



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς 08 Ιουλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/216

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Α. Κολοκοτρώνη

11 ΙΟΥΛ. 2011

ΘΕΜΑ: «Διαχείριση περιστατικού παράνομης μετανάστευσης»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 18175/20-6-2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Κολοκοτρώνη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Μια από τις αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής αποτελεί και η αστυνόμευση των θαλασσιών συνόρων με εξειδικευμένο προσωπικό και επιχειρησιακά μέσα για την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης.

Λόγω της διαμορφωθείσας κατάστασης στη Β. Αφρική, η χώρα μας σε συνεργασία με τον Οργανισμό για τη Διαχείριση της Επιχειρησιακής Συνεργασίας στα εξωτερικά σύνορα (Frontex) έχει προβεί σε επανασχεδιασμό της Μικτής Ευρωπαϊκής Επιχείρησης «ΠΟΣΕΙΔΩΝ», με την επέκταση της ζώνης επιχειρήσεων στη θαλάσσια περιοχή της Κρήτης και την ενίσχυση με περισσότερα εθνικά και κοινοτικά επιχειρησιακά μέσα προκειμένου να υπάρχει αυξημένη ετοιμότητα για διαχείριση τυχόν μεταναστευτικών ροών στην περιοχή.

Παράλληλα, έχουν ενταθεί οι περιπολίες των υπαγομένων στις Λιμενικές Αρχές της Κρήτης περιπολικών σκαφών, ενώ η περιοχή ενισχύθηκε με περιπολικά ανοικτής θαλάσσης (OPV) κατά το χρονικό διάστημα από 27-3 έως 27-9-2011.

Από πλευράς του, ο FRONTEX ενέκρινε την άμεση επιχειρησιακή δραστηριοποίηση στην εν λόγω περιοχή ενός (01) ρουμανικού OPV από 27-3-2011, ενός (01) πορτογαλικού αεροπλάνου από 04-4-2011, ενός (01) ισλανδικού OPV από 07-6-2011 και ενός ισλανδικού αεροπλάνου από 16-7-2011 για την αποτελεσματικότερη επιτήρηση και προστασία των θαλασσιών συνόρων.

2. Όσον αφορά στο συγκεκριμένο της Ερώτησής σας περιστατικό, την 11-6-2011 το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ) του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ενημερώθηκε από τα αντίστοιχα κέντρα της Αιγύπτου και της Ιταλίας «για αλιευτικό πλοίο, το οποίο αναχώρησε από την Αίγυπτο έχοντας τελικό προορισμό την Ιταλία, με 94 άτομα και το οποίο λόγω μηχανικής βλάβης βρισκόταν ακυβέρνητο στη θαλάσσια περιοχή περί τα 80 ν.μ. δυτικά - νοτιοδυτικά της νήσου Κρήτης και περί τα 370 ν.μ. ανατολικά - νοτιοανατολικά της Μάλτας». Όταν εντοπίσθηκε το σκάφος, διαπιστώθηκε ότι ήταν εντός περιοχής ευθύνης έρευνας και διάσωσης της Μάλτας. Επειδή όμως, το στίγμα του κινδυνεύοντος αλιευτικού βρισκόταν πλησιέστερα στην Ελλάδα, οι Αρχές της Μάλτας αιτήθηκαν τη συνδρομή των Ελληνικών Αρχών και την αποστολή πλωτών μέσων για την ταχύτερη παροχή συνδρομής στους κινδυνεύοντες.



- 

