

31 ΜΑΙ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 31/05/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 1659

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β. Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά

ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. ΠΑΒ-5398/09-05-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ-5398/09-05-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΦΕΚ 128Α/2008), προβλέπεται για την Πελοπόννησο η παράλληλη λειτουργία των δύο στρατιωτικών αεροδρομίων (Αράξου και Ανδραβίδας) για την εξυπηρέτηση πτήσεων της Πολιτικής Αεροπορίας. Η ΥΠΑ βρίσκεται σε συνεργασία με το ΓΕΑ για την ολοκλήρωση των σχετικών μελετών.

Αεροδρόμιο Ανδραβίδας

Το έργο ανάπτυξης του Αεροδρομίου Ανδραβίδας (νέο κτίριο Αεροσταθμού και περιβάλλον χώρος – ανακατασκευή δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, συνδετήριου τροχόδρομου και αναβάθμιση διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης αεροσκαφών) προβλέπεται να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ και προωθείται η απαιτούμενη ωρίμανση όσον αφορά στις σχετικές μελέτες και τα υποστηρικτικά στοιχεία του έργου.

Το συνολικό κόστος του έργου εκτιμάται στα 60,0 εκατ.€.

Αεροδρόμιο Αράξου

Τα έργα που κατασκευάστηκαν στο αεροδρόμιο με σκοπό την ανάπτυξη και αναβάθμιση των υποδομών του αεροδρομίου είναι τα εξής:

- Νέο κτίριο αεροσταθμού συνολικής επιφάνειας 2.300 τ.μ. και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου. Η πτέρυγα των αναχωρήσεων καταλαμβάνει επιφάνεια 1.477 τ.μ., ενώ η πτέρυγα των αφίξεων καταλαμβάνει επιφάνεια 850 τ.μ. Το έργο περατώθηκε τον 04/2010.

- Επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών κατά 150X110=16.500 τ.μ. για δύο επιπλέον θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών και ανακατασκευή του κάθετου τροχοδρόμου μήκους 900 μ.

Η κατασκευή των ανωτέρω έργων έγινε με μέριμνα της ΕΥΔΕ Α/Δ Ν. Ελλάδος. Το κόστος του όλου έργου ανήλθε σε 20,00 εκ. ευρώ. Το έργο χρηματοδοτήθηκε αποκλειστικά από πόρους της ΥΠΑ (Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Β. Πέττα



Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού