

5356
1/6

31 ΜΑΙ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 31/5/2011
Αρ. Πρωτ 832/833/847

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Επέκταση του Μετρό στο Δυτικό Πειραιά.

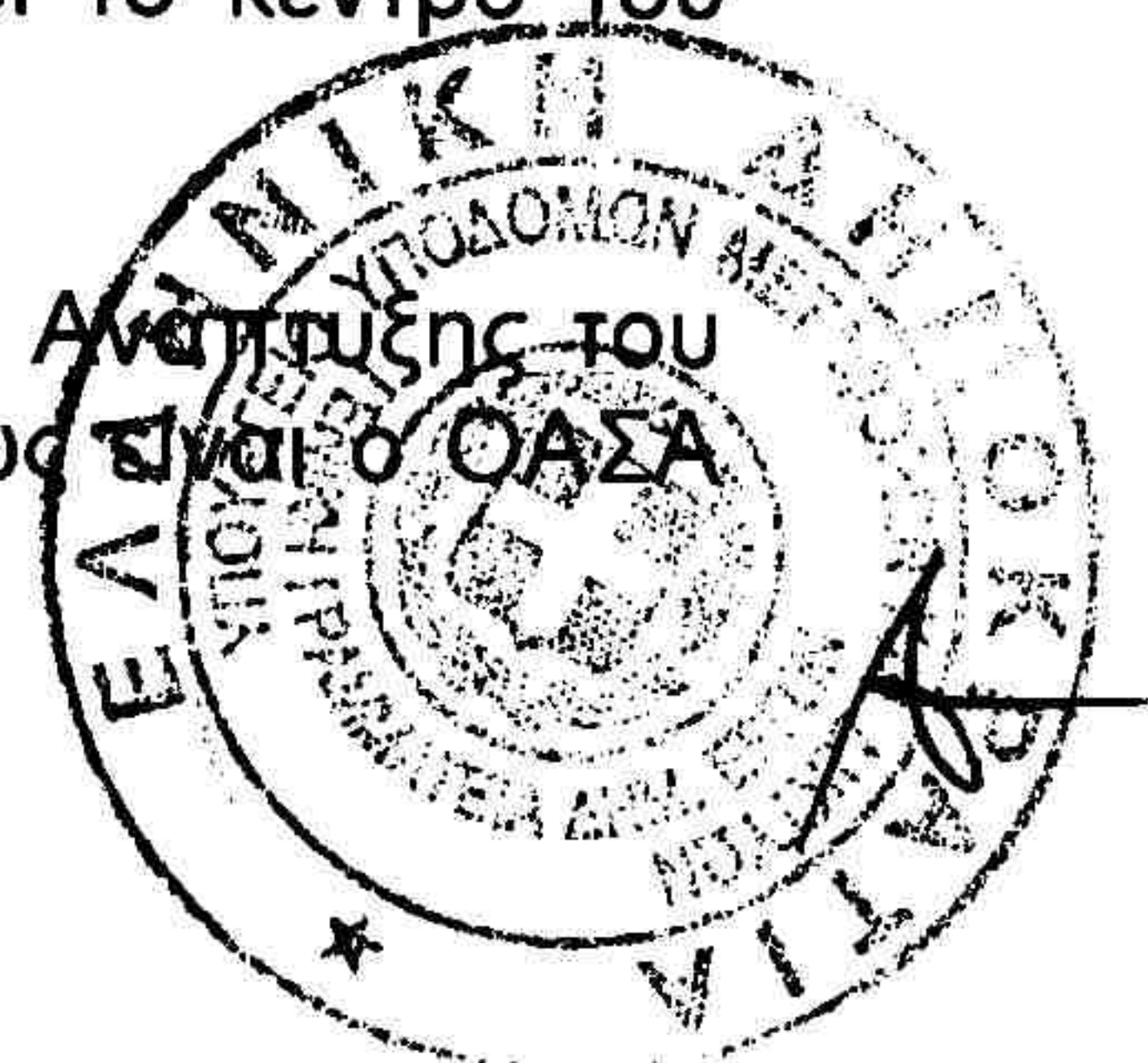
- ΣΧΕΤ.: 1. Η ΠΑΒ 5356/9-5-2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Δημήτρης Παπαδημούλης
2. Η ΠΑΒ 5404/9-5-2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα Ελισάβετ Βόζεμπεργκ
3. Η ΠΑΒ 5634/17-5-2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

- ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη
3. Βουλευτή κα Ελισάβετ Βόζεμπεργκ
4. Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

- α. Το ζήτημα της μελλοντικής συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης από τα δίκτυα δημοσίων συγκοινωνιών (Μετρό, Τραμ, κλπ) της περιοχής του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας έχει εξετασθεί κατά το παρελθόν, τόσο στο πλαίσιο της Γενικής Συγκοινωνιακής Μελέτης – Μελέτη Ανάπτυξης του Μετρό, που εκπονήθηκε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ), όσο και από σχετικά πιο πρόσφατη συγκοινωνιακή μελέτη του ΟΑΣΑ για την ευρύτερη περιοχή Πειραιά, χωρίς όμως να έχει τεκμηριωθεί από τις μελέτες αυτές η αναγκαιότητα και η δυνατότητα εξυπηρέτησης της εν λόγω περιοχής από το Μετρό, αλλά αντίθετα από μέσο σταθερής τροχιάς μικρότερης χωρητικότητας, όπως το Τραμ, το οποίο εκτείνεται από το κέντρο του Πειραιά μέχρι το Πέραμα.
- β. Η ΑΜ βρίσκεται επί του παρόντος σε διαδικασία επικαιροποίησης της Μελέτης Ανάπτυξης του Μετρό, με χρονικό ορίζοντα σχεδιασμού την εικοσαετία μέχρι το 2030 και στο πλαίσιο αυτό θα επανεξετασθούν όλα τα δεδομένα και οι τεχνικές δυνατότητες συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της περιοχής αυτής από τα μέσα σταθερής τροχιάς, δηλαδή από το Μετρό (με υπόγεια επέκταση της Γραμμής 1), ή ενδεχομένως από Τραμ (για το οποίο υπάρχει ήδη έργο υπό δημοπράτηση από το ΣΕΦ μέχρι το κέντρο του Πειραιά).

Τα δεδομένα που θα προκύψουν από την επικαιροποίηση της Μελέτης Ανάπτυξης του Μετρό θα εξετασθούν και από τους αρμόδιους φορείς σχεδιασμού, όπως είναι ο ΟΑΣΑ.



και ο Οργανισμός της Αθήνας, ο οποίος άλλωστε εξετάζει παρόμοια θέματα στο πλαίσιο του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου, προκειμένου να ληφθούν οριστικές αποφάσεις για τον σχεδιασμό των νέων έργων στην περιοχή αυτή.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές Αντίγραφο
Ε. Σταμπούλου

