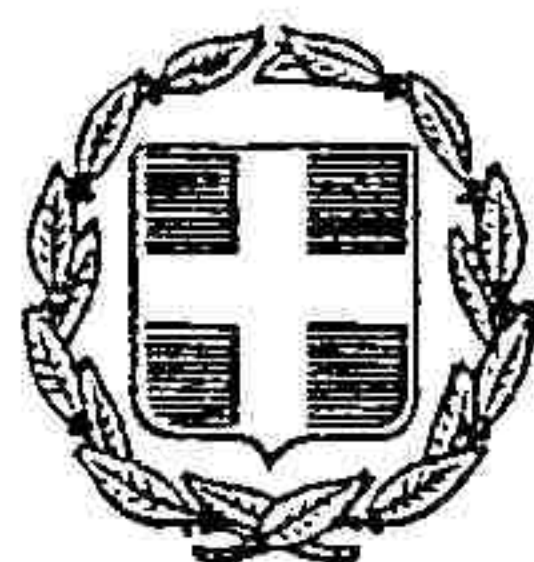


15 ΙΟΥΛ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14 / 07/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1905

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 17387/02-06-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 17387/02-06-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Γ. Δημαράς και Β. Οικονόμου, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Η υπό κατασκευή επέκταση του Μετρό προς Ελληνικό έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό περίπου 95%, όσον αφορά στις εργασίες της βασικής σύμβασης του έργου. Προϋπόθεση όμως για να ολοκληρωθεί πλήρως και να τεθεί σε λειτουργία το έργο αυτό είναι η υλοποίηση του συστήματος σηματοδότησης.

Όσον αφορά στο σύστημα σηματοδότησης, ο σχετικός διαγωνισμός έχει ουσιαστικά ολοκληρωθεί και ο φάκελος του Διαγωνισμού βρίσκεται στο Ελεγκτικό Συνέδριο, μετά από Απόφαση του ΔΣ της ΑΜ και σε εφαρμογή των αποφάσεων του Υπουργικού Συμβουλίου της 25/01/2011 σχετικά με τις εκκρεμείς Συμβάσεις με την εταιρεία SIEMENS. Η σύμβαση δεν έχει ανατεθεί μέχρι σήμερα εξαιτίας της εμπλοκής του θέματος.

Μόλις ολοκληρωθεί ο έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο και πρωτίστως αντιμετωπισθεί το ανωτέρω θέμα και σύμφωνα με τις αποφάσεις του προαναφερόμενου Υπουργικού Συμβουλίου, μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εκτιμάται ότι εντός διαστήματος περίπου 10 μηνών θα ολοκληρωθεί και θα τεθεί σε λειτουργία το προαναφερθέν έργο.

Όσον αφορά στην περαιτέρω επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό από το Ελληνικό προς Γλυφάδα, ενημερώνουμε ότι η επέκταση αυτή δεν βρίσκεται υπό κατασκευή και συνεπώς δεν αναμένεται η λειτουργία σταθμού στη

✓

Γλυφάδα παράλληλα με την επέκταση προς Ελληνικό.

Η επέκταση προς Γλυφάδα περιλαμβάνεται στο γενικότερο σχέδιο ανάπτυξης των γραμμών του Μετρό της Αθήνας, αλλά δεν περιλαμβάνεται στον άμεσο προγραμματισμό των έργων του Μετρό, καθώς έχει δοθεί προτεραιότητα στην ανάπτυξη της Γραμμής 4 που προβλέπεται να εξυπηρετεί ιδιαίτερα πυκνοδομημένες περιοχές της Αθήνας. Πέραν τούτου, οι περιοχές της Γλυφάδας και της Βούλας εξυπηρετούνται ήδη από το Τραμ, ενώ προγραμματίζεται και η σύνδεση του μέσου αυτού με το Μετρό στον υπό κατασκευή σταθμό «Αργυρούπολη», προκειμένου να υπάρξει λειτουργική διασύνδεση των δύο μέσων και εύκολη μετεπιβίβαση στο δίκτυο του Μετρό από το σταθμό αυτό.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γ. Δημαρά
Βουλευτή κ. Β. Οικονόμου

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού

