

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ.ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ.ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ
& ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Σταδίου 27
Ταχ. Κώδικας : 101.83 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ε. Γκυρτή
Τηλέφωνο: 210 3744730

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2011

Αριθ. Πρωτ.:32270

11 ΙΟΥΛ. 2011

✓ **ΠΡΟΣ:** Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας
Γραφείο Υπουργού(Αντίγραφο
Ερώτησης)
2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας
& Ιονίου
Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
3. Βουλευτή Ν. Μπακογιάννη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 16624/20-05-11 Ερώτηση της Βουλευτή κ. Ν. Μπακογιάννη σχετικά με τον εκσυγχρονισμό του λιμανιού της Κέρκυρας.

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, σας διαβιβάζουμε το αριθμ. 52344/4901/20-06-11 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, προς ενημέρωσή σας.

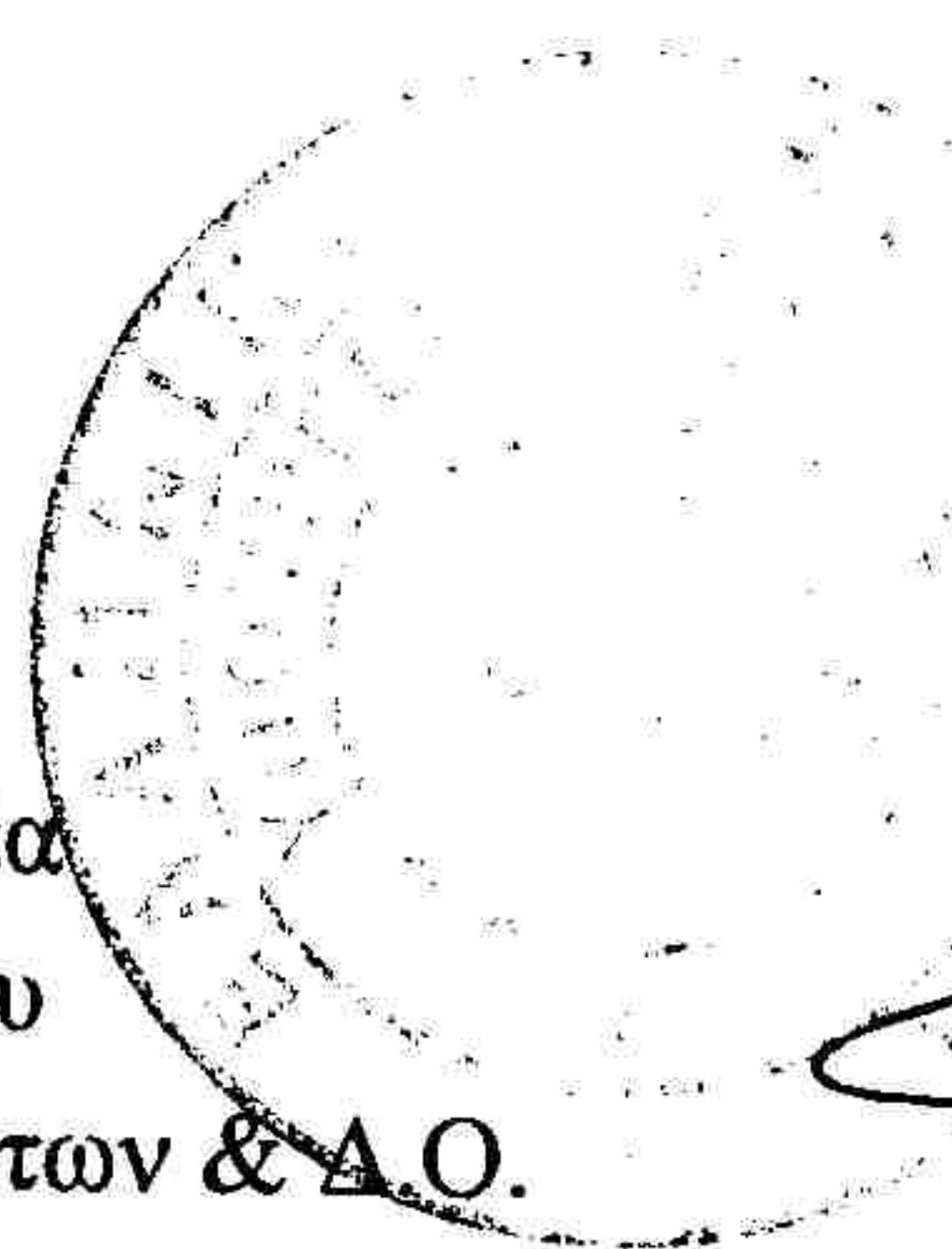
Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας προς το οποίο κοινοποιούμε αντίγραφο της Ερώτησης. ✓

