

24/6/2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ΚΟΙΝ.: -Βουλευτή κ. Ιωσήφ Βαλυράκη
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/8623/11967
Αθήνα, 24 Ιουνίου 2011

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 17277/1-6-2011 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ιωσήφ Βαλυράκης, με θέμα την αυξημένη στρατιωτική χρήση του Αεροδρομίου Χανίων, σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψη μου:

Το Α/Δ Σούδας εντάσσεται στα Α/Δ κοινής χρήσης, χρησιμοποιείται δηλαδή τόσο από στρατιωτικά, όσο και από πολιτικά Α/Φ. Οι Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) του Αεροδρομίου Χανίων / Ι.Δασκαλογιάννης παρέχονται επί 24ώρου βάσης, αποκλειστικά από στρατιωτικούς Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, οι οποίοι είναι κάτοχοι πτυχίων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία και αναλαμβάνουν όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτή.

Η 115 ΠΜ από 5 Μαΐου 2011 αύξησε τον αριθμό των αφικνούμενων Α/Φ πολιτικής κυκλοφορίας, αφού διατέθηκαν οκτώ (8) κινήσεις ανά ώρα αποκλειστικά στα πολιτικά Α/Φ, έναντι της υποχρέωσης για κατανομή της συνολικής κυκλοφορίας στο καθορισμένο όριο, καθιστώντας οριακό τον φόρτο εργασίας των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Η ΥΠΑ ζήτησε περαιτέρω αύξηση του CAPACITY τα Σάββατα και τις Κυριακές και η 115 ΠΜ, με έγγραφό της στις 27 Μαΐου 2011, απάντησε ότι δεν δύναται να προχωρήσει σε περαιτέρω αύξηση του CAPACITY, γιατί αυτό είναι οριακό και η ενδεχομένη αύξησή του θα εγκυμονούσε τόσο κινδύνους Ασφαλείας Πτήσεων όσο και περαιτέρω καθυστερήσεις. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο όγκος των αφίξεων και αναχωρήσεων τα Σάββατα κυμαίνεται πάνω από 160 έως 185 κινήσεις, γεγονός που καταδεικνύει τον υπέρμετρο φόρτο και την κίνηση των Α/Φ. Ο όρος χωρητικότητα (CAPACITY) του συστήματος Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) του Αεροδρομίου, αναφέρεται στο μέγιστο συνολικά αριθμό αφίξεων και αναχωρήσεων που εξυπηρετούνται στη διάρκεια μίας (1) ώρας. Η συγκεκριμένη αυτή κατανομή δεν συνεπάγεται τη μη αποδοχή των αφικνούμενων Α/Φ σε μεταγενέστερο χρόνο.

Η ανωτέρω κατάσταση διαμορφώνεται κυρίως από την έλλειψη RADAR προσέγγισης και άλλων σύγχρονων μέσων διαχείρισης του ΕΕΚ στο Αεροδρόμιο Χανίων, που υποχρεώνει στην εφαρμογή διαδικαστικού ελέγχου των πτήσεων και βασίζεται στις αναφορές των Α/Φ. Το γεγονός αυτό προϋποθέτει εφαρμογή μεγαλύτερων ελαχίστων διαχωρισμού των Α/Φ σε αντίθεση με αυτά που εφαρμόζονται από τις γειτνιάζουσες και άμεσα συνεργαζόμενες Υπηρεσίες ΕΕΚ (Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών — Έλεγχος Προσέγγισης Αεροδρομίου Ηρακλείου), οι οποίες διαθέτουν σύγχρονα μέσα διαχείρισης ΕΕΚ (RADAR, H/Y) για επεξεργασία σχεδίων πτήσεως — δεδομένων αεροναυτιλίας, αυτοματοποιημένα συστήματα επικοινωνίας κ λ π) και δύνανται εν προκειμένω να εξυπηρετούν περισσότερα αεροσκάφη σε δεδομένο χρόνο.

