

6340
4/2

32/6

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **16/6/2011**

Αρ. Πρωτ **906**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Ψήφισμα Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης για τον Ο.Λ.Θ και την Ε.Υ.Α.Θ.

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 6340/10.6.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα Ευαγγελία Αμμανατίδου - Πασχαλίδου

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κα Ευαγγελία Αμμανατίδου - Πασχαλίδου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα Βουλευτή ότι για το θέμα της Ε.Υ.Α.Θ. είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τη Βουλή κατά τη συζήτηση της με αρ. 958/06.6.2011 Επίκαιρης Ερώτησης, η οποία συζητήθηκε στις 09.6.2011, από τα Πρακτικά της οποίας μπορεί να ενημερωθεί η κα Βουλευτής αναλυτικά και εμπειριστατωμένα. Επιπλέον, σας ενημερώνουμε ότι ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Συνημμένα:
Απόσπασμα Πρακτικών Βουλής

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ



70
Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Μαγκριώτης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Θα αναγνωρίσω και εγώ από τη δική μου πλευρά την ευαισθησία που έχει το θέμα της ΕΥΑΘ για τη Θεσσαλονίκη και όλους τους Θεσσαλονικείς, ευαισθησία την οποία μετέφερε με την ερώτησή του ο κύριος συνάδελφος, όπως και με άλλες ερωτήσεις που έχουν κάνει συνάδελφοι του ΠΑΣΟΚ, αλλά και όλων των κομμάτων.

Στις 16 Οκτωβρίου 2009 θα ανοίγονταν οι προσφορές για την ιδιωτικοποίηση της ΕΥΑΘ από το διαγωνισμό που είχε προκηρύξει, όπως ξέρετε, η προηγούμενη κυβέρνηση. Σταθερή στην προεκλογική δέσμευση η Κυβέρνησή μας ακύρωσε αυτό το διαγωνισμό, γιατί πρώτα από όλα κανείς δεν ήξερε το ακριβές περιεχόμενό του, τι θα γινόταν την επόμενη μέρα, όταν θα άνοιγαν οι προσφορές και κάποιος θα πλειοδοτούσε.

Ήταν ένας διαγωνισμός που δεν είχε σαφήνεια και η επόμενη μέρα ήταν μετέωρη. Για ένα τέτοιο κρίσιμο και σημαντικό θέμα, όπως είναι το νερό, αλλά και για την αποχέτευση που αφορά το σύνολο του πληθυσμού της οικονομίας και της καθημερινότητας των πολιτών, δεν ήταν δυνατόν να προχωρήσει η Κυβέρνησή μας χωρίς να γνωρίζει τις ακριβείς παραμέτρους.

71
Θέλω να σας πω, αγαπητέ συνάδελφε, ότι δεν ξεχνούμε τις αρχές και τις θέσεις μας όσον αφορά το νερό, αυτό το φυσικό δημόσιο αγαθό, παρότι βρισκόμαστε στη μέση μια πρωτόγνωρης οικονομικής κρίσης. Το Υπουργείο Οικονομικών βρίσκεται στη διαδικασία επιλογής συμβούλου που θα αξιολογήσει την ΕΥΑΘ, τις προσφερόμενες υπηρεσίες της και θα κάνει πρόταση προς την Κυβέρνηση.

Όταν θα υπάρξει αυτή η αξιολόγηση και θα διατυπωθεί η πρόταση, να είστε βέβαιος ότι θα υπάρξει και συζήτηση και διαβούλευση. Θα ακούσουμε τις απόψεις και τις προτάσεις και των κομμάτων και των συναδέλφων Βουλευτών, αλλά και των φορέων της Θεσσαλονίκης για να πάρουμε τις τελικές αποφάσεις.

Σημειώνω και πάλι ότι δεν ξεχνούμε -αυτό δεν ανήκει στην πολιτική μας ιδεολογία και τις αρχές μας- τις βασικές μας θέσεις. Όταν θα έρθει η ώρα της δημόσιας διαβούλευσης, εκεί πιστεύω ότι θα υπάρξει ένα δημιουργικό πεδίο διατύπωσης θέσεων για τις τελικές επιλογές.

Για να ενισχύσω αυτή μας τη θέση, θα ήθελα να πω ότι έχουμε προγραμματίσει -η Κυβέρνησή μας και η νέα διοίκηση της ΕΥΑΘ- μια σειρά έργων, πολλά από τα οποία είναι σε εξέλιξη, για την αναβάθμιση των υποδομών της, για τη δημιουργία και την προσφορά νέων υπηρεσιών, αλλά και για τη βελτίωση της ποιότητας του νερού.

Επειδή ο χρόνος μου έχει ολοκληρωθεί, θα αναφερθώ στη δευτερολογία μου σ' αυτές τις πρωτοβουλίες και τις μεγάλες επενδύσεις που έχουν προγραμματιστεί και μερικές είναι σε εξέλιξη.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Ευχαριστούμε τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Μαγκριώτη.

Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής, κ. Τζέκης.

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Η Κυβέρνηση και πάλι προσπαθεί να δημαγωγήσει και μάλιστα να κοροϊδέψει το λαό, γιατί ο κύριος Υφυπουργός λέει ότι θα μπούμε σε μια διαβούλευση για την ΕΥΑΘ. Ήδη ο ειδικός σύμβουλος είναι γνωστός. Έχει δημοσιευθεί.

(ΜΒ)

προσφορές τους. Δεν έχει κανείς το δικαίωμα να απαιτεί να αγοράσει αυτό το πολυτιμότεο κοινωνικό αγαθό, που πρέπει να παρέχεται δημόσια και δωρεάν.

Κλείνω, κυρία Πρόεδρε, με το εξής. Η Κυβέρνηση έσπειρε ανέμους αντιλαϊκούς, φιλομονοπωλιακούς, όμως θα θερίσει -και ήδη θερίζει- λαϊκές θύελλες, αντιμονοπωλιακές θύελλες. Σήμερα οι εργαζόμενοι της ΕΥΑΘ, όπως συμβαίνει και σε άλλες επιχειρήσεις, έχουν απεργία και το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο έχει συγκέντρωση έξω από την ΕΥΑΘ, πάνω στην Εγνατία Οδό, δίπλα στην Καμάρα.

Το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας λέει το εξής: Το νερό δεν θα πουληθεί, όπως δεν θα πουληθούν κι άλλες, στρατηγικής σημασίας επιχειρήσεις. Θα δώσουμε τον αγώνα με τους εργαζόμενους, με όλο το λαό, γιατί πιστεύουμε ότι αυτές οι επιχειρήσεις, ενταγμένες στον κεντρικό σχεδιασμό και κάτω από την απόλυτη διεύθυνση του λαού, με λαϊκή δηλαδή εξουσία, μπορούν βάσει της λαϊκής οικονομίας να προσφέρουν ένα καλύτερο αύριο γι' αυτό τον λαό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Ευχαριστούμε τον κ. Τζέκη.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Μαγκριώτης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Είναι κατανοητές και σεβαστές οι απόψεις του αγαπητού συναδέλφου και του Κομμουνιστικού Κόμματος.

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Ήσασταν κι εσείς εκεί που σας είπα;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων): Θα ήθελα να του πω, όμως, ότι την ίδια εκτίμηση για την εξέλιξη της

ΕΥΑΘ, για τις τιμές της, για την ποιότητα του νερού, διατυπώσαμε και το 1999,

~~όπως αναφέρθηκε~~ όταν η ΕΥΑΘ χωρίστηκε στην ΕΥΑΘ Παγίων, που είναι Νομικό

Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου και διαθέτει στην ιδιοκτησία της εκ μέρους του

Δημοσίου όλα τα πάγια κι όλες τις υποδομές, και στην ΕΥΑΘ Α.Ε. που εισήχθη

στο Χρηματιστήριο, εισπράττοντας με τον τρόπο αυτό χρήματα από το

Χρηματιστήριο ^{με τα οποία} και ~~που~~ προχώρησε σε μια σειρά επενδύσεις και ανεπτύχθη

περισσότερο, έχει βελτιωθεί,...

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Μπήκαν οι εργολάβοι μέσα...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων):...κι όπως πολύ σωστά είπατε, αγαπητέ συνάδελφε, έχει και ικανά

στελέχη και υψηλή τεχνογνωσία και γι' αυτό ακριβώς και οι υπηρεσίες που

προσφέρει είναι πολύ σημαντικές.

(GK)

(2MB)

Μάλιστα, θα έλεγα ότι τα παλιότερα χρόνια –κάτι που δεν συνέχισε η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας- αυτή την τεχνογνωσία την αξιοποίησε σε συνεργασίες και στις χώρες των Βαλκανίων, κάτι πολύ σημαντικό που πρέπει να συνεχιστεί και ~~βεβαίως και~~ σημερινή διοίκηση έχει προγραμματίσει. ~~Θέλω να πω~~ αυτά είναι τα βασικά χαρακτηριστικά της ΕΥΑΘ ~~και~~ πολλά πράγματα πρέπει να γίνουν και να βελτιωθούν.

Είπα και προηγούμενα ότι πιστεύουμε στην ΕΥΑΘ και τις υπηρεσίες που προσφέρει στην πόλη και στην ευρύτερη περιοχή. Γι' αυτό ακριβώς και ο δικός μας σχεδιασμός από την αρχή που αναλάβαμε τη διακυβέρνηση σε συνεργασία με τη νέα διοίκηση είναι αναπτυξιακός. Βελτιώνει τις υπηρεσίες, επεκτείνει τα δίκτυα...

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Και τις εργολαβίες.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων): ...και καλύπτει ευρύτερες περιοχές.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της

Βουλής κ. **ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ**)

~~Θέλω να πω, λοιπόν, ότι~~ σήμερα είναι σε εξέλιξη μια σειρά έργων, είκοσι επτά στον αριθμό, συνολικού προϋπολογισμού 54,4 εκατομμύρια ευρώ από την ΕΥΑΘ Α.Ε. που έχει, όπως είπα, τη διαχείριση των υποδομών και την προσφορά των υπηρεσιών και μια σειρά άλλα προγράμματα.

