



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

5772
9.6

Παπάγου, 08/06/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1796

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β. Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. ΠΑΒ-5772/23-05-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ-5772/23-05-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 15579/31-05-2011 έγγραφο της ΑΜΕΛ, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η Διοίκηση της ΑΜΕΛ, εφαρμόζοντας ρητές διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, δεν ανανέωσε συμβάσεις ορισμένου χρόνου οι οποίες έληξαν, καθώς η οποιαδήποτε νέα πρόσληψη στην εταιρία έπρεπε να γίνεται μόνο μέσω ΑΣΕΠ.

Οι προσλήψεις που έγιναν από την προηγούμενη Διοίκηση σε καμία περίπτωση δεν μπορούσαν να θεωρηθούν ότι εντάσσονταν στο επιχειρησιακό σχέδιο της εταιρίας καθώς οι επεκτάσεις του δικτύου, οι οποίες ενδεχομένως θα τις δικαιολογούσαν, είχαν μετατεθεί χρονικά και μάλιστα χωρίς συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα λόγω εκκρεμότητας σε βασική σύμβαση του έργου.

Η ανάθεση αντιμετώπισης δικαστικών διεκδικήσεων εργαζομένων σε εξωτερικό γραφείο έγινε με κύριο γνώμονα το γεγονός ότι οι υπάλληλοι δικηγόροι της εταιρίας θα βρίσκονταν σε δυσχερή θέση ερχόμενοι σε αντιδικία με πρώην προσωπικό της εταιρίας. Πέραν αυτού, η αμοιβή εξωτερικού γραφείου για τη διεκπεραίωση τέτοιων υποθέσεων καλύπτεται από σχετικό ασφαλιστικό συμβόλαιο και επομένως η οικονομική επιβάρυνση της εταιρίας θα είναι πολύ μικρή.

Η συντήρηση των μηχανημάτων συλλογής κομίστρου πράγματι ανατέθηκε για ένα διάστημα σε τεχνικό προσωπικό της εταιρίας, κυρίως στα πλαίσια μίας προσπάθειας απασχόλησης υπάρχοντος προσωπικού. Με τη λήξη των συμβάσεων των τεχνιτών, που εργάζονταν στο αντικείμενο αυτό, έγινε επανεκτίμηση του κόστους συντήρησης των μηχανημάτων συλλογής κομίστρου, από την οποία προέκυψε ότι, εάν η εργασία γινόταν από προσωπικό της εταιρίας, το κόστος θα ανήρχετο με συντηρητικούς υπολογισμούς σε 300.000 € ετησίως, ενώ το κόστος της εξωτερικής εταιρίας, όπως αυτό προέκυψε από διαγωνιστική διαδικασία είναι περίπου 200.000 € ετησίως.

Για το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού σημειώνεται ότι η εκπαίδευση αυτή γίνεται εσωτερικά από τη Διεύθυνση Μελετών και Εκπαίδευσης και με εκπαιδευτικό προσωπικό υπαλλήλους της εταιρίας. Η απασχόληση των εκπαιδευτών δεν μπορεί να θεωρηθεί σαν άμεσο κόστος, καθώς αυτοί υπάρχουν σε σταθερή βάση και, αν δεν εκπαίδευαν το συγκεκριμένο προσωπικό, θα εκπαίδευαν κάποιο άλλο, στα πλαίσια της συνεχούς εκπαίδευσης που εφαρμόζει η εταιρία.

Για κάθε κατηγορία (ειδικότητα) προσωπικού υπάρχει συγκεκριμένης διάρκειας τυποποιημένο πρόγραμμα εκπαίδευσης. Με βάση το πρόγραμμα αυτό, για το προσωπικό με σύμβαση ορισμένου χρόνου απαιτήθηκαν περίπου 5.380 εκπαιδευτικές ώρες. Αν θεωρηθεί ότι κατά μέσο όρο τα εκπαιδευτικά τμήματα ήταν των 12 ατόμων, συνάγεται ότι πραγματοποιήθηκαν 450 ημέρες εκπαίδευσης με αντίστοιχη απασχόληση εκπαιδευτών (με ταυτόχρονη λειτουργία περισσοτέρων του ενός τμημάτων την ίδια ημέρα). Αν θέλαμε να «κοστολογήσουμε» τη συγκεκριμένη εκπαίδευση, με ένα μέσο ημερομίσθιο 60 € (μηνιαίος μισθός 1.500 €), αυτή «κόστισε» $450 \times 60 \times 1,35$ (εργοδοτικές και λοιπές εισφορές) = 36.500 € για το σύνολο των εκπαιδευθέντων, δηλαδή 135 € ανά άτομο και όχι 50.000 €.

Η εξέλιξη των εσόδων από τα επιβαλλόμενα πρόστιμα (και όχι ο απόλυτος αριθμός αυτών) δεν στοιχειοθετεί καθόλου την αναφερόμενη στην ανακοίνωση «μεγάλη μείωση εσόδων» (Δεκέμβριος 2010 150.000 €, Ιανουάριος 2011 123.000 €, Φεβρουάριος 2011 94.000 €) λαμβανομένων υπόψη και των ειδικών συνθηκών που επικράτησαν στο διάστημα αυτό (πολλές απεργιακές κινητοποιήσεις, ψήφιση νέου πλαισίου για τις αστικές συγκοινωνίες με μεταφορά ελέγχου στον ΟΑΣΑ).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού