

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

16 ΙΟΥΝ. 2011

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα

τηλ. 64 67 912

Αθήνα **16/6/2011**

Αρ. πρωτ. **2679**

Προς τη

Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

**ΘΕΜΑ:** Έργα υποδομής και τουριστική ανάπτυξη Ιεράπετρας

**ΣΧΕΤ.:** Η Ερώτηση 16749/23-5-2011 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Βαϊτσης Αποστολάτος

**ΚΟΙΝ.:** 1. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού – Γρ. Υπουργού  
2. Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών, για τα έργα υποδομής αρμοδιότητας ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Όσον αφορά στην ολοκλήρωση του αεροδρομίου Σητείας:

Η προσκόμιση πλαστών εγγυητικών επιστολών εκ μέρους της αναδόχου Κ/Ξ του έργου «Νέο Κτίριο Αεροσταθμού και Διαμόρφωση Περιβάλλοντα Χώρου στο Δημοτικό Αερολιμένα Σητείας», οδήγησε το Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. στην εφαρμογή των σχετικών διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας και στην επιβολή της ποινής της έκπτωσης της αναδόχου Κ/Ξ, η οποία οριστικοποιήθηκε μετά την εκδίκαση σχετικής Αίτησης Θεραπείας στις 11.3.2011.

Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου έχει προχωρήσει στις διαδικασίες εκκαθάρισης της εργολαβίας προκειμένου να προχωρήσει η ολοκλήρωση του υπολειπόμενου έργου. Ο προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 28.000.000 ευρώ περίπου.

Επιπλέον για πληρέστερη ενημέρωση του κ. Βουλευτή, σχετικά με τα έργα υποδομής της Κρήτης, διαβιβάζουμε τα πρακτικά της Βουλής, την οποία είχαμε τη δυνατότητα να ενημερώσουμε στις 3/6/2011, κατά τη συζήτηση της 933/31-5-2011 επίκαιρης ερώτησης.

**Συνημμένα:**

Πρακτικά της 933/11 επίκαιρης ερώτησης

**Εσωτ. Διανομή**

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**



ερωτώ- να δούμε πού βρίσκεται αυτή η εταιρεία, να δούμε, σε σχέση με τις άλλες παρεμβάσεις στο Βόρειο και στο Νότιο Άξονα, πού βρίσκονται οι σχετικές μελέτες.

Κατά τη δευτερολογία μου θα μου δώσετε την ευκαιρία να σας αναφέρω και κάποια στοιχεία σε σχέση με τα θανατηφόρα ατυχήματα που γίνονται σε αυτόν το δρόμο, τα οποία νομίζω ότι πρέπει να ακουστούν στη Βουλή, γιατί πραγματικά είναι ανατριχιαστικά.

Σας ευχαριστώ θερμά.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας):** Ωραία επιμερίζετε το χρόνο στην πρωτολογία και στη δευτερολογία.

Παρακαλείται ο κύριος Υπουργός, ο κ. Ιωάννης Μαγκριώτης, να απαντήσει στον ερωτώντα συνάδελφο.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και**

**Δικτύων):** Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είναι γνωστό το ενδιαφέρον του αγαπητού συναδέλφου για τα αναπτυξιακά έργα της Κρήτης, όπως και όλων των συναδέλφων όλων των Κομμάτων για κάθε περιφέρεια.

Ειδικά για την Κρήτη, το έλλειμμα των αναπτυξιακών υποδομών είναι μεγάλο. Όπως σωστά ανέφερε ο συνάδελφος, η Κρήτη λόγω των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που έχει σε σχέση με άλλες περιοχές της χώρας προσφέρει στην

9  
εθνική οικονομία και θα ήθελε την ανάλογη ανταπόδοση. Η ανταπόδοση αναφέρεται πάντοτε στην υποστήριξη για την κατασκευή ορισμένων βασικών αναπτυξιακών υποδομών, για να μπορεί να προσφέρει περισσότερο και στους ανθρώπους της, αλλά και στην εθνική οικονομία. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Με βάση αυτό, η Κυβέρνησή μας, το ΠΑΣΟΚ είχε ένα σχεδιασμό και πριν από τις εκλογές. Τον είχαμε παρουσιάσει πριν τον Οκτώβρη του 2009 και στην Κρήτη, όπως θυμάται ο συνάδελφος.

