



06 ΙΟΥΛ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

Αθήνα 4/7/2011
Αρ.Πρωτ: 5470 Β
ΣΧΕΤ: 5490Β

✓ ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ:
Βουλευτές κ. κ.
- Νικόλαο Μωραΐτη
- Νικόλαο Καραθανασόπουλο

Θέμα : «Απάντηση σε Αναφορές»

ΣΧΕΤ: α) Η με αρ. πρωτ. 6395/14-6-2011 Αναφορά
β) Η με αρ. πρωτ. 6382/14-6-2011 Αναφορά

Σε απάντηση των **Αναφορών με αρ. πρωτ. α) 6395/14-6-2011** καθώς και **β) 6382/14-6-2011** που κατατέθηκαν από τους Βουλευτές κ. κ. Νικόλαο Μωραΐτη και Νικόλαο Καραθανασόπουλο επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωσή σας, το με αρ. πρωτ. 200163/23-6-2011 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)/ΥΠΕΚΑ καθώς και το υπ' αριθμ. Δ3-Γ/14803/27-6-2011 έγγραφο της Διεύθυνσης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών με το συν. έγγραφο της ΔΕΠΑ.Α.Ε.

Συνημμένο:

- Το α. π. 200163/23-6-2011 έγγραφο ΕΥΠΕ
- Το α.π.Δ3-Γ/14803/27-6-11 έγγραφο Δ/νσης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ. : 114 73

Πληροφορίες: Κ. Γιαβής

Τηλέφωνο : 210 6417962

Ε.Α.Χ. : 210 6430637

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2011

5470

Α.Π. 200163

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ

Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Θέμα : Αναφορά Βουλής σχετικά με τη χωροθέτηση των εγκαταστάσεων του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) Ελλάδας – Ιταλίας στα παράλια του Ν. Θεσπρωτίας.

Σχετ. : Η υπ. αρ. 6395/14.06.11 Αναφορά Βουλής (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ 200163/17.06.11).

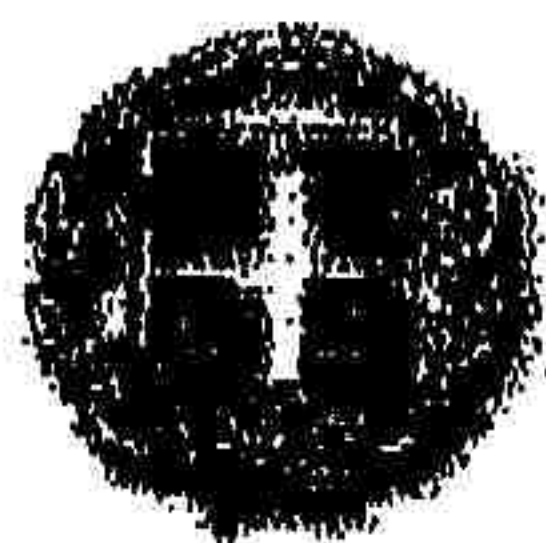
Σε απάντηση της υπ. αρ. 6395/14.06.11 Αναφοράς Βουλής, με αντικείμενο την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηγουμενίτσας για τη μη χωροθέτηση των εγκαταστάσεων του Ελληνοϊταλικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) Υψηλής Πίεσης, στην ευρύτερη τουριστική ζώνη Πάργας-Πέρδικας-Συβότων καθώς και εντός των ορίων της Κοινότητας Πέρδικας, σας γνωρίζουμε ότι για το έργο εκδόθηκε η υπ. αρ. οικ. 130221/17.09.10 θετική γνωμοδότηση της Γενικής Διευθύντριας Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ για την Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση που αφορά στο έργο του σταθμού συμπίεσης στη θέση ΒΑΡΙΚΟ και στην προσאיγιάλωση του ΑΦΑ, στη θέση ΟΜΠΡΕΛΑ 2. Στη συνέχεια και μετά από την συνεδρίαση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής των Ελλήνων, την 1^η Φεβρουαρίου 2011, προτάθηκε να εξεταστούν εναλλακτικές θέσεις χωροθέτησης του σταθμού συμπίεσης στην περιοχή ΦΛΩΡΟΒΟΥΝΙ και σε απόσταση 1500 μέτρων περίπου ανατολικά της θέσης ΒΑΡΙΚΟ. Η πρόταση έγινε αποδεκτή από το φορέα του έργου και το ΥΠΕΚΑ. Μετά από μια σειρά επαφών με τοπικούς φορείς και επισκέψεων στην περιοχή, ο φορέας του έργου υπέβαλε στην Υπηρεσία μας, στις 16.06.2011, φάκελο Συμπληρωματικής Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΠΠΕ), η οποία αφορά στη χωροθέτηση του σταθμού συμπίεσης εναλλακτικά στη θέση ΦΛΩΡΟΒΟΥΝΙ αντί ΒΑΡΙΚΟ και στην αναγκαία τροποποίηση της όδευσης του ΑΦΑ. Σημειώνεται ότι τόσο οι αρμόδιες αρχαιολογικές όσο και δασικές Υπηρεσίες, δεν εξέφρασαν καταρχήν αντίρρηση για την προτεινόμενη τροποποίηση. Ο φάκελος ΣΠΠΕ βρίσκεται σε στάδιο αξιολόγησης.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ε. ΑΛΕΥΡΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
Τμήμα Γ'

