

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

30 Ιουνίου 2011

30 Ιουνίου 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **16/6/2011**
Αρ. Πρωτ **2737**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Λειτουργία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 17444/03.6.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Δημήτρης Παπαδημούλης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» έχει την ευθύνη της λειτουργίας και συντήρησης ολοκλήρου του άξονα μήκους 670 χλμ, ο οποίος έχει ήδη ολοκληρωθεί. Επιπλέον κατασκευάζει και προγραμματίζει την ολοκλήρωση πέντε (5) καθέτων αξόνων στον χρονικό ορίζοντα του τρέχοντος Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, δηλαδή έως το 2015, και συγκεκριμένα:

- α. «Σιάτιστα – Ιεροπηγή – Κρυσταλλοπηγή»
- β. «Χαλάστρα – Εύζωνοι»
- γ. «Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας»
- δ. «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνο-βουλγαρικά Σύνορα»
- ε. «Αρδάνιο – Ορμένιο»
- στ. Φλώρινα-Νίκη

Άλλοι κάθετοι άξονες, όπως «Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι», «Φλώρινα – Κοζάνη», «Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα» θα ολοκληρωθούν στην τρέχουσα ή σε επόμενες προγραμματικές περιόδους.

Όσον αφορά τα οικονομικά στοιχεία, το σύνολο των δαπανών συντήρησης και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, αρμοδιότητας της Εταιρείας, από το 2013 και μετά εκτιμάται ότι θα υπερβαίνει τα 70 εκ. ευρώ, χωρίς τις δαπάνες της αστυνόμευσης και πυροπροστασίας.

Επιπλέον, η νέα Διοίκηση της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» παρέλαβε το 2010 έναν συνολικό δανεισμό προς ιδιωτικές τράπεζες ύψους 1,1 δις ευρώ. Ήδη το ύψος του δανεισμού, μέσα σε μία εξαιρετικά δύσκολη οικονομική συγκυρία, αναμένεται να διαμορφωθεί στα 600 εκ. ευρώ, στο τέλος του 2011. Επομένως η λειτουργία της Εγνατίας Οδού απαιτεί μεγάλα κονδύλια.

Όσον αφορά την οικονομική εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου και πιο συγκεκριμένα τους σταθμούς διοδίων, κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας λειτουργεί ήδη, από τον Σεπτέμβριο του 2010, ο πρώτος σταθμός διοδίων στον Πολύμυλο Κοζάνης. Προγραμματίζεται η λειτουργία τριών επιπλέον προσωρινών σταθμών μέσα στο καλοκαίρι του 2011, ενώ άλλοι δύο σταθμοί προγραμματίζεται να τεθούν σε λειτουργία αργότερα. Στόχος του Υπουργείου και της Εταιρείας είναι να λειτουργήσουν από τις αρχές του 2016 σε όλο το μήκος της Εγνατίας Οδού, τα ηλεκτρονικά διόδια, ώστε να επιτευχθεί η απόλυτα

δίκαιη χρέωση των διερχομένων και να αποφευχθούν σοβαρές λειτουργικές δαπάνες και καθυστερήσεις.

Επισημαίνεται ότι δεν είναι ολιγωρία της σημερινής κυβέρνησης που δεν υλοποιήθηκε έγκαιρα η οικονομική εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου, αλλά της κυβέρνησης της Ν.Δ., η οποία παρόλο που είχε βρει έτοιμο τον σχεδιασμό, ουδέποτε τον υλοποίησε.

Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», χρησιμοποιώντας εξειδικευμένα κυκλοφοριακά μοντέλα, προβλέπει συνολικά ετήσια έσοδα, από την εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου, της τάξεως των 120 εκ. ευρώ, μέσω ηλεκτρονικού συστήματος είσπραξης διοδίων, από το έτος 2013 και μετά. Προφανώς το ποσό αυτό εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως τη μονάδα χρέωσης ανά χιλιόμετρο, την εκπτωτική πολιτική, κ.α. Από το ποσό αυτό θα πρέπει να καλυφθεί το σύνολο των δαπανών συντήρησης και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου και των καθέτων αξόνων αρμοδιότητας της Εταιρείας, καθώς και η αποπληρωμή των δανείων κατασκευής.

Στόχος της Κυβέρνησης είναι η ανάπτυξη αξιόπιστου, σύγχρονου και ασφαλούς εθνικού οδικού δικτύου, με λογικό κόστος για τους φορολογούμενους και όλους τους χρήστες. Για το λόγο αυτό προχωρά στη δημιουργία σύγχρονων χρηματοοικονομικών σχημάτων για την παραχώρηση της λειτουργίας αυτοκινητόδρομων σε ιδιωτικά επενδυτικά σχήματα. Στο σχεδιασμό αυτό εντάσσεται και η Εγνατία Οδός.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Γιοβάνογλου

