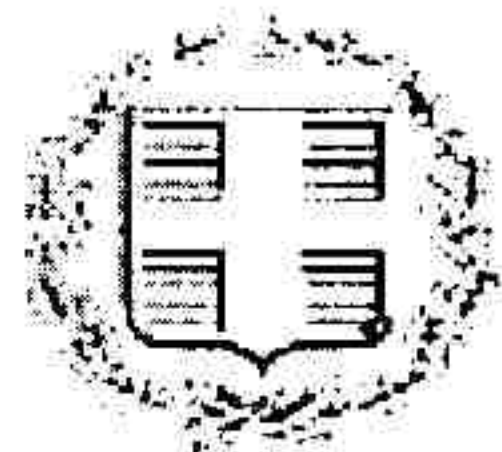




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

13 ΙΟΥΛ. 2011

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Διεύθυνση : Μεσογείων 117-119
Ταχ. Κώδικας : 10192 Αθήνα
Πληροφορίες : Αναγνωστοπούλου Κ
Τηλέφωνο : 2106969793
FAX : 2106969230

ΑΘΗΝΑ 12.7.2011

Α.Π. : 8449

Προβλ. - Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν: -Υπουργείο Οικονομικών/Γρ.κ
Υπουργού

-Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων,
Νήσων και Αλιείας /Γρ.κ Υπουργού

-Βουλευτή κ. Δ. Παπαδημούλη

ΘΕΜΑ : «Ανάπτυξη των Ελληνικών Ναυπηγείων »

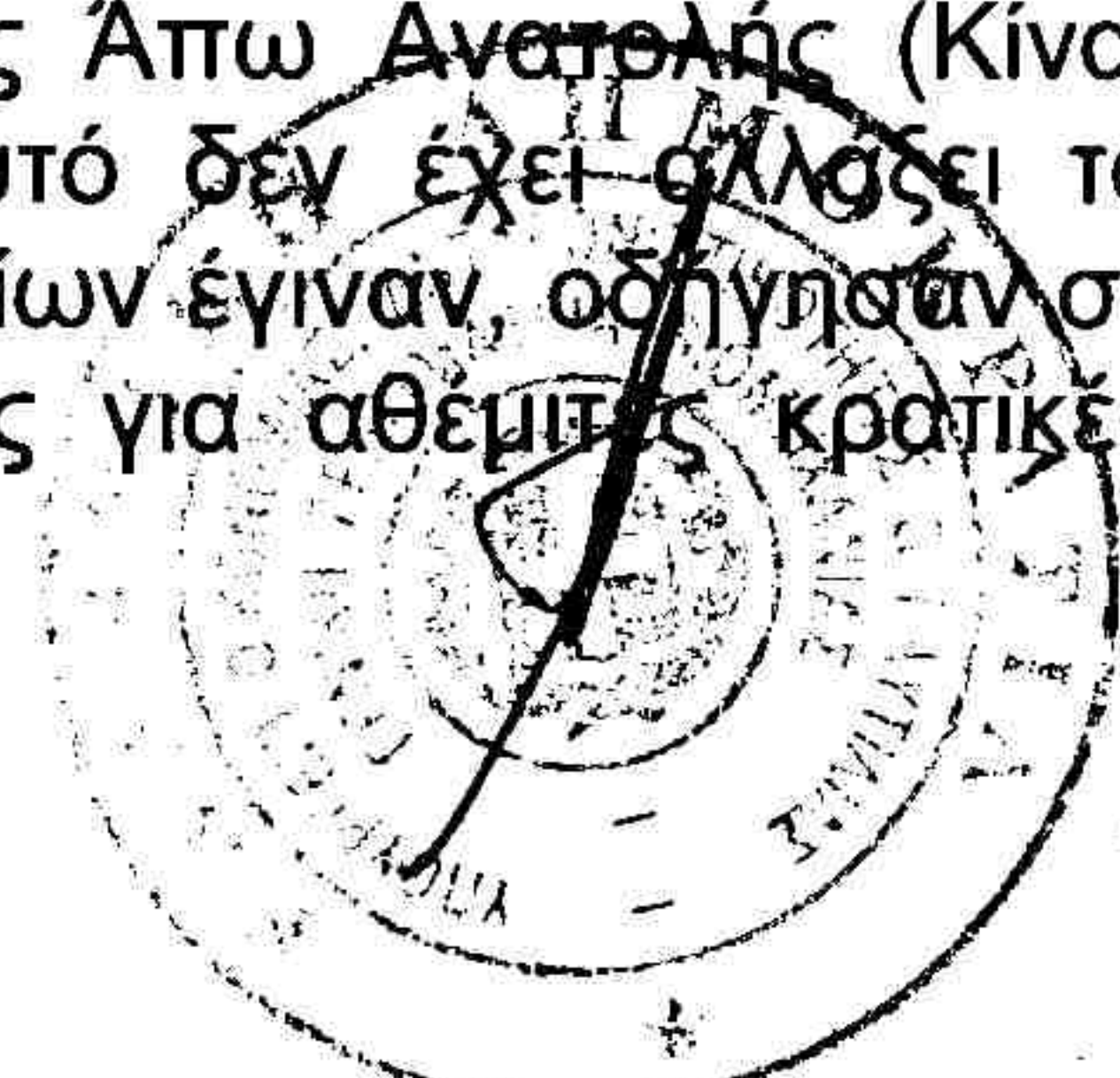
ΣΧΕΤ : Ερώτηση 12876 / 11.3.2011 μέσω Υπουργείου Οικονομικών

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη και μας διαβιβάστηκε μέσω του Υπουργείου Οικονομικών με το υπ' αριθμ. 244/ 4.4.2011 έγγραφό του, όσον αφορά τις αρμοδιότητες του Υπουργείου μας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Α) Τα Ναυπηγεία Σύρου είναι ιδιωτικά και λειτουργούν υπό καθεστώς ελεύθερης αγοράς. Κατά συνέπεια, δεν νοείται οποιασδήποτε μορφής παρέμβαση στη λειτουργία τους από πλευράς κράτους.