Αθήνα, 27 Ιουνίου 2011
Αρ. Πρωτ.: Δ3-Γ/14803

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Πληροφορίες : Ι. Πιπιλής
Τηλ. : 210-6969411
Fax : 210-6969402
E-mail : pipilisj@eka.ypeka.gr

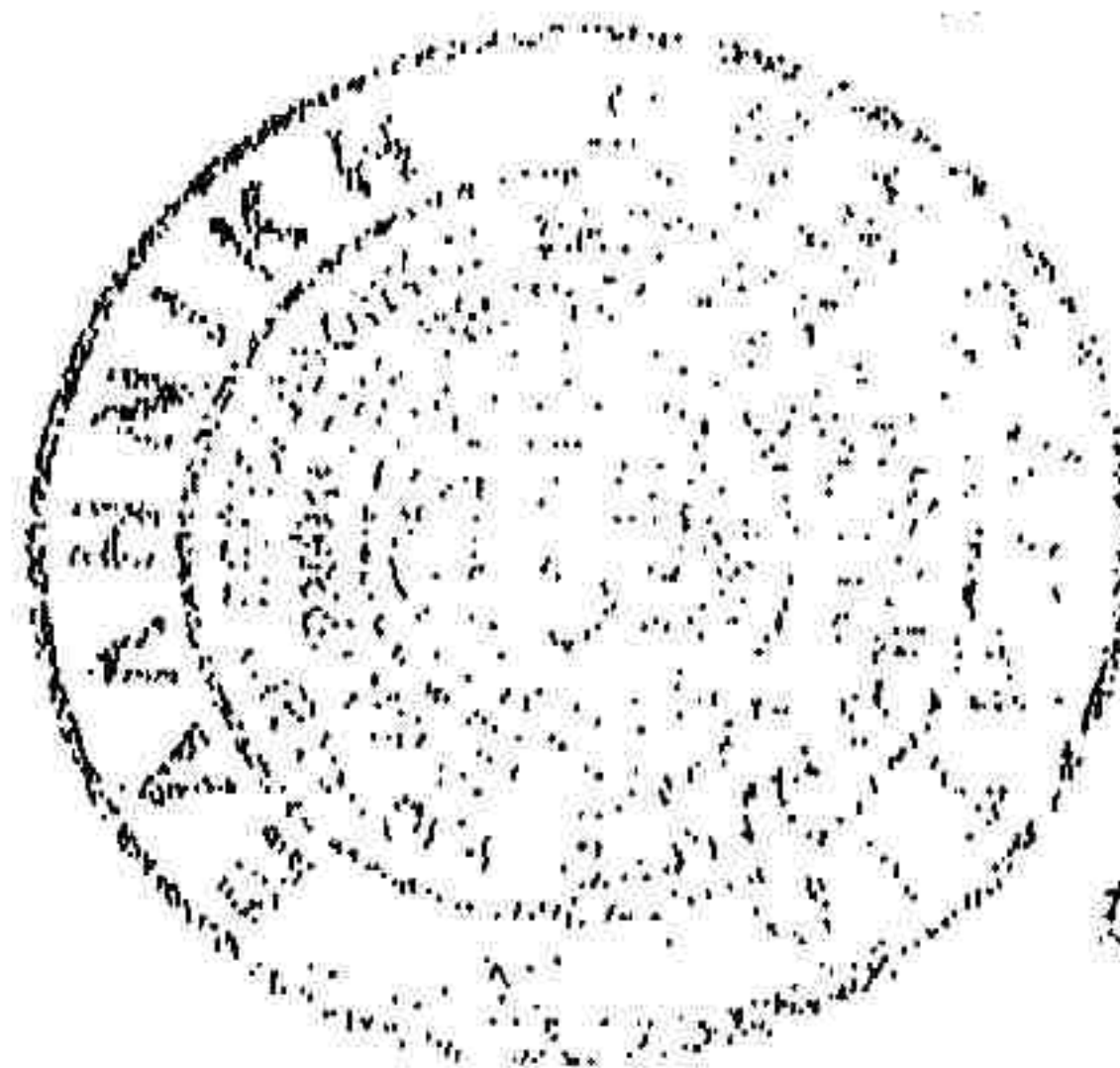
✓ **ΠΡΟΣ: Γραφείο Υπουργού
Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 ΑΘΗΝΑ**

ΘΕΜΑ: Αναφορά με αριθμό 6395/14-6-2011 των Βουλευτών κ.κ. Νίκου Μωραΐτη και Νίκου Καραθανασόπουλου.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 6395/14-6-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Νίκος Μωραΐτης και Νίκος Καραθανασόπουλος και όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών του Υπουργείου μας, σας διαβιβάζουμε το έγγραφο με αριθμό 005298/23-6-2011 της ΔΕΠΑ Α.Ε., με το οποίο απαντώνται τα ερωτήματα της εν θέματι Αναφοράς.

Η Προϊσταμένη της Δ/σης

Καλή Περδίου



ΕΚΡΙΘΕΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΟΪΣΤΑΤΕΛΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
(03)

Μ. ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (επ/ του 2844/27-6-2011)
2. Δ3/Α (3)

Κ. ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗΣ
Γενικός Γραμματέας Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής

[Signature] 27/6/11

Δ3

ΓΔΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Αριθμ. Πρωτ. 14803
Αθήνα 24.06.2011



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε.

Προς το
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
 Γενική Γραμματεία Ενέργειας
 & Κλιματικής Αλλαγής
 Γενική Δ/ση Ενέργειας
 Δ/ση Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών
 Τμήμα Γ'
 Λεωφ. Μεσογείων 119
 101 92 Αθήνα

D3/Γ'
 27/6/11

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2011
 Αρ.Πρωτ. : 005298

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Αριθμ. Πρωτ. 28114
Ημερομ. 27-6-11

Υπόψη: κ. Περδίου

**Θέμα : Απάντηση στην Αναφορά υπ' αριθμ. 6395/14.06.2011 των Βουλευτών
 κ.κ. Νίκου Μωραΐτη & Νίκου Καραθανασόπουλου.**

Σχετ.: Εγγραφο ΥΠΕΚΑ Δ/ση Εγκατ. Πετρελαιοειδών, με ημερομηνία 21-06-2011 και αριθμό πρωτοκόλλου Δ3-Γ/οικ.14399

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την αναφορά των βουλευτών κ.κ. Νίκου Μωραΐτη & Νίκου Καραθανασόπουλου, σας γνωστοποιούμε ότι:

1. Η ΔΕΗΑ υπέβαλε το 2007 στο Υπουργείο Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. την Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ) για τον Υποθαλάσσιο Αγωγό Φυσικού Αερίου Ελλάδος-Ιταλίας και τις χερσαίες εγκαταστάσεις του. Η Μελέτη προέβλεπε την χωροθέτηση των εγκαταστάσεων σε περιωχές της τότε Κοινότητας Πέρδικας του Νομού Θεσπρωτίας, οι οποίες είχαν επιλεγεί και προταθεί μετά από την αξιολόγηση 11 συνολικά θέσεων προσαυγιάλωσης, στη βάση προκαθορισμένων κριτηρίων (τεχνικών, περιβαλλοντικών κλπ.).