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

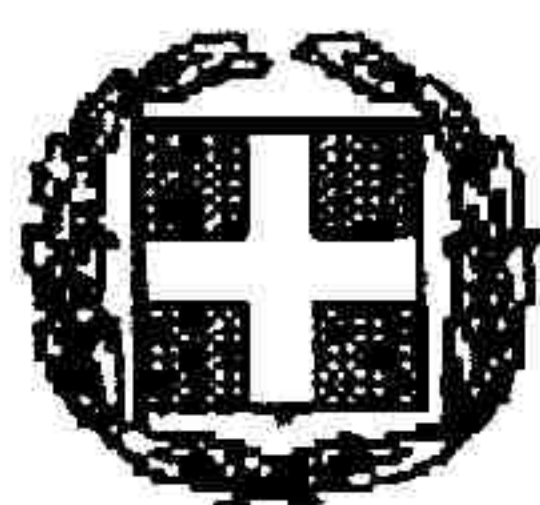
1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
3. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου
4. Δ/ση Αναπτ. Προγραμμάτων & Δ.Ο.



ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Ε. ΚΥΡΙΜΗΣ

✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚ/ΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛ/ΣΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ

Πάτρα 11/6/11
Αρ. Πρωτ: 52344/4901

Ταχ. Δ/ση : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 69-71
Τ.Κ : 264 42
Πληροφορίες : Κ. Κουκουλομάτη
Τηλέφωνο : (2610) 465.862
Φαξ : (2610) 465.841

ΠΡΟΣ: ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών
Αποκ/σης & Ηλεκτρικής Διακ/σης
Τμήμα Αναπτ/κών Προγρ/των
2131364713

ΘΕΜΑ: Η υπ' αρ. 16624/20-5-11 Ερώτηση
ΣΧΕΤ.: Το υπ' αρ. Δ.Υ. 14-6-11 έγγραφό σας.

Απαντώντας στην ανωτέρω ερώτηση της βουλευτή κ. Μπακογιάννη σχετικά με τον εκσυγχρονισμό του λιμανιού της Κέρκυρας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ - ΠΡΟΣΗΓΓΕΜΟΣ ΜΟΛΟΣ

Το έργο του προσήγμενου μόλου του Λιμένα Κερκύρας σταμάτησε να ει τελείται στις 08-03-2010, οπότε και είχε ολοκληρωθεί σε ποσοστό 65% του φυσικού του ανικειμένου. Ο λόγος ήταν η μη ύπαρξη εξασφαλισμένων πιστώσεων.

Μέχρι τις 31-12-2009 το έργο ήταν ενταγμένο στο INTERREG III A / Ελλάδα - Ιταλία με εξασφαλισμένες πιστώσεις, όμως διακόπη η λειτουργία των λατομείων αδρανών της Κέρκυρας και της εναλλακτικής λύσης του λατομείου στην απέναντι ακτή («Αγκών» Σαγιάδας), με αποτέλεσμα να διακοπεί η ομαλή κατασκευή του έργου του μέχρι τη στιγμή εκείνη ήταν ικανοποιητική.

Όταν ξεκίνησε κανονικά η λειτουργία του λατομείου στο «Αγκών» Σαγιάδας είχε λήξει το πρόγραμμα INTERREG III. Με ενέργειες και της ΔΔΕ Ιονίου εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση του έργου από τη Π.Δ.Ε. με ολόκληρο το υπολειπόμενο ποσό και εξασφαλισμένη πίστωση για το 2010 ποσό 4,5 εκ. € (19-07-2010).