Θέλω, επίσης, να προσθέσω ότι έχουν υποβληθεί δυο φάκελοι για να ενταχθούν στο Ε.Σ.Π.Α. Ο ένας είναι για την κατασκευή του δεύτερου κλάδου του κεντρικού αποχετευτικού αγωγού Θεσσαλονίκης δυτικά...

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, πείτε μας για τα ερωτήματα που έχουμε θέσει! Δεν μας απαντάτε στα ερωτήματα!

Κύριε Πρόεδρε, άλλα είναι αυτά που ρωτάμε!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): ...προϋπολογισμού 44 εκατομμυρίων ευρώ. Έχει υποβληθεί ο φάκελος στις 15.2.2011, για να χρηματοδοτηθεί από το Ε.Σ.Π.Α.

Ο δεύτερος φάκελος που έχει υποβληθεί από τις 17.2.2011 προϋπολογισμού 34,4 εκατομμυρίων ευρώ είναι η «Κατασκευή Επέκτασης Εγκατάστασης Επεξεργασίας Νερού Θεσσαλονίκης», δηλαδή η επέκταση των εγκαταστάσεων του διυλιστηρίου, για να έχουμε περισσότερη ποσότητα και καλύτερη ποιότητα.

Επίσης, να σας αναφέρω ότι σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και την ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ ετοιμάζεται αυτή τη στιγμή η νέα μονάδα κατεργασίας βιομηχανικών αποβλήτων στη βιομηχανική ζώνη, γιατί όπως ξέρετε δεν επιτρέψαμε να υλοποιηθεί η κοινή υπουργική απόφαση της προηγούμενης κυβέρνησης, η οποία ουσιαστικά έριχνε τα βιομηχανικά απόβλητα

μέσω του αγωγού στο βιολογικό καθαρισμό της Θεσσαλονίκης που θα κατέστρεφε και το βιολογικό καθαρισμό αλλά και το Θερμαϊκό.

Αυτός είναι ο σχεδιασμός και δεν είναι μακροπρόθεσμος. Είναι σχεδιασμός που είναι σε εξέλιξη γιατί πολλά έργα είναι σε εξέλιξη και τα άλλα είναι στην πορεία ένταξης, όπως είπα στο Ε.Σ.Π.Α..

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: «Άλλα λόγια να αγαπιόμαστε»!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων): Συνεπώς, έχουμε μια στρατηγική ανάπτυξης της ΕΥΑΘ, διεύρυνσης, όπως στη Χαλάστρα, του δικτύου για να καλύψει και άλλες περιοχές και όπως είπα, όταν ο σύμβουλος καταθέσει τις προτάσεις του, θα υπάρξει δημόσιος διάλογος και διαβούλευση.

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Θα τα έχετε έτοιμα αυτά που θα αγοράσει ο εργολάβος!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Παρακαλώ πολύ μην διακόπτετε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων): Πάνω απ' όλα, όπως τόνισα και προηγούμενα, για τις τελικές μας επιλογές θα πάρουμε υπ' όψιν τις θέσεις όλων των Κομμάτων και των φορέων της πόλης. Πάνω απ' όλα είναι η πόλη και οι άνθρωποί της. Η τελική επιλογή θα καθοριστεί από αυτά τα κεντρικά ζητήματα.

Έχουμε, λοιπόν, μπροστά μας δουλειά και δρόμο και είμαι βέβαιος ότι και σε αυτή την Αίθουσα, αλλά και σε άλλα πεδία δημοσίου διαλόγου θα μας δοθεί η δυνατότητα να συζητήσουμε και πάλι για την ΕΥΑΘ.

Ευχαριστώ.

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Με το μέρος των πολυεθνικών είστε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κλείνουμε τη συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων με την υπ' αριθμόν 960/6.6.2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Άγγελου Κολοκοτρώνη προς τους Υπουργούς Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Οικονομικών, σχετικά με την εξάρθρωση των κυκλωμάτων νοθείας στα καύσιμα.

Ο ερωτών Βουλευτής κ. Κολοκοτρώνης έχει το λόγο για δυο λεπτά.

ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, ανταγωνίζεται τη Λερναία Ύδρα το λαθρεμπόριο υγρών καυσίμων στη χώρα μας. Μόλις επιχειρείτε να του κόψετε ένα κεφάλι, ξεπετιούνται άλλα δέκα.

Η αμείλικτη γλώσσα των αριθμών αναφέρει ότι οι λαθρέμποροι υγρών καυσίμων κερδίζουν το χρόνο ένα δισεκατομμύριο ευρώ. Από το 2003 εκατόν εβδομήντα τέσσερις σοβαρές υποθέσεις μέχρι σήμερα δεν έχουν ακόμη τελεσιδικήσει. Από το 2003 μέχρι το 2009, κύριε Υπουργέ, έχουν αναγνωριστεί