ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14/07/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1781

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
T.K. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤ: Έγγραφο σας 16609/ 20-05-2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1598145/Φ.70.1.1/35 ενημερωτικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ. 16609/ 20-05-2011 ερώτημα της Βουλευτού κα. Μαρίας Κόλλια Τσαρουχά, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με τον ν. 3891/2010 (Α'188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση η βιωσιμότητα και η στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Σημαντικό θέμα για την εξυγίανση του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποτελεί ο εξορθολογισμός και η αναδιάρθρωση των δρομολογίων.

Όσον αφορά τα δρομολόγια από Δράμα προς Θεσσαλονίκη σας πληροφορούμε ότι διερευνάται η δυνατότητα δρομολόγησης μιας επιπλέον αμαξοστοιχίας για την εξυπηρέτηση της πρωινής κίνησης.

Επίσης, στα πλαίσια του Προαστιακού Θεσσαλονίκης μελετάται η τακτικότερη συγκοινωνία από Θεσσαλονίκη έως Ροδόπολη και Στρυμώνα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση :
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
Κοινοποίηση:
1.Γραφείο Υπουργού
2.Γραφείο Υφυπουργού