Οι προτεινόμενες τότε θέσεις προσαυγιάλωσης (παράλιες Σοφά και Σταυρολιμένα) και θέσεις χωροθέτησης των χερσαίων εγκαταστάσεων (περιωχές της Κοινότητας Πέρδικας) είχαν γίνει καταρχήν δεκτές και από τις αρμόδιες τοπικές Αρχαιολογικές, Νομαρχιακές, Στρατιωτικές και άλλες Υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων και θετικών αποφάσεων του Κοινοτικού Συμβουλίου Πέρδικας και του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσπρωτίας το 2004.

Σημειώνεται ότι παρόμοιες εγκαταστάσεις Φυσικού Αερίου (αγωγοί, Σταθμοί Μέτρησης και Συμπύεσης) υπάρχουν σε όλες τις χώρες της Ευρώπης, πολλές φορές στις παρυφές πόλεων, χωρίς να προκαλούν προβλήματα στο περιβάλλον και χωρίς να ενοχλούν τον τουρισμό ή άλλες οικονομικές και κοινωνικές δραστηριότητες, ακριβώς γιατί μετά την ολοκλήρωσή τους παύουν ουσιαστικά να δημιουργούν οχλήσεις.



2. Παρά την κατ' αρχήν θετική αποδοχή των θέσεων προσαρμόγησης και χωροθέτησης των σχετικών εγκαταστάσεων το 2004, είναι γεγονός ότι, μετά την κατάθεση της ΠΠΕ τον Ιούνιο του 2007, εκφράστηκαν αντιρρήσεις από τοπικούς φορείς και κατοίκους της περιοχής, η δε ΔΕΠΑ ευαισθητοποιήθηκε και προχώρησε στην διερεύνηση και άλλων εναλλακτικών θέσεων. Οι νέες περιοχές που διερευνήθηκαν ήταν μακριά από παραλίες και τουριστικά αναπτυσσόμενες περιοχές και οι νέες θέσεις των χερσαίων εγκαταστάσεων που προτάθηκαν ήταν σε απόσταση από την παραλιακή ζώνη 4 έως 7 χιλιομέτρων.

Ως αποτέλεσμα της πρόσθετης αυτής έρευνας, εξετάστηκαν συνολικά επτά χαράξεις, οι οποίες αντιστοιχούσαν σε πέντε διαφορετικές θέσεις προσαρμόγησης και τρεις συνολικά θέσεις χωροθέτησης των χερσαίων εγκαταστάσεων.

Στην χάραξη που προτάθηκε:

- Η θέση προσαρμόγησης βρίσκεται σε βραχώδη ακτή, εκτός παραλιών ή περιοχών με τουριστικό ενδιαφέρον
- Η θέση χωροθέτησης των χερσαίων Εγκαταστάσεων Μέτρησης και Συμπίεσης βρίσκεται σε απομακρυσμένη περιοχή (απόσταση από την ακτή 7.5 χλμ), και χωρίς οπτική επαφή με περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος
- Η χάραξη του αγωγού δεν διέρχεται από περιοχές που έχουν αναπτυχθεί τουριστικά ή περιοχές που ενδέχεται να αναπτυχθούν οικιστικά στο μέλλον.

Η αναθεωρημένη ΠΠΕ υποβλήθηκε στο αρμόδιο Υπουργείο (ΥΠΕΚΑ) τον Νοέμβριο του 2009 και τον Σεπτέμβριο του 2010 εκδόθηκε η προέγκριση χωροθέτησης για την χάραξη Ομπρέλα 2 (σημείο προσαρμόγησης) – Βαρικό (σημείο χωροθέτησης του Σταθμού Μέτρησης και Συμπίεσης). Οι θέσεις αυτές αντιστοιχούσαν στα πλέον απομακρυσμένα από κατοικημένες περιοχές σημεία προσαρμόγησης και χωροθέτησης των εγκαταστάσεων που εξετάστηκαν στην ΠΠΕ.

3. Μετά τις τελευταίες Περιφερειακές και Αυτοδιοικητικές Εκλογές και τις αλλαγές που προέκυψαν από το Σύστημα «Καλλικράτης» (ενσωμάτωση της Κοινότητας Πέρδικας στον νέο Δήμο Ηγουμενίτσας, ενσωμάτωση της Νομαρχίας Θεσπρωτίας στην Περιφέρεια Ηπείρου), το θέμα επανήλθε στο προσκήνιο.

Με πρωτοβουλία του αρμόδιου Υφυπουργού και αφού είχαν προηγηθεί σειρά άλλων ενεργειών και συναντήσεων με εκπροσώπους τοπικών φορέων, το θέμα της χωροθέτησης των χερσαίων εγκαταστάσεων συζητήθηκε ενώπιον της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής των Ελλήνων την 1^η Φεβρουαρίου του 2011.

Στην συνεδρίαση πέραν των βουλευτών –μελών της Επιτροπής κλήθηκαν και παρέστησαν εκπρόσωποι των τοπικών Αρχών όπως ο Περιφερειάρχης Ηπείρου, ο Δήμαρχος Ηγουμενίτσας, ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Τμήμα Ηπείρου, κλπ.



Κατά την διάρκεια της συζήτησης υπήρξε σύγκλιση απόψεων και κοινή πρόταση των εκπροσώπων των τοπικών Αρχών και Φορέων για την χωροθέτηση των χερσαίων εγκαταστάσεων στην περιοχή Φλωροβοούνι της κοινότητας Ηγουμενίτσας, που βρίσκεται σε μεγαλύτερη απόσταση από την ακτή και από τους υπάρχοντες οικισμούς.

Η υποδειχθείσα θέση, παρά την αναπόφευκτη αύξηση του κόστους των μελετών και της υλοποίησης του Έργου που συνεπάγεται, οριστικοποιήθηκε μετά από επιτόπια επίσκεψη εκπροσώπων της ΥΛΦΑ Ποσειδών (ΔΕΠΑ και Edison) και εκπροσώπων των αρμόδιων τοπικών φορέων την 9^η Φεβρουαρίου και αφού εξετάστηκε η καταλληλότητά της με βάση τεχνικά, περιβαλλοντικά, αρχαιολογικά και δασικά κριτήρια. Εν συνεχεία δε, η νέα αυτή θέση περιελήφθη σε Συμπληρωματική Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ την 16.06.2011.

Σημειώνεται ότι η απόσταση της νέας αυτής θέσης από τους υπάρχοντες οικισμούς είναι μεγαλύτερη των 3 χιλιομέτρων, ενώ το μήκος του αγωγού από το σημείο προσαρτηγιάωσης μέχρι τον Σταθμό, είναι περίπου 8.3 χιλιόμετρα.

4. Σε ότι αφορά την άποψη ότι ενδεχομένως η διέλευση του αγωγού και η χωροθέτηση των χερσαίων εγκαταστάσεων στην ευρύτερη περιοχή ανατρέπουν τον τουριστικό χαρακτήρα της περιοχής και ότι μπορεί να δημιουργήσουν σοβαρά προβλήματα στην ανάπτυξή της, σημειώνουμε τα ακόλουθα:

- Όπως είναι γνωστό, εκατοντάδες χιλιάδες χιλιόμετρα αγωγών και πολλές αντίστοιχες εγκαταστάσεις Μέτρησης ή/και Συμπίεσης έχουν εγκατασταθεί σε Ευρωπαϊκές και άλλες χώρες, χωρίς αυτό να θεωρείται ότι δημιουργεί κάποιο πρόβλημα στην οποιαδήποτε οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της αντίστοιχης περιοχής.