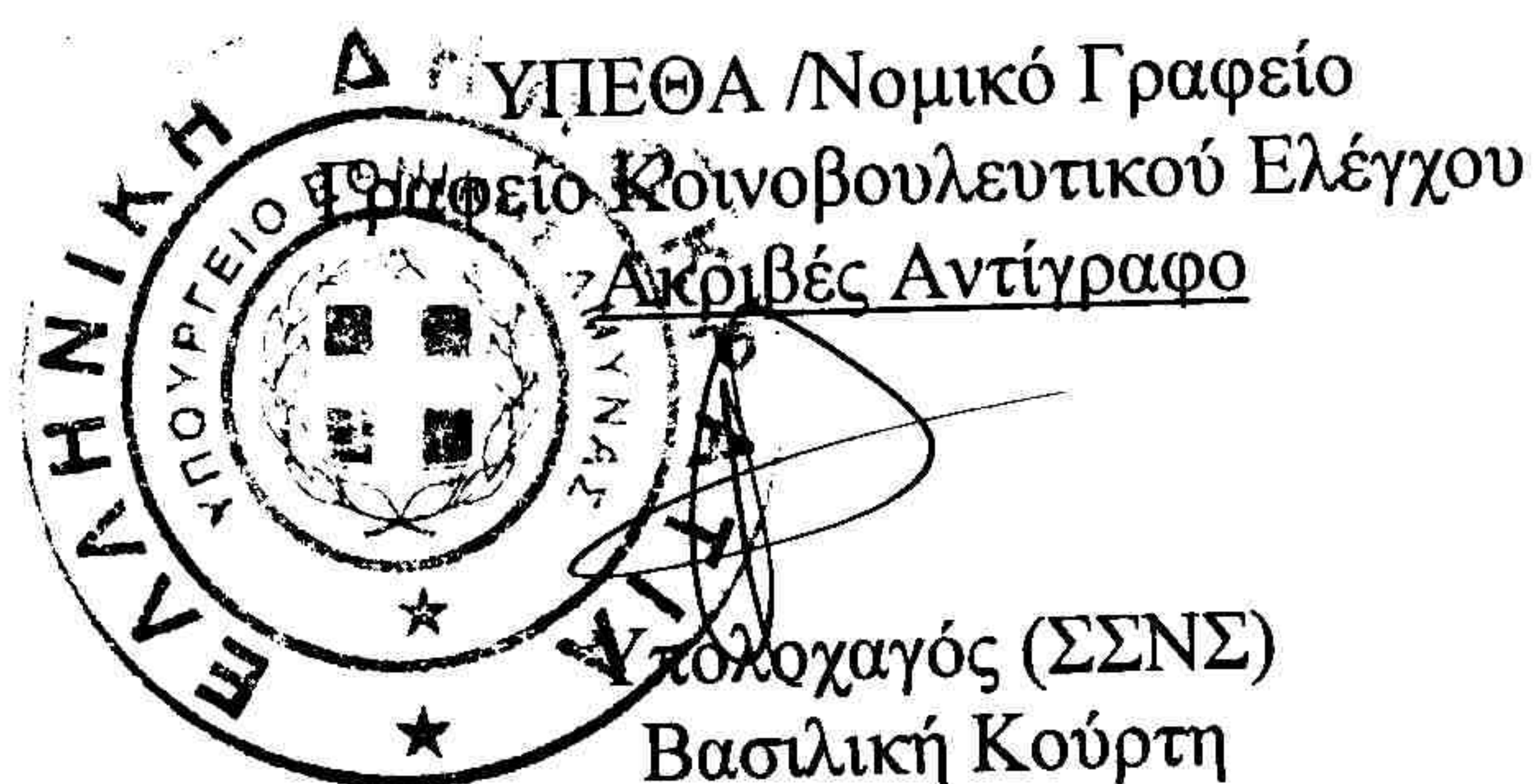
Όσον αφορά στα έργα του βορείου τροchioδρόμου του Αεροδρομίου από την Αμερικανική ευκολία της Σούδας, αυτά έχουν ολοκληρωθεί και ο τροχιόδρομος χρησιμοποιείται κανονικά από τα πολιτικά Α/Φ. Επιπρόσθετα, τα κλιμάκια των συμμαχικών χωρών, που συμμετέχουν στις επιχειρήσεις κατά της Λιβύης, σταθμεύουν στη Νότια πλευρά του Α/Δ και δεν επηρεάζουν κατά τις τροχοδρομήσεις τους την κίνηση στο έδαφος των πολιτικών Α/Φ.

Λόγω των αυξημένων τρεχουσών επιχειρησιακών απαιτήσεων έχει αυξηθεί η κυκλοφορία των στρατιωτικών αεροσκαφών, χωρίς όμως αυτό να επηρεάσει την πολιτική κυκλοφορία. Το γεγονός αυτό καταδεικνύεται και από το στατιστικό δείγμα για το μήνα Μάιο όπου σύμφωνα με τα αρχεία του Αερολιμένα Χανίων (ΚΑΧΝΔ), το 2010 εξυπηρετήθηκαν 747 πολιτικά αεροσκάφη έναντι 757 το 2011 αντίστοιχα. Τα πολεμικά Α/Φ εκτελούν συνήθως Πτήση Δι' Όψεως (VFR), κινούνται συνήθως εκτός των αεροδιαδρόμων, αλλά σε ειδικές διαδρομές που έχουν συμφωνηθεί με την ΥΠΑ, και πραγματοποιούν απογειώσεις - προσγειώσεις εμβόλιμα των πολιτικών Α/Φ χωρίς να επηρεάζουν το πρόγραμμα αυτών. Είναι συγχρόνως φαινόμενο κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου και κυρίως τις ημέρες με αυξημένη πολιτική κυκλοφορία (όπως Πέμπτη και Σάββατο) να υφίσταται υπέρβαση στη χωρητικότητα του συστήματος ΕΕΚ του Αεροδρομίου από πτήσεις πολιτικών αεροσκαφών. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να δημιουργούνται επιπλέον καθυστερήσεις τόσο στις αφίξεις όσο και στις αναχωρήσεις, της τάξεως των 13 έως 27 λεπτών στις ώρες αιχμής της κυκλοφορίας.

Πέραν των ανωτέρω, πάγια τακτική των ΕΔ σε περιπτώσεις όπου εμπλέκεται η εξυπηρέτηση πολιτικών και στρατιωτικών μέσων, είναι η κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση των πολιτικών μέσων, εκτός των περιπτώσεων που λόγοι ανωτέρας βίας επιβάλλουν το αντίθετο (κατάσταση ανάγκης Α/Φ, κατάσβεση πυρκαγιών, έρευνα-διάσωση, κλπ). Επιπλέον οι Υπηρεσίες ΕΕΚ:

α. Καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να ανταποκριθούν στις αυξημένες απαιτήσεις της κυκλοφορίας, έχοντας πάντα ως μέτρο τη μείωση ή και την εξάλειψη του οποιοδήποτε ρίσκου της Ασφάλειας Πτήσεων.

β. Διασφαλίζουν την ασφαλή, ομαλή και ταχεία ροή της κυκλοφορίας από και προς το Αεροδρόμιο, με υπέρμετρες προσπάθειες και με τα υφιστάμενα υλικά και μέσα που διαθέτουν.



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. ΜΠΕΓΛΙΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