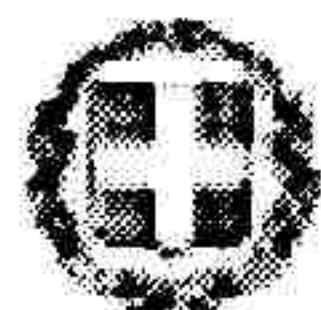


2d 6/011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΠΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΣΠΑ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Αθήνα, 17 Ιουνίου 2011
Αριθ. Πρωτ. 23552/ΕΥΣΣΑΑΠ 1197
- 2

Ταχ. Δ/ση: Μητροπόλεως 3, Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 105 57 Αθήνα
Πληροφορίες : Άλκηστις Μιχαηλίδου
Τηλ. : 2103726032
Fax : 2103726028
E-mail: amichailidou@mnec.gr

Προς Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου,
Τμήμα Ερωτήσεων
Κοιν/ση: 1. Υπουργείο Θαλάσσιων
Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας
(-Γρ. Υπουργού, κ. Ι. Διαμαντίδη,
-Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου)
2. Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
(-Γρ. Υπουργού, κ. Δ. Ρέππα)
3. Βουλευτή κ. Φ. Κουβέλη
4. Βουλευτή κ. Α. Λεβέντη
5. Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη
6. Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ. κ. Φ. Κουβέλη, Α. Λεβέντη, Ν. Τσούκαλη και Γ. Ψαριανού

Σχετ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 16069/ 10-05-2011 των Βουλευτών κ. κ. Φ. Κουβέλη, Α. Λεβέντη, Ν. Τσούκαλη και Γ. Ψαριανού

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Το Υπουργείο δημοσίευσε την με Α.Π. 25006/ΕΥΣΣΑΑΠ 1952/10.06.2010 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάθεση του έργου «Ολοκληρωμένη μελέτη για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου στην ακτοπλοΐα, με έμφαση στα δρομολόγια των άγονων γραμμών, στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ».

Βάσει της προκήρυξης ζητείται η μελέτη να περιλαμβάνει τρία στάδια: σε πρώτη φάση θα γίνει η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης των δρομολογίων των άγονων γραμμών, η εξέταση του ευρύτερου θεσμικού πλαισίου εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου και της σχετικής εμπειρίας από άλλα Κράτη-Μέλη της Ένωσης, η διερεύνηση εναλλακτικών σεναρίων βάσει των οποίων θα είναι εφικτή η υλοποίηση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου με την παράλληλη εξέταση των βέλτιστων πρακτικών σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και

της δυνατότητας συγχρηματοδότησης των εναλλακτικών σεναρίων από τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Ε.Ε., και ο εντοπισμός δύο δρομολογίων για άμεση εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου.

