

24/6

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **16/6/2011**

Αρ. Πρωτ **2703**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Μείωση διοδίων τελών

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 16992/26.5.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Βαϊτσης Αποστολάτος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Όλα τα θέματα που αφορούν στην επιβολή διοδίων τελών στους νέους αυτοκινητόδρομους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, καθορίζονται από τις εν λόγω Συμβάσεις, οι οποίες κυρώθηκαν το 2007 με τους αντίστοιχους Νόμους από τη Βουλή.

Το Υπουργείο βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με τους Παραχωρησιούχους με στόχο μεταξύ άλλων τη μείωση του ύψους των διοδίων τελών, ιδίως για τα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων που είναι υπό κατασκευή. Όπως είναι γνωστό, για τις αλλαγές απαιτείται, σύμφωνα με τη Σύμβαση, και η συμφωνία των ιδιωτών. Πιστεύουμε, πως σύντομα αυτό θα υπάρξει, δεδομένου ότι οι συγκεκριμένες προτάσεις που κατέθεσε το Υπουργείο προς τους Παραχωρησιούχους, στο πλαίσιο των αρχικών συμβάσεων, για τη διασφάλιση της χρηματοδότησης των έργων, για τη συνέχιση και ολοκλήρωσή τους έγιναν δεκτές από την πλευρά των Παραχωρησιούχων. Σε αυτήν τη διαδικασία συμμετείχαν και εκπρόσωποι των Τραπεζών, οι οποίοι συναίνεσαν σε αυτήν την πρωτοβουλία η οποία είχε ως αποτέλεσμα τη μονογραφή συμφώνου συναντίληψης.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι με πρωτοβουλία που ανέλαβε το Υπουργείο απέτρεψε την αύξηση της τιμής των διοδίων όπως αυτή προβλεπόταν στις αρχικές Συμβάσεις σε πολλές περιπτώσεις. Συγκεκριμένα στον αυτοκινητόδρομο Μαλιακός – Κλειδί, στην σύμβαση του 2007 προβλεπόταν η αύξηση της τιμής των διοδίων την 01/01/2011 κατά 33%. Αυτή η αύξηση δεν έγινε προς όφελος του χρήστη, όπως επίσης στη Νέα Οδό, όπου προβλέπονταν αυξήσεις 20% τον Μάρτιο και 30% τον Ιούνιο, ενώ ανάλογα ποσοστά αυξήσεων προβλέπονταν τις ίδιες περιόδους και στο τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος στην Ολυμπία Οδό. Αυτές οι αυξήσεις μετά από παρέμβαση του Υπουργείου δεν έγιναν, με συνέπεια τα διόδια τέλη να παραμένουν στο επίπεδο του προηγούμενου χρόνου, χαμηλότερα δηλαδή από αυτό που είχε συμφωνηθεί από την τότε Κυβέρνηση με τους Παραχωρησιούχους.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