(AD)

(1IK)

Στα βασικά του σημεία ξεκινούσε με τη δημιουργία αυτής της εταιρείας, όπως την ανέφερε ο αγαπητός συνάδελφος, κατά τα πρότυπα της Εγνατίας. Πρόκειται για ένα πετυχημένο πρότυπο, το οποίο υιοθετήθηκε από τη χώρα μας το 1994-1995 μετά από πρόταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, γιατί έβλεπε ότι δεν μπορούσαν να ανταποκριθούν οι δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες στις ανάγκες ενός τόσο μεγάλου, σύνθετου και πολύπλοκου έργου.

Πράγματι, το αποτέλεσμα για την Εγνατία είναι μεγάλο και σημαντικό. Μέσα σε δεκατέσσερα χρόνια, επειδή ακριβώς υπήρξε βούληση και στήριξη διαχρονικά απ' όλες τις κυβερνήσεις, ανεξάρτητα αν έγιναν λάθη ή αν υπήρξαν καθυστερήσεις κάποιες στιγμές, ολοκληρώθηκε ο πρώτος, ο σύγχρονος, ο μοναδικός αυτοκινητόδρομος. Υπάρχει, βέβαια, ένα θέμα με τη γέφυρα στο Περιστέρι, αλλά πιστεύω ότι πολύ γρήγορα και αυτό θα λυθεί.

Μιλάμε για 670 χιλιόμετρα σύγχρονου αυτοκινητόδρομου. Θέλω εδώ να σημειώσω ότι αυτός ο αυτοκινητόδρομος ξεκίνησε και για την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής, αλλά και για τα θέματα οδικής ασφάλειας. Αρκεί να σημειώσω ότι πριν κατασκευαστεί αυτός ο άξονας, είχαμε ογδόντα με ενενήντα τροχαία δυστυχήματα θανατηφόρα, ενώ απ' όταν κατασκευάστηκε, έχουμε τέσσερα με οκτώ. Οκτώ ζωές είναι πολλές, αλλά μπροστά στις ενενήντα πράγματι είναι μεγάλη η μείωση και πρέπει να μηδενιστούν.

11

Η Κρήτη το έχει ανάγκη ακόμα πιο πολύ και είναι γεγονός. Γι' αυτό ακριβώς, όπως ανέφερα, ήμασταν έτοιμοι ως Υπουργείο Υποδομών και με το καταστατικό της εταιρείας το Μάρτιο του 2010. ~~Ομως~~ και τον Αύγουστο, η Διυπουργική Επιτροπή, όπως ορίζεται από το νόμο, με προεδρεύοντα τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης κ. Πάγκαλο και τη συμμετοχή όλων των συναρμόδιων Υπουργείων, υιοθέτησε την πρόταση του Υπουργείου Υποδομών.

Από εκεί και πέρα, όμως, υπήρξαν κάποιες καθυστερήσεις. Λόγω του ανασχηματισμού έπρεπε να υπογραφεί ξανά η Κοινή Υπουργική Απόφαση από τους νέους Υπουργούς. Στη συνέχεια, λόγω και των περιορισμών που έβαζε το Μνημόνιο στη δημιουργία νέων ανωνύμων εταιρειών, νέων φορέων του δημοσίου, υπήρχε ένα θέμα χρηματοδότησης.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Όμως, θέλω να σας πω, αγαπητέ συνάδελφε, ότι λύθηκε αυτό το θέμα, καθώς πριν από λίγες μέρες υπεγράφη πλέον η νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση, με φορέα χρηματοδότησης το Υπουργείο Οικονομικών και αυτή τη στιγμή βρίσκεται στο γραφείο του κ. Παπακωνσταντίνου. Πιστεύω ότι αφού τελειώσει όλες αυτές τις υποχρεώσεις που έχει αυτές τις μέρες για το μεσοπρόθεσμο σχέδιο, την επόμενη εβδομάδα θα υπογραφεί και θα γίνει πραγματικότητα η διαχείριση της μελέτης και της κατασκευής αυτού του μεγάλου οδικού δικτύου τόσο στο βόρειο,

όσο και στο νότιο τμήμα, όσο και στις εσωτερικές διασυνδέσεις, με απόλυτη επιτυχία.

Στη δευτερολογία μου και εγώ θα αναφερθώ σε ειδικότερα θέματα.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας):** Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

Παρακαλείται ο ερωτών συνάδελφος κ. Δαμιανάκης να λάβει το λόγο για δευτερολογία.

**ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ:** Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Υπουργέ, για τη θετική σας απάντηση. Εύχομαι αυτή η καθυστέρηση η οποία παρατηρήθηκε, πράγματι να είναι έτσι. Αντιλαμβάνομαι και εγώ τις δυσκολίες του Υπουργού Οικονομικών λόγω των συνθηκών, αλλά νομίζω ότι είναι θέμα πλέον ολίγων ημερών, σύμφωνα με αυτά που μου αναφέρατε, να έχουμε και την τελική υπογραφή.

Μια και αναφερθήκατε στα θέματα των θανατηφόρων ατυχημάτων στην Εγνατία πριν και μετά, θέλω μόνο να σας πω τα εξής: Τη δεκαετία 2000-2009 είχαμε εννιακόσια ενενήντα δύο θύματα, νεκρούς, στην Κρήτη, εκ των οποίων διακόσιοι εβδομήντα τρεις ήταν θύματα τροχαίων που σημειώθηκαν στο βόρειο οδικό άξονα. Την ίδια περίοδο, οι τραυματίες ανήλθαν στους δεκαέξι χιλιάδες εννιακόσιους ενενήντα πέντε, χωρίς να καταγράφεται ο αριθμός εκείνων που υπέστησαν βαριά αναπηρία, δηλαδή πάνω από 67%.

Γι' αυτό, αν έχετε την καλοσύνη, θα ήθελα να μου προσδιορίσετε το χρόνο που θα υπογράψει και ο Υπουργός Οικονομικών, αφού ο κ. Ρέππας και ο κ. Χρυσοχοϊδης ήδη υπέγραψαν.

Επίσης, με την άδεια του κυρίου Προέδρου της Βουλής, θα ήθελα επί τη ευκαιρία της αλλαγής της Διοικήσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, στην οποία απέστειλα προχθές επιστολή, προκειμένου να τους ενημερώσω για το θέμα του Αερολιμένα Χανίων, αν μπορείτε, να μου πείτε αν πράγματι τα χρονοδιαγράμματα τα οποία εσείς ο ίδιος μου αναφέρατε, βρίσκονται στο σωστό δρόμο και προχωρεί και αυτό το έργο.

Σας ευχαριστώ θερμά.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας):** Ευχαριστούμε τον κ. Δαμιανάκη.

Παρακαλείται ο κύριος Υπουργός να λάβει το λόγο για δευτερολογία. Φυσικά, αν έχετε την ετοιμότητα, μπορείτε να απαντήσετε και στα πρόσθετα ερωτήματα που έθεσε ο κύριος Βουλευτής.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων):** Θα προσπαθήσω, κύριε Πρόεδρε και για όσα δεν καλύψω μέσα στο χρόνο, θα ενημερώσω και γραπτώς τον αγαπητό συνάδελφο.

Θα ήθελα να πω ότι πράγματι είναι τραγική η πραγματικότητα των προβλημάτων της οδικής ασφάλειας, ιδιαίτερα το καλοκαίρι λόγω της αυξημένης παρουσίας και τουριστών, αλλά και των διακοπών και ο απολογισμός είναι

τραγικός. Γι' αυτό ακριβώς υπάρχει αναγκαιότητα γρήγορης μελέτης και κατασκευής συνολικά του οδικού δικτύου της Κρήτης, γιατί μέχρι πρόσφατα μόνο εμβολωματικές και αποσπασματικές λύσεις δίνονταν. Ασφαλώς, έχουν κατασκευαστεί και ορισμένα τμήματα που θα ενσωματωθούν στο συνολικό οδικό δίκτυο, αλλά σε καμμία περίπτωση δεν μπορούμε να πούμε ότι έχουμε οδικό δίκτυο που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της Κρήτης των τελευταίων χρόνων, πολύ περισσότερο της επόμενης δεκαετίας.

Αυτήν ακριβώς τη γενική μελέτη που αναφέρετε θα κάνει η νέα εταιρεία. Είναι το πρώτο της καθήκον και υπάρχει από την ειδική υπηρεσία του Υπουργείου μας μία σχετική προετοιμασία. Δηλαδή, δεν θα ξεκινήσει από το μηδέν. Επειδή ακριβώς ήμασταν έτοιμοι ως Υπουργείο, κάναμε αυτήν την προετοιμασία.