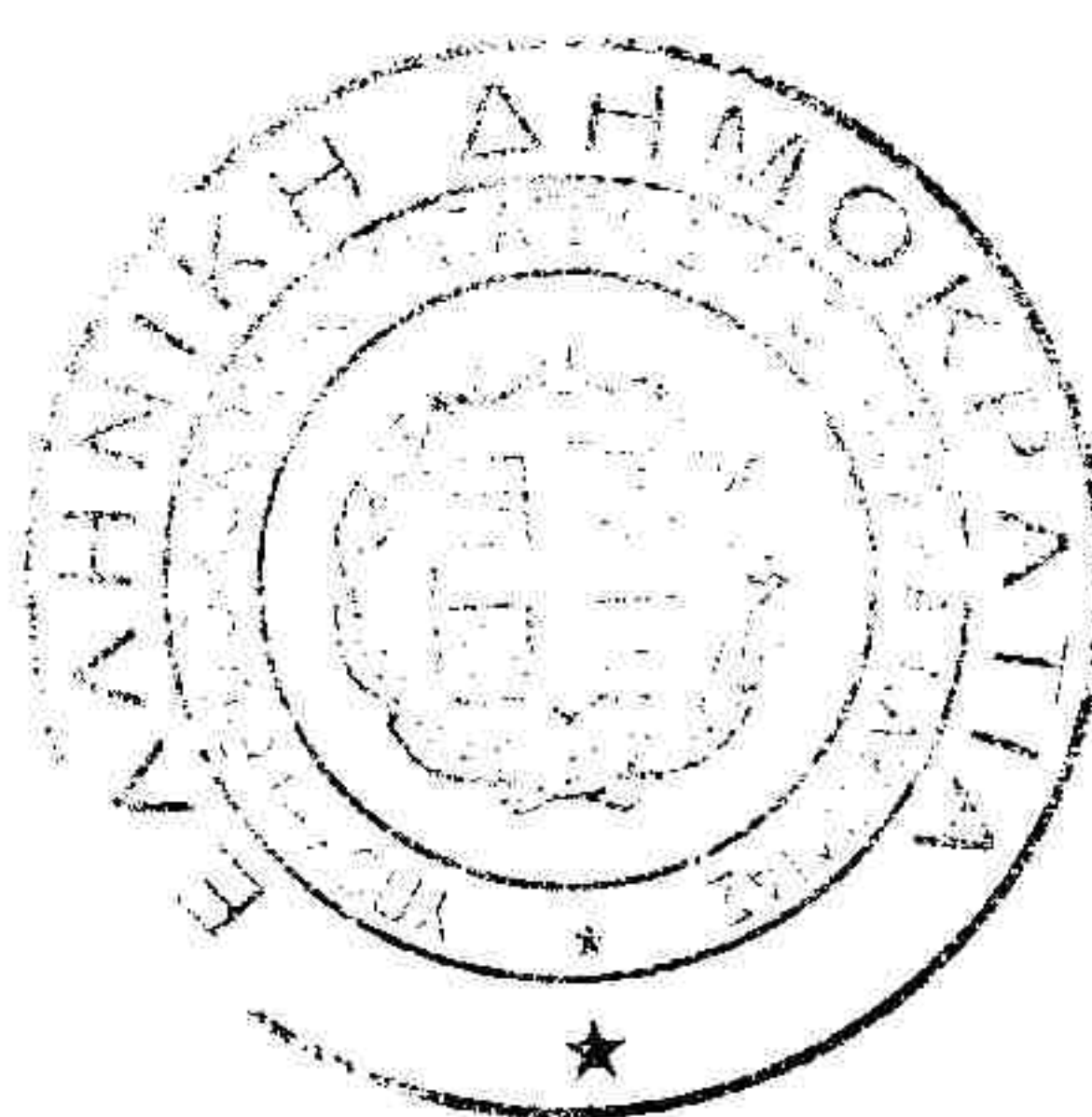
Θα ακολουθεί η αναλυτική εξέταση και αξιολόγηση των προτεινόμενων σεναρίων προς εφαρμογή, η κατάρτιση όλων των απαιτούμενων προδιαγραφών, η ανάλυση των οικονομοτεχνικών παραμέτρων βιωσιμότητας, σκοπιμότητας κ.λπ. με στόχο την άμεση εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, με παράλληλη εκτίμηση του προσδοκώμενου αναπτυξιακού αντίκτυπου στο οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον των εμπλεκόμενων νησιών.

Στην τρίτη και τελευταία φάση ζητείται να παρουσιαστεί ένα συνολικό σχέδιο για την ολοκληρωμένη εισαγωγή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου στις άγονες γραμμές, εμπλουτισμένο με μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης της εφαρμογής του.

Στο διαγωνισμό συμμετείχαν τρεις εταιρείες. Η Επιτροπή αξιολόγησης προσφορών συνήλθε στις 2 Μαρτίου 2011 και έκρινε επαρκή τα δικαιολογητικά των συμμετεχόντων. Αυτή την περίοδο αξιολογείται το τεχνικό μέρος των προσφορών και στη συνέχεια θα ανοιχτούν οι οικονομικές προσφορές.

**Ο Υφυπουργός Οικονομίας,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**

Παναγιώτης Ρήγας



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Κ.Α.Α.


Μαρία Κοτρογιάννου

Εσωτ. διανομή:

- ο Γρ. Υπουργού, κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
- ο Γρ. Υφυπουργού, κ. Π. Ρήγα
- ο Γρ. Ειδικής Γραμματέως ΕΣΠΑ κας Γ. Ζεμπιλιάδου
- ο Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- ο ΕΥΣΣΑΑΠ