Β) Τυχόν παρεμβάσεις από πλευράς κράτους για τη στήριξη της λειτουργίας των Ναυπηγείων μέσω οικονομικής ή άλλης ισοδύναμης ενίσχυσης, οδηγούν στην επιβολή υψηλότερων προστίμων για καταβολή μη συμβατών προς την κοινοτική νομοθεσία ενισχύσεων, καθ' όσον το καθεστώς λειτουργίας της ναυπηγικής βιομηχανίας υπάγεται σε ειδικές κοινοτικές ρυθμίσεις. Σύμφωνα με τα παραπάνω, δεν είναι δυνατή η χορήγηση ενισχύσεων-κινήτρων για την προσέλκυση ναυπήγησης σκαφών, επειδή αντίκειται πλήρως στους κανόνες ανταγωνισμού της ΕΕ και το ειδικό καθεστώς που ισχύει για όλα τα ναυπηγεία.

Γ) Από την άλλη πλευρά, η σύνδεση των αναγκών της ελληνικής ναυτιλίας, καθώς και άλλων αναγκών της χώρας, με τη ναυπηγική βιομηχανία, προσκρούει σε σειρά οικονομικών παραγόντων που καθιστούν τις εργασίες (π.χ. ναυπήγηση, επισκευή, συντήρηση κλπ) εξαιρετικά δύσκολες έως και απαγορευτικές σε σύγκριση με άλλες γειτονικές χώρες (π.χ. Τουρκία, Ρουμανία), αλλά και αυτές της Άπω Ανατολής (Κίνα, Κορέα κλπ), που κυριαρχούν στο χώρο αυτό. Το γεγονός αυτό δεν έχει αλλάξει τα τελευταία χρόνια, ενώ όσες προσπάθειες ενίσχυσης των ναυπηγείων έγιναν, οδήγησαν σε ιδιαίτερα βαρύ οικονομικό αποτέλεσμα για τη χώρα (καταδίκες για αθέμιτες κρατικές



ενισχύσεις, τεράστιο κόστος κατασκευής, επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού κλπ).

Δ) Σε κάθε περίπτωση η υποστήριξη του ναυπηγικού τομέα γίνεται από την πολιτεία στο μέτρο του δυνατού (π.χ ναυπηγήσεις σκαφών του Π.Ν) και όπου αυτό δεν προσκρούσει στην ευρωπαϊκή νομοθεσία περί ανταγωνισμού, αλλά και κρατικών ενισχύσεων, και δεδομένου του πολύ υψηλού κόστους μιας τέτοιας προσπάθειας, το οποίο δεν μπορεί να σηκώσει η οικονομία της χώρας, υπό τις εξαιρετικά σημερινές δύσκολες συγκυρίες. Η ανωτέρω στήριξη, καθώς και άλλες ειδικές πρακτικές που εφαρμόζονται και δεν δημιουργούν προβλήματα όπως αυτά που προαναφέρθηκαν, δεν φαίνεται να είναι σε θέση να βελτιώσουν ουσιαστικά την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας και ειδικότερα των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Απαιτείται η λήψη ρηξικέλευθων μέτρων από την ίδια την επιχείρηση, στην κατεύθυνση της βελτίωσης του κόστους λειτουργίας της, της συνέπειας και της ποιότητας, της απόκτησης τεχνογνωσίας και τεχνολογίας που μπορεί να ενσωματώνεται στα προϊόντα της, της βελτίωσης της ευελιξίας της σε θέματα παραγωγικής διαδικασίας και προϊόντων κλπ, προκειμένου να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της και τη θέση της στην αγορά. Με τον τρόπο αυτό θα είναι σε θέση να επιτύχει την προσέλκυση πελατών και θα αρθούν τα αντικίνητρα που οδηγούν τους ενδιαφερόμενους σε ανταγωνιστικές επιχειρήσεις άλλων χωρών, διασφαλίζοντας τη διατήρηση των υφιστάμενων θέσεων εργασίας.

Η Πολιτεία προτίθεται να παίξει καθοριστικό ρόλο στην ανόρθωση της ναυπηγικής βιομηχανίας. Η υλοποίηση μιας στρατηγικής στόχευσης για την τόνωσή της, απαιτεί την συνδυαστική δυναμική όλων των ναυπηγικών μονάδων, την καταγραφή των αναγκών της ελληνικής αγοράς, την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας και την οριστικοποίηση των προϊόντων και υπηρεσιών που μπορούμε να αναπτύξουμε. Στην προσπάθεια αυτή επιβάλλεται και η αρωγή του ελληνικού εφοπλιστικού κλάδου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού
- Γρ. Γεν. Γραμματέα
- Γρ. Γεν. Δ/ντή
- Δ/νση Οργάνωσης (738)