

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **16/6/2011**
Αρ. Πρωτ **2693**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αναπτυξιακά έργα στη Φλώρινα.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 16852/24.05.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Άγγελος Κολοκοτρώνης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Άγγελο Κολοκοτρώνη.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Από το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. εκτελείται στο Ν. Φλώρινας το έργο "Κατασκευή φράγματος Τριανταφυλλιάς" με προϋπολογισμό 65,000,000.00 ευρώ. Το έργο ξεκίνησε τον Μάιο του 2006 και μέχρι το καλοκαίρι του 2010 εκτελέστηκε το 65% περίπου του φυσικού αντικειμένου. Στις 08.10.2010 διεκόπησαν οι εργασίες και ο ανάδοχος υπέβαλε αίτηση διάλυσης της εργολαβίας, η οποία έγινε αποδεκτή από την αρμόδια Υπηρεσία σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και στη συνέχεια έγινε η διάλυση της εργολαβίας στις 17.02.2011.

Για την ολοκλήρωση του έργου πρόκειται να δημοπρατηθεί εντός του 2011, νέα εργολαβία με τίτλο "Αποπεράτωση φράγματος Τριανταφυλλιάς" και χρόνο περαίωσης 2 έτη.

Επίσης έχει ανατεθεί η εκπόνηση της "Μελέτης αρδευτικών δικτύων πεδιάδας της Φλώρινας" με εκτιμώμενη ημερομηνία περαίωσης τέλος του έτους 2011.

Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με Κοινή Υπουργική Απόφαση το 2010, εκχωρήθηκαν και μεταβιβάστηκαν στην εταιρεία "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", οι αρμοδιότητες για τη μελέτη και τη κατασκευή του έργου: "Κοζάνη - Φλώρινα - Νίκη" το οποίο αποτελεί Κάθετο Άξονα της Εγνατίας Οδού στο πλαίσιο των Χρηματοδοτικών Προγραμμάτων της περιόδου 2007-2013.

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στο πλαίσιο αρμοδιότητάς της, έχει ολοκληρώσει όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες έγκρισης μελετών και αδειοδοτήσεων για τη δημοπράτηση του έργου: «Κάθετος Άξονας Εγνατίας οδού «Κοζάνη - Φλώρινα - Νίκη: Τμήμα Φλώρινα - Νίκη», προϋπολογισμού 79.950.000 ευρώ με ΦΠΑ. Έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για την κατασκευή του έργου από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Προσπελασιμότητας (Ε.Π.Ε.Π.) και εκτιμάται ότι πολύ σύνταμα θα προκηρυχθεί ο σχετικός διαγωνισμός.



Για το τμήμα «Πτολεμαΐδα – Φλώρινα», μήκους περίπου 50 χλμ., συντάσσεται από την αρμόδια Υπηρεσία (ΔΜΕΟ) του Υπουργείου αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας. Για την ολοκλήρωση των μελετών του παραπάνω τμήματος αρμόδια για το συντονισμό είναι η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Σε κάθε περίπτωση ο Κάθετος Άξονας «Κοζάνη – Φλώρινα- Νίκη» αποτελεί πρώτη προτεραιότητα της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», η οποία έχει αναλάβει τη δέσμευση για τη συστηματική επίλυση των προβλημάτων και την επιτάχυνση των εκάστοτε διαδικασιών.

Αναφορικά με τα καταργηθέντα δρομολόγια προς Φλώρινα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ πρότεινε συνδυασμό μέτρων για την αναζωογόνηση της γραμμής. Δυστυχώς δεν επετεύχθη συνεννόηση με τους τοπικούς φορείς μέχρι τώρα. Με αυτά τα δεδομένα και σε συνδυασμό με τη δυσμενέστατη οικονομική συγκυρία, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αδυνατεί να αναλάβει την επαναλειτουργία των δρομολογίων προς Φλώρινα, αν οι τοπικές κοινωνίες δεν στηρίξουν έμπρακτα το εγχείρημα, προχωρώντας στην υπογραφή των προτεινόμενων συμβάσεων από αυτήν.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