Δεύτερον, έχουμε συζητήσει ήδη με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, μαζί με τα κοινοτικά κονδύλια να χρηματοδοτήσει και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων την κατασκευή του οδικού δικτύου της Κρήτης και υπάρχει σύμφωνη γνώμη. Γι' αυτό είχαμε μιλήσει και πέρυσι στην Κρήτη για ένα συνολικό προϋπολογισμό πενταετίας περίπου 700 εκατομμυρίων ευρώ που θα ήταν από εθνικούς πόρους, κοινοτικούς πόρους και φυσικά την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το προειδοποιητικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Θέλω να σας πω ακόμα ότι, δυστυχώς, δεν υπήρχε μελετητική ωριμότητα σε σημαντικά τμήματα του ΒΟΑΚ ή του ΝΟΑΚ τα προηγούμενα χρόνια. Αν υπήρξε αυτή η ωριμότητα, όπως και σε άλλες περιοχές της χώρας, εκεί που υπήρξε, υπήρξε και η δυνατότητα, παρ' ότι έχουν μείνει λίγοι πόροι στο δικό μας τομεακό πρόγραμμα λόγω του ότι οι περισσότεροι έχουν δεσμευτεί στους πέντε μεγάλους αυτοκινητόδρομους που συμβασιοποιήθηκαν και στη Βουλή το 2007 και κατασκευάζονται με το καθεστώς των συμβάσεων παραχώρησης. Όμως και απ' αυτούς τους περιορισμένους πόρους, να είστε βέβαιοι ότι σημαντικό μέρος τους θα χρηματοδοτούσε τα έργα της Κρήτης, αν υπήρχε ωριμότητα.

Αυτή η ωριμότητα σε έναν βαθμό έχει επέλθει σε κάποια έργα, γιατί ακριβώς είτε αναθέσαμε, είτε επιταχύναμε μελέτες που είχαν ανατεθεί πριν τις εκλογές του 2009. Γι' αυτό, λοιπόν, θέλω να πω ότι μελετούνται τα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου, συνολικού μήκους 135 χιλιομέτρων, διπλού κλάδου. Αυτό το σημειώνω και αφορά και το ΒΟΑΚ και το ΝΟΑΚ, αλλά και τις ενδιάμεσες συνδέσεις. Φυσικά, αφορά και το Νομό Χανίων, όπως γνωρίζετε πάρα πολύ χαρακτηριστικά.

Θέλω ακόμα να πω ότι αρκετά έργα είναι σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθούν μέσα στο 2011. Εντός του 2011, επίσης, θα δημοπρατηθούν οκτώ έργα, συνολικού προϋπολογισμού 250 εκατομμυρίων ευρώ.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Περιμένουμε τις εγκρίσεις για τους περιβαλλοντικούς όρους και είμαστε βέβαιοι ότι θα προλάβουμε μέχρι το τέλος του 2011 να φθάσουμε σ' αυτό το ύψος των δημοπρατήσεων. Αυτήν την προετοιμασία έχουμε κάνει μέχρι τώρα και πιστεύω ότι αυτή θα ενισχυθεί με τη λειτουργία της εταιρείας.

Θέλω ακόμα να σας πω ότι προχθές υπεγράφη από τον Υπουργό κ. Ρέππα η κατασκευή του δεύτερου κλάδου του τμήματος Γούρνες-Χερσόνησος στο Νομό Ηρακλείου, στον κεντρικό νομό της Κρήτης, συνολικού μήκους 8 χιλιομέτρων και προεκτιμώμενου προϋπολογισμού 85 εκατομμυρίων ευρώ με τις απαλλοτριώσεις.

Επίσης υπάρχουν έργα και στο Ρέθυμνο και έργα αναβάθμισης του ΒΟΑΚ στο τμήμα Καλύβες-Άγιοι Πάντες Νομού Χανίων, προϋπολογισμού 60 εκατομμυρίων ευρώ. Έχει εγκριθεί η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την ειδική υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και βρίσκεται εκεί για υπογραφή στα συναρμόδια Υπουργεία. Πιστεύουμε ότι αυτό το έργο θα προκηρυχθεί μέσα στο 2011.

Ευχαριστώ πολύ.

(ΚΟ)

(1AD)

**ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, μου επιτρέπετε;

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας):** Ορίστε, κύριε Δαμιανάκη.

**ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, ξέρω ότι είναι καθ' υπέρβαση του Κανονισμού, αλλά θα ήθελα να σας παρακαλέσω να μου επιτρέψετε για ένα δευτερόλεπτο να κάνω μια ερώτηση που παρέλειψα στον κύριο Υπουργό.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας):** Έχετε δέκα δευτερόλεπτα, κύριε Δαμιανάκη.

**ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ:** Σας ευχαριστώ πολύ