

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

6/7

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 16/6/2011

Αρ. Πρωτ 2774

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Έργα ΒΟΑΚ στο Ν. Λασιθίου

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 17897/10.6.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Γιάννη Πλακιωτάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Τα οδικά έργα στην Κρήτη και ιδιαίτερα ο Βόρειος Οδικός Άξονας είχαν μείνει πίσω λόγω των επιλογών της προηγούμενης Κυβέρνησης που δεν φρόντισε να ωριμάσει τα έργα και να διασφαλίσει τους απαραίτητους πόρους για την κατασκευή του.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στο ΕΣΠΑ είχαν προγραμματισθεί (με ενδεικτική κατανομή) μόνο 265 εκατ. ευρώ για τον ΒΟΑΚ, όταν η δαπάνη φθάνει ή υπερβαίνει τα 2 δις ευρώ (μαζί με τις απαλλοτριώσεις), καθώς επίσης πολλές μελέτες ανατέθηκαν πρόσφατα και θα ολοκληρωθούν όταν τελειώσει το ΕΣΠΑ.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει θέσει ως μία από τις βασικότερες προτεραιότητές του τη δημιουργία ενός αξιόπιστου, σύγχρονου και ασφαλούς οδικού δικτύου στην Κρήτη.

Στο Νομό Λασιθίου εκτελούνται στον ΒΟΑΚ, ως «έργα –γέφυρα» στο ΕΣΠΑ, έργα προϋπολογισμού 80 εκατ ευρώ περίπου, τα οποία είναι τα ακόλουθα:

- Ολοκλήρωση κατασκευής Άγιος Νικόλαος – Καλό Χωριό, προϋπολογισμού 54,0 εκατ. ευρώ
- Εγκατάσταση και Συντήρηση Πρασίνου Ν. Λασιθίου με εργολαβική σύμβαση ποσού 510.400,00 ευρώ
- Αυχήν Αγκαθιάς - Χαμέζι και ολοκλήρωση στο τμήμα Χαμέζι – Σητεία, προϋπολογισμού 22.010.271,00 ευρώ.

Το τελευταίο έργο θα επαναδημοπρατηθεί λόγω οριστικής έκπτωσης του αναδόχου. Στην παρούσα φάση, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου έχει προχωρήσει στις διαδικασίες εκκαθάρισης της έκπτωτης εργολαβίας, προκειμένου να προχωρήσει στην σύνταξη νέων συμβατικών τευχών και τεχνικού δελτίου για την ένταξη και δημοπράτηση του υπολειπομένου έργου. Η δημοπράτηση του νέου έργου εκτιμάται ότι θα γίνει μέχρι τον Οκτώβριο του τρέχοντος έτους και ο χρόνος που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση της κατασκευής του υπολογίζεται ότι θα είναι περί 12 – 15 μήνες από την υπογραφή της νέας σύμβασης.

Επιπλέον, στο Νομό Λασιθίου εκτελείται το έργο «Αντιμετώπιση κατολισθήσεων στην περιοχή Γεωργίου Σεληναρίου του ΒΟΑΚ», το οποίο χρηματοδοτείται από Εθνικούς Πόρους.



✓

Ότι οι εργασίες έχουν διακοπεί προσωρινά καθώς αναμένονται οι εγκρίσεις ορισμένων Μελετών Εφαρμογής και η συνέχιση της χρηματοδότησης του έργου.

Επίσης, στο Ν. Λασιθίου προγραμματίζεται να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ, εντός του 2011, και να χρηματοδοτηθεί το υπολειπόμενο έργο της προαναφερόμενης έκπτωτης εργολαβίας για το τμήμα «Αυχήν - Αγκαθιάς - Χαμέζι», καθώς και το έργο «Καλό Χωριό - Γέφυρα Φρουζή», προϋπολογισμού 100,00 εκατ. ευρώ.

Όσον αφορά τις μελέτες, για την αναβάθμιση του Β.Ο.Α.Κ. σε αυτοκινητόδρομο εκπονούνται κατά τμήματα μελέτες συνολικού προϋπολογισμού περί τα 10 εκατ. ευρώ περίπου, ώστε με την περαίωση των μελετών αυτών τα τμήματα να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ για κατασκευή.

Οι κυριότερες μελέτες που αφορούν το Ν. Λασιθίου είναι οι εξής:

- Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος Ν. Λασιθίου, ποσού σύμβασης 959.385,00 ευρώ.
- Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στα τμήματα Καλό Χωριό - Γέφυρα Φρουζή και Καβούσι - Αυχένιας Αγκαθιάς Ν. Λασιθίου, ποσού σύμβασης 3.777.760,00 ευρώ.
- Μελέτη του Β.Ο.Α.Κ. παράκαμψης Παχειάς Άμμου Ν. Λασιθίου, ποσού σύμβασης 1.027.145,00 ευρώ.
- Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Πλάτανος - Λάστρος Ν. Λασιθίου, ποσού σύμβασης 420.205,00 ευρώ.

Εκτός από τις παραπάνω μελέτες στο ΒΟΑΚ εκπονούνται από το Υπουργείο και οι ακόλουθες μελέτες στο ΝΟΑΚ:

- Μελέτη αναβάθμισης Παχειά Άμμος - Ιεράπετρα Ν. Λασιθίου, ποσού σύμβασης 1.259.252,00 ευρώ.
- Μελέτη αναβάθμισης Ιεράπετρα - Μύρτος Ν. Λασιθίου, ποσού σύμβασης 1.079.677,00 ευρώ.
- Μελέτη αναβάθμισης Μύρτος - Καλάμι Ν. Λασιθίου - Ν. Ηρακλείου, ποσού σύμβασης 800.000,00 ευρώ.

Όσον αφορά τα οικονομικά στοιχεία, για τα έργα του ΒΟΑΚ έχει εγκριθεί μέχρι σήμερα το ποσό των 264 εκατ. ευρώ, από το οποίο έχουν πληρωθεί μέχρι σήμερα 192 εκατ. ευρώ περίπου.

Τέλος, σχετικά με το θέμα λειτουργίας της εταιρείας "Υποδομές Κρήτης Α.Ε.", σας ενημερώνουμε ότι υπεγράφη η Κοινή Υπουργική Απόφαση ίδρυσής της, η οποία δημοσιεύτηκε στο υπ' αριθμ. 1454Β/17.6.2011 Φ.Ε.Κ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

