

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝΔιεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC**ΚΟΙΝ.:** Βουλευτή κ. Μαργαρίτη Τζίμα
–Βουλευτή κ. Αλέξανδρο Δερμεντζόπουλο
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού ΕλέγχουΓραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/8634/11979
Αθήνα, 30 Ιουνίου 2011**ΘΕΜΑ:** Κοινοβουλευτικός Έλεγχος**ΣΧΕΤ.:** Ερώτηση 17538/7-6-2011 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Μαργαρίτης Τζίμας και Αλέξανδρος Δερμεντζόπουλος, με θέμα «Επιχειρησιακή Αξιοποίηση ΕΕ/Π», σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψη μου:

Το 2^ο ΤΕΕ/Π δεν έχει αξιολογηθεί επιχειρησιακά και η επιχειρησιακή ένταξη της Μονάδας και των ΕΕ/Π ΑΗ-64DHA έχει προγραμματιστεί από τον Στρατό Ξηράς μετά την επιχειρησιακή αξιολόγησή τους, η οποία περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης (διάρκειας μεγαλύτερης των 12 μηνών) του συνόλου των χειριστών που είναι διαθέσιμοι.

Ο αρχικός προγραμματισμός σε ότι αφορά την επιχειρησιακή αξιολόγηση της Μονάδας, τροποποιήθηκε ως απόρροια του θανατηφόρου ατυχήματος του Ε/Π ΕΣ 1030 την 30 Ιουλίου 2010, που είχε σαν αποτέλεσμα την καθήλωση του συνόλου του στόλου των υπόψη Ε/Π, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερου των 3 μηνών μέχρι την ολοκλήρωση των απαραίτητων τεχνικών ελέγχων.

Μετά την αποκαθήλωση των Ε/Π, η Μονάδα συνέχισε να εκπαιδεύεται με σκοπό να ολοκληρώσει έγκαιρα την εκπαίδευσή της, πλην όμως νέα καθυστέρηση επιβλήθηκε στο πρόγραμμα εκπαίδευσης, λόγω Τεχνικής Οδηγίας της εταιρείας BOEING, η οποία από 7 Μαρτίου 2011 επηρέασε 8 από τα 11 εναπομείναντα Ε/Π.

Το ατύχημα του Ε/Π ΕΣ 1027 την 2 Μαΐου 2011 από άγνωστη μέχρι στιγμής αιτία, αποτέλεσε αφορμή για νέα καθήλωση του συνόλου του στόλου των Ε/Π, μέχρι την ολοκλήρωση των απαραίτητων τεχνικών ελέγχων.

Σημειώνεται ότι μετά από κάθε χρονικό διάστημα καθήλωσης των Ε/Π και αποχής των χειριστών από τις πτήσεις, απαιτείται ένας εύλογος χρόνος (ανάλογα με τα διαθέσιμα για πτήση Ε/Π, τις καιρικές συνθήκες, τους διαθέσιμους εκπαιδευτές πτήσεων κ.ά.) για την επαναδιάθεση των χειριστών στις πτήσεις.

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ακριβές Αντίγραφο
Λογισμός (ΕΣΝΣ)
Δημήτριος Χατζηφωτεινός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. ΜΠΕΓΛΙΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