Στο μεταξύ είχε υποβληθεί αίτημα θεραπείας από τον ανάδοχο το οποίο τελικά ικανοποιήθηκε με την έκδοση της υπ' αριθ. Δ4/1026/Φ27 Λ/4-12-2010 Υπουργικής Απόφασης. Αντικείμενο ήταν η πιστοποίηση από την Υπηρεσία πρόθετης αποζημίωσης λόγω κόστους θαλάσσιας μεταφοράς των αναγκαιών για την κατασκευή του έργου αδρανών υλικών.

Για την υλοποίηση της Υπουργικής αυτής Απόφασης απαιτήθηκε η σίναξη 3^{ου} ΑΠΕ, 2^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου.

Με το 1^ο θέμα της 4^{ης} Πράξης της 31-05-2011 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων διατυπώθηκε θετική γνωμοδότηση αναφορικά με την έγκριση του 3^{ου} ΑΠΕ, του 2^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου (συνολικής δαπάνης 19.050.807,45 €), οι οποίοι συντάχθηκαν από τη Δ/νουσα υπηρεσία σε υλοποίηση της Απόφασης του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Προκειμένου να ακολουθήσει η έγκριση των ανωτέρω (3^{ος} ΑΠΕ, του 2^ο ΠΚΤΜΝΕ) και η σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης, απαιτείται η διαδικασία του προσυμβατικού ελέγχου σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 23313/29-04-2011 έγγραφο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Λόγω του πρόσφατου της έκδοσης του παραπάνω εγγράφου, η ΔΔΕ Ιονίου βρίσκεται σε συνεννόηση με αρμοδίους του Ελεγκτικού Συνεδρίου, καθώς μέρος των εργασιών για τις οποίες θα συναφθεί η Συμπληρωματική Σύμβαση έχουν ήδη εκτελεστεί γεγονός που

βρίσκεται σε αντίθεση με τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να εκδοθεί θετικός προσυμβατικός έλεγχος.

Β. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θεμελίωσης του υπίνεμου και προσήνεμου μόλου διαπιστώθηκε η ανάγκη τροποποίησης του τρόπου θεμελίωσης αυτών.

Επίσης κατά τις εργασίες πόντισης των κυψελωτών ογκολίθων αποκαλύφθηκαν αγωγοί του παλαιού αποχετευτικού δικτύου της παλιάς πόλης της Κέρκυρας, η λειοουργία των οποίων (κατά την ΔΕΥΑ Κέρκυρας) πρέπει να εξασφαλιστεί. Επιλέχτηκε η λύση της κατασκευής παρακαμπτηρίου συλλεκτικού αγωγού, την μελέτη του οποίου εκπόνησε και κατέθεσε ήδη η ΔΕΥΑ Κέρκυρας.

Για τους παραπάνω λόγους απαιτήθηκε τροποποίηση της τεχνικής μελέτης θεμελίωσης, αύξηση του οικονομικού αντικειμένου, ενώ μετατοπίζεται χρονικά η ημερομηνία περαίωσής του.

Το έργο είναι «γέφυρα» μεταξύ του Γ' ΚΠΣ και του ΕΣΠΑ και η χρημ. ποσόσή του είναι εξασφαλισμένη. Απαιτήθηκε όμως η προετοιμασία και υποβολή νέου τροποποιημένου Τεχνικού Δελτίου στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Ιόνιων Νησιών, το οποίο εκτός των παραπάνω πρέπει να περιλαμβάνει ως υποέργο και την πρόσληψη αρχαιολόγου, όρος που τέθηκε με Απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού.

Το νέο αυτό Τεχνικό Δελτίο υποβλήθηκε (αρ. πρωτ. 7345/7040/2011) και αναμένεται η έγκρισή του, για την συνέχιση των εργασιών της κύριας εργολαβίας, τη δημοπράτηση των υποέργων και την πρόσληψη του αρχαιολόγου, μέσω της 21ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.

Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Ιονίου

Αναστάσιος Αποστολόπουλος