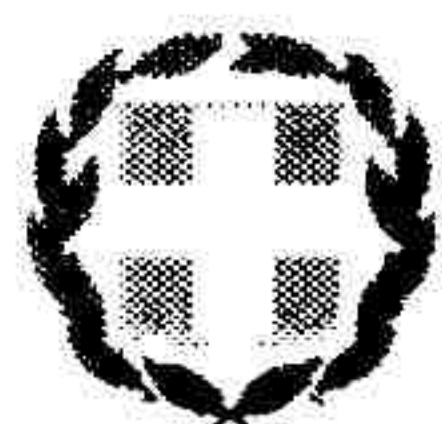




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ

ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Δ/ση: Κ. Σερβίας 10

Ταχ. Κώδικας: 101 84 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Δόσης, Ζαρκαδούλα

Τηλέφωνο: 210 3375149

ΦΑΞ: 210 3375001

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΑΜΕΣΗ**ΕΠΙΔΟΣΗ****ΜΕ ΕΙΔΙΚΟ ΑΓΓΕΛΙΑΦΟΡΟ**

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2011

Αριθμ. Πρωτ.: Δ12/Γ' 1092260 ΕΞ2011

30-06-2011

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων

✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κο Τσίπρα Αλέξη

(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: «Ερώτηση 17563/7-6-2011 σχετικά με περικοπές φοροαπαλλαγών εφοπλιστών».

Απαντώντας στην Ερώτηση 17563/7-6-2011 που κατέθεσε στη Βουλή ο βουλευτής κος Τσίπρας Αλέξης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Με τις διατάξεις του ν.27/1975 (ΦΕΚ 77Α') «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» επιβάλλεται φόρος και εισφορά στα πλοία με ελληνική σημαία. Οι διατάξεις των κεφαλαίων Α'- Δ' του τμήματος Α' του ν.27/1975 που αναφέρονται στη φορολογία πλοίων Α' κατηγορίας, έχουν αυξημένη τυπική ισχύ (παρ. 1 του άρθρου 107 του Συντάγματος 2001). Συνεπώς δεν καθίσταται δυνατή η τροποποίηση των διατάξεων αυτών από την παρούσα Βουλή των Ελλήνων, επειδή απαιτείται Αναθεωρητική Βουλή.

2. Με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 6 του ν.27/1975 (υπολογισμός φόρου πλοίου Α' κατηγορίας) τα οριζόμενα ποσά φόρου ανά κόρο ολικής χωρητικότητας προσαυξάνονται κατά

ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται σταθερά από το 1975 ανά πενταετία, όπως συνέβη πρόσφατα με το ν.3943/2011 και αφορά την πενταετία 2011-2015.

3. Για τις άλλες διατάξεις του ν.27/1975 σχετικές με τη φορολογία πλοίων Β' κατηγορίας και οι οποίες δεν έχουν αυξημένη τυπική ισχύ, δύναται να υπάρξουν μελλοντικές τροποποιήσεις, εφόσον κριθεί σκόπιμο, όπως έχει γίνει και στο παρελθόν. Επιπλέον, με το άρθρο 41 του ν.3182/2003 ορίζεται ότι ο φόρος που επιβάλλεται από το άρθρο 12 του ν.27/1975 για κάθε πλοίο Β' κατηγορίας και υπολογίζεται με βάση τους συντελεστές κατά κόρους ολικής χωρητικότητας αυξάνεται στο πενταπλάσιο για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία, καθώς και για τα πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2743/1999.

4. Τέλος, το σύνολο των διατάξεων του ν.27/1975 υπαγορεύτηκε όχι μόνο για λόγους φορολογικής πολιτικής, αλλά κυρίως λόγω του σημαντικού ρόλου που διαδραματίζει η εμπορική μας ναυτιλία στην εθνική οικονομία, δεδομένου ότι παράγει εθνικό πλούτο και συνεπώς συμβάλλει στην αντιμετώπιση των αυξημένων δημοσιονομικών δαπανών της χώρας, μιας και αποτελεί το σημαντικότερο παράγοντα εισροής συναλλάγματος για τη χώρα μας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ακριβές αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος της Γραμματείας



ΕΥΑΓΓ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. κ. Υπουργού
2. Γρ. κ. Γενικού Δ/ντή Φορολογίας
3. Γρ. κ. Δ/ντή Φορολογίας Εισοδήματος
4. Δ12 - Τμ. Α'(3) – Φακ. Τεκμ.
5. Αυτοτελές Γραφείο Κοιν/κου Ελέγχου στο έγγραφό σας

ΓΚΕ 1084444 ΕΞ2011/4004/14-6-2011