

6/7

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **16/6/2011**
Αρ. Πρωτ **2752**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Προγράμματα Ανάπτυξης στο νησί της Λέσβου.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 17591/07.06.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Βαΐτσης Αποστολάτος.

ΚΟΙΝ.: 1) Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας Γρ. Υπουργού.
2) Βουλευτή κ. Βαΐτση Αποστολάτο.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Σχετικά με την εργολαβία «36η Εθνική Οδός Μυτιλήνης - Καλλονής, Τμήμα Ι: Βελτίωση 36^{ης} Ε.Ο. από διακλάδωση Μόριας μέχρι Αρίσβη και Τμήμα ΙΙ: Βελτίωση τμήματος 36ης Ε.Ο. από διακλάδωση Παράκαμψης Μόριας έως διακλάδωση 1ης Επαρχιακής Οδού (Λάρσος)», και σύμφωνα με στοιχεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου (Δ1) βρίσκεται σε εξέλιξη. Έχει ήδη κατασκευαστεί περίπου το 67% του έργου και έχουν δαπανηθεί για εργασίες και Φ.Π.Α. περίπου 8,3 εκατ. €, στο σύνολο των 12,5 εκατ. € του προϋπολογισμού Σύμβασης.

Για τα οδικά έργα στη Λέσβο και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου (Δ.Μ.Ε.Ο.) υπάρχουν στα πλαίσια των εν ενεργεία συμβάσεων οι ακόλουθες μελέτες :

▲ «Μελέτη του οδικού άξονα Καλλονής – Ερεσσού - Σιγρίου Λέσβου».

Η πλειονότητα των μελετών έχει εκπονηθεί και εγκριθεί. Επίσης έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία επικαιροποίησης των μελετών και εκτιμάται ότι το έργο θα μπορεί να δημοπρατηθεί τον Σεπτέμβριο του 2011.

▲ «Μελέτη Νότιας Παράκαμψης Μυτιλήνης».

Έχει εγκριθεί η Προμελέτη Οδοποιίας, η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και οι υποστηρικτικές μελέτες (Γεωλογικά, Γεωτεχνικά κλπ). Επίσης συντάσσονται οι οριστικές μελέτες οδοποιίας. Εκτιμάται ότι το έργο θα μπορεί να δημοπρατηθεί το 2^ο εξάμηνο του 2012.

▲ «Μελέτη του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου».

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκπόνηση των αναγκαίων μελετών (συγκοινωνιακών, στατικών κλπ) για τον οδικό άξονα Καλλονή – Πέτρα Λέσβου. Έχει εκπονηθεί η πλειονότητα των μελετών του Τεχνικού Αντικειμένου και έχουν εγκριθεί επιμέρους στάδια μελετών. Απαιτείται η επικαιροποίηση των παλαιότερων μελετών σύμφωνα με το Ν.3316/05. Η μελέτη θα ακολουθήσει η δημοπράτησή των έργων η οποία εκτιμάται το πρώτο εξάμηνο του 2012.



Όσον αφορά το λιμάνι Σιγρίου, σας γνωρίζουμε ότι η αρμοδιότητα για τα έργα του Βορείου Αιγαίου μεταβιβάστηκε με Υπουργική Απόφαση στην «Εγνατία Οδό Α.Ε.». Στο πλαίσιο των Χρηματοδοτικών Προγραμμάτων της περιόδου 2007-2013 προβλέπεται η μελέτη ή/και κατασκευή εκτός των άλλων, και του έργου του «Λιμένα του Σιγρίου» της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, συνολικού προϋπολογισμού 13.600.000 € (με Φ.Π.Α.). Στόχος είναι να υπάρχει απρόσκοπτη πορεία για «ωρίμανση» του έργου, ένταξη σε χρηματοδοτικά προγράμματα, δημοπράτηση και άρτια ολοκλήρωσή του.

Για να καταστεί δυνατή η ένταξη του εν λόγω έργου στο ΕΣΠΑ, χρειάζεται να επιλυθεί το ζήτημα που έχει προκύψει σχετικά με τον τρόπο νομιμοποίησης των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων, που προβλέπεται από τις διατάξεις του Ν. 2971/2001 περί αιγιαλού και παραλίας. Για το συγκεκριμένο θέμα, έχει προβλεφθεί σχετική διάταξη στο νέο νομοσχέδιο περί δημοσίων έργων, που πρόκειται να ψηφισθεί από το Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στηρίζει την αναπτυξιακή προοπτική της Περιφέρειας και των τοπικών κοινωνιών γενικότερα και θα συμβάλει θετικά στην κατασκευή των μεγάλων έργων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Εκπαιδευτικού
Εκπαιδευτικού

