

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

5740
10.6

- 9 ΙΟΥΝ. 2011

Αθήνα 9/6/2011
Αρ. Πρωτ 849

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Πλευρικά διόδια σε κόμβους του Δήμου Κηφισιάς

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 5740/20.5.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Σταύρος Καλογιάννης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Η εγκατάσταση και λειτουργία διοδίων (μετωπικών και πλευρικών) σε κόμβους στην Β.Α. Αττική, προβλέπεται από την οικεία Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) έως Μαλιακό (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα», η οποία υπογράφηκε από την προηγούμενη Κυβέρνηση και κυρώθηκε με Νόμο στη Βουλή το 2007. Στην εν λόγω Σύμβαση Παραχώρησης, δεν προβλέπονται απαλλαγές για τοπικές μετακινήσεις.

Το Υπουργείο βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με τους Παραχωρησιούχους, προκειμένου, μεταξύ άλλων να μειωθεί το ύψος του τέλους των διοδίων στις Συμβάσεις Παραχώρησης. Επιπλέον, στόχος της διαπραγμάτευσης είναι η εφαρμογή προγραμμάτων εκπαιδευτικής πολιτικής για τους συχνούς χρήστες και τις τοπικές μετακινήσεις αλλά και η επιτάχυνση της εφαρμογής της ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων, ώστε κάθε πολίτης να επιβαρύνεται για το τμήμα ή την απόσταση που διανύει με τρόπο δίκαιο και αναλογικό. Όπως γνωρίζετε για τις αλλαγές απαιτείται, σύμφωνα με τη Σύμβαση και η συμφωνία των ιδιωτών. Πιστεύουμε πως σύντομα αυτό θα υπάρξει.

Όσον αφορά την κατασκευή ανισόπεδου διάβασης στην προέκταση της οδού Ιλισίων, σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, με βάση τη μελέτη του συμβατικού σχεδιασμού της αναμόρφωσης του Α/Κ Καλυφτάκη (σύνδεση της Λεωφ. Κύμης με ΠΑΘΕ) προβλεπόταν υπογειοποίηση της οδού Ιλισίων κάτω από τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, για την επικοινωνία των εκατέρωθεν αυτού περιοχών και την εξασφάλιση της κίνησης από Κηφισιά προς Πειραιά.

Λόγω όμως εμπλοκής του έργου της κατασκευής της οδού Ιλισίων με υπόγειο αγωγό (κεντρικό συλλεκτήρα ακαθάρτων) που οδεύει παράλληλα με την Ε.Ο. Αθηνών – Λαμίας, στο πλαίσιο της αναμόρφωσης της μελέτης του προαναφερθέντος κόμβου, μελετάται λύση με άνω διάβαση της οδού Ιλισίων.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αντίγραφο

Πρόεδρος