

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Διαβούλευση
Επιτροπής

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 16/6/2011
Αρ. Πρωτ 2699

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κατασκευή της Ολυμπίας Οδού.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 16900/25.5.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Ι. Παπαδόπουλος

KOIN.: 1 Βουλευτή κ. Αθανάσιο Ι. Παπαδόπουλο

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ.
Βουλευτή τα εξής:

Η ανωριμότητα των έργων που δημοπρατήθηκαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση καθώς
και η έλλειψη διαβούλευσης με τους κατοίκους των περιοχών και ο ελλιπής σχεδιασμός σε
κρίσιμες περιοχές ταλανίζουν ακόμα και σήμερα τα έργα παραχώρησης, με προσφυγές στο
ΣτΕ και μεγάλες καθυστερήσεις.

Όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα κατασκευής της Ολυμπίας Οδού, ο Παραχωρησιούχος
ζήτησε παράταση εξαιτίας των μεγάλων καθυστερήσεων που προέκυψαν από την άρνηση
των κατοίκων της περιοχής των Βραχνέικων να επιτρέψουν την πρόσβαση στον
Παραχωρησιούχο προκειμένου να ξεκινήσουν οι εργασίες, μέχρι την εκδίκαση της
προσφυγής τους στο ΣτΕ για την χάραξη του συγκεκριμένου τμήματος της Ολυμπίας Οδού,
η οποία κατατέθηκε το 2006 και εκδικάστηκε μετά από τρεις αναβολές την 16-3-2011.

Η παράταση δόθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, αλλά το Δημόσιο διαφώνησε. Η
υπόθεση παραπέμφθηκε σε τριμερή Επιτροπή Πραγματογνωμόνων, όπως προβλέπεται στη
Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία αποφάσισε τη χορήγηση παράτασης 524 ημερών λόγω
της προαναφερόμενης καθυστέρησης που δημιουργήθηκε στην περιοχή των Βραχνέικων.

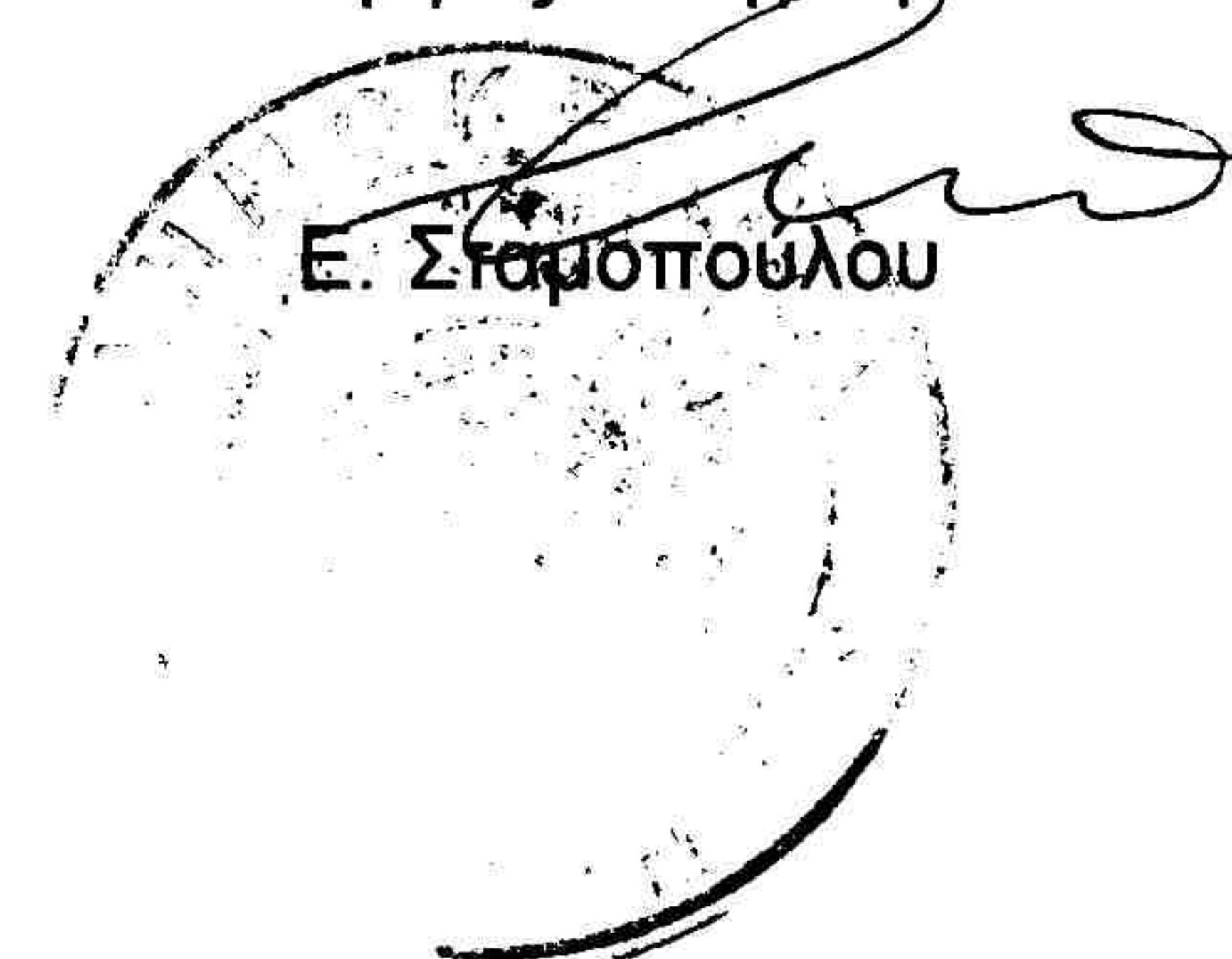
Οι Τράπεζες, ανέστειλαν προσωρινά τη συμμετοχή χρηματοδότησής τους, σε μερικούς
αυτοκινητοδόρους που εκτελούνται με Συμβάσεις Παραχώρησης, μεταξύ των αποικιών της
στην Ολυμπία Οδό, επικαλούμενες την καθυστέρηση στην εκτέλεση των απαλούριων προγραμμάτων
προηγούμενα χρόνια, την οικονομική κρίση, καθώς και τη μείωση των εσόδων από τα διόδια
λόγω των προβλημάτων που υπάρχουν με το κίνημα πολιτών που δεν δέχονται να
πληρώσουν τα διόδια.

Το Υπουργείο, κατέθεσε συγκεκριμένες προτάσεις προς τον Παραχωρησιούχο πάντοτε όποιο
πλαίσιο των αρχικών συμβάσεων, για τη διασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου, μέσα τη
συνέχιση και ολοκλήρωσή του. Μετά από ουσιαστικές συζητήσεις οι προτάσεις αύτες, έγιναν
δεκτές από την πλευρά των παραχωρησιούχων. Σε αυτήν τη διαδικασία συμμετείχαν και
εκπροσώποι των Τραπεζών, οι οποίοι συναίνεσαν σε αυτήν την πρωτοβουλία η οποία είχε
ως αποτέλεσμα τη μονογραφή συμφώνου συναντίληψης.

Τέλος όσον αφορά τη βιωσιμότητα αυτού του μεγάλου αναπτυξιακού προγράμματος βασική προϋπόθεση είναι οι Τράπεζες, όπως μέχρι τώρα, να συνεχίσουν την καταβολή των ποσών στο πλαίσιο των δανείων, προκειμένου να ξεκινήσει η κατασκευή νέων τμημάτων στην Ολύμπια οδό και να συνεχίστουν τα υπό κατασκευή τμήματα.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Ακριβές αντίγραφο



Ε. Σταρόπουλου