

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **16/6/2011**
Αρ. Πρωτ **2768**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αναβολή εργασιών κατασκευής σιράγγων στα Τέμπη

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 17847/09.6.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ. Ντόρα Μπακογιάννη, Κώστας Κιλτίδης και Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κα Ντόρα Μπακογιάννη
2. Βουλευτή κ. Κώστα Κιλτίδη
3. Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Είναι γνωστό ότι τα έργα που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, μεταξύ των οποίων και ο αυτοκινητόδρομος Μαλιακός – Κλειδί δημοπρατήθηκαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση ανώριμα, με βάση προκαταρκτικές και όχι οριστικές μελέτες και χωρίς να έχουν εξασφαλιστεί οι εδαφικές εκτάσεις ανάπτυξης των έργων, λόγω καθυστερήσεων στις απαλλοτριώσεις και στη μετακίνηση των δικτύων των ΟΚΩ.

Η Κυβέρνηση προχώρησε σε ενέργειες για την επιτάχυνση των εργασιών του ως άνω έργου, επιλύοντας κατ' αρχάς τα θέματα των απαλλοτριώσεων με τη διαδικασία των επιτάξεων και με νομοθετική ρύθμιση. Μέχρι σήμερα για την κατασκευή του υπόψη έργου έχει παραδοθεί στον Παραχωρησιούχο το σύνολο των εκτάσεων, εκτός ενός μικρού μόνο τμήματος στις εξόδους της σήραγγας Πλαταμώνα, το οποίο δεν επηρεάζει την χρονική εξέλιξη του έργου στην παρούσα φάση, διότι δεν έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή της σήραγγας.

Επίσης, όσον αφορά τη μεταφορά των δικτύων ΟΚΩ, το Δημόσιο έχει καταβάλλει εμπρόθεσμα, σύμφωνα με την εξέλιξη των κατασκευών, όλες τις δαπάνες μετατόπισης των δικτύων ΔΕΗ και ΟΤΕ.

Επιπλέον, όσον αφορά τις οικονομικές υποχρεώσεις του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο, στη συγκεκριμένη σύμβαση ο Παραχωρησιούχος έχει εισπράξει το σύνολο της αρχικής Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, η οποία ανέρχεται σε 296.000.000 ευρώ καθώς και 75.000.000 ευρώ από την πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή, η οποία ανέρχεται στο σύνολό της σε 169.000.000 ευρώ και η οποία αφορά την κατασκευή της λωρίδας έκτακτης ανάγκης στις σήραγγες. Η μόνη ληξιπρόθεσμη οφειλή του Δημοσίου, στο συμβατικό πλαίσιο του έργου, αφορά ποσό 15.000.000 ευρώ, ως πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή για την κατασκευή της λωρίδας έκτακτης ανάγκης στις σήραγγες, η έγκρισή της οποίας εκκρεμεί στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Ήτοι, το Δημόσιο έχει πληρώσει μέχρι σήμερα το 96% των ληξιπρόθεσμων οφειλών του.

Όσον αφορά το θέμα επιστροφής του Φ.Π.Α., δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η σημερινή Κυβέρνηση, η οποία παρέλαβε το έργο με σημαντικές καθυστερήσεις, σε συνεργασία με τη νέα διοίκηση της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ανέλαβε πρωτοβουλίες για την επίλυση των προβλημάτων με στόχο την κατά το δυνατόν έγκαιρη ολοκλήρωσή του.

Η διακοπή κατασκευής του έργου δεν οφείλεται σε παραλείψεις του Δημοσίου, αλλά στο γεγονός ότι οι δανείστριες τράπεζες ανέστειλαν τη χρηματοδότηση του έργου, όπως και σε άλλους αυτοκινητόδρομους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, επικαλούμενες την κρίση και τη μείωση των εσόδων λόγω των προβλημάτων που υπάρχουν με το κίνημα πολιτών που δεν δέχονται να πληρώσουν τα διόδια.

Το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. κατέθεσε συγκεκριμένες προτάσεις προς τους Παραχωρησιούχους πάντοτε στο πλαίσιο των αρχικών Συμβάσεων, για τη διασφάλιση της χρηματοδότησης των έργων, για τη συνέχιση και ολοκλήρωσή τους. Μετά από ουσιαστικές συζητήσεις οι προτάσεις αυτές, έγιναν δεκτές από την πλευρά των Παραχωρησιούχων. Σε αυτήν τη διαδικασία συμμετείχαν και εκπροσώποι των Τραπεζών, οι οποίοι συναίνεσαν σε αυτήν την πρωτοβουλία, η οποία είχε ως αποτέλεσμα τη μονογραφή Πλαισίων Συναντίληψης, μεταξύ του Δημοσίου και καθενός Παραχωρησιούχου για τη Στήριξη της Βιωσιμότητας κάθε έργου.

Τέλος, όσον αφορά τη βιωσιμότητα αυτού του μεγάλου αναπτυξιακού προγράμματος βασική προϋπόθεση είναι οι Τράπεζες, όπως μέχρι τώρα, να συνεχίσουν την καταβολή των ποσών στο πλαίσιο των δανείων, προκειμένου να συνεχιστεί απρόσκοπτα η κατασκευή των έργων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Σιαμοπούλου