Αντίθετα, είναι γνωστό ότι σε όλες τις μεγάλες πόλεις, των οποίων οι κάτοικοι χρησιμοποιούν φυσικό αέριο, οι εγκαταστάσεις φυσικού αερίου (δίκτυα, σταθμοί μέτρησης και ρύθμισης πίεσης, σταθμοί συμπίεσης κλπ.) είτε βρίσκονται μέσα στις πόλεις είτε στις παρυφές τους, όπως συμβαίνει και με άλλες εγκαταστάσεις νερού, ηλεκτρικού, τηλεφώνου, κλπ.

Το γεγονός αυτό είχαν την ευκαιρία να διαπιστώσουν και όσοι συμμετείχαν (εκπρόσωποι τοπικών αρχών & φορέων, δημοσιογράφοι, κλπ) στις ενημερωτικές επισκέψεις που οργάνωσε και πραγματοποίησε η ΔΕΠΑ τον Μάιο του 2008 και τον Μάιο του 2011, σε Σταθμούς Συμπίεσης σε τουριστικά ανεπτυγμένες περιοχές στην Ιταλία και τον Μάρτιο του 2011, στον χώρο του Μετρητικού Σταθμού του Προμαχώνα Σερρών και του υπό κατασκευή Σταθμού Συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης.

- Μεταξύ των οικονομικών και περιβαλλοντικών πλεονεκτημάτων του Έργου, σημειώνουμε και την τροφοδοσία της Θεσσαλίας και της Ηπείρου γενικότερα, με φυσικό αέριο που θα μεταφερθεί μέσω του χερσαίου Ελληνοϊταλικού Αγωγού. Όπως αποδεικνύει η εγχώρια και διεθνής εμπειρία, οι επεκτάσεις του δικτύου φυσικού αερίου σε νέες περιοχές έχουν θετικές επιπτώσεις στην τοπική οικονομική ανάπτυξη και την απασχόληση, πέραν της περιβαλλοντικής αναβάθμισης των περιοχών αυτών, λόγω της χρήσης ενός περιβαλλοντικά φιλικότερου καυσίμου, σε σύγκριση με τα άλλα συμβατικά καύσιμα. Ήδη τις προηγούμενες ημέρες το ΥΠΕΚΑ ανακοίνωσε επισήμως ότι ξεκινούν οι διαδικασίες για την ίδρυση Εταιρίας Παροχής Αερίου (ΕΠΑ) στην Ήπειρο.



Με βάση τα ανωτέρω, η υλοποίηση του Διασυνδεδεμένου Αγωγού Φυσικού Αερίου Ελλάδος-Ιταλίας, όχι μόνο δεν θα δημιουργήσει κάποιο ιδιαίτερο πρόβλημα στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής, αλλά αντίθετα μπορεί να συμβάλει στην τόνωση τοπικών κοινωνικών και οικονομικών δραστηριοτήτων και γενικότερα στην περιφερειακή ανάπτυξη και την απασχόληση στην περιοχή, ενώ μεσοπρόθεσμα θα συμβάλει και στη βελτίωση του περιβαλλοντικών συνθηκών, λόγω της υποκατάστασης πιο ρυπογόνων ορυκτών καυσίμων από το καθαρότερο φυσικό αέριο.

5. Από όλα τα πιο πάνω στοιχεία αποδεικνύεται ότι η ΔΕΠΑ όχι μόνο δεν αδιαφόρησε, αλλά προσπάθησε να αναζητήσει εναλλακτικές λύσεις που θα ικανοποιούν ακόμα και ακραίες επικυλάξεις της τοπικής κοινωνίας. Σημειώνεται ότι καθ' όλη την διάρκεια της εικοσαετούς και πλέον λειτουργίας της, η ΔΕΠΑ πάντα αναζητούσε την συναίνεση των τοπικών κοινωνιών και την από κοινού επίλυση των όποιων θεμάτων παρουσιάζονταν κατά καιρούς.

Με εκτίμηση,

Ευάγγελος Κοσμάς

Διευθυντής Δραστηριοτήτων
Εταιρικών Υποθέσεων & Επικοινωνίας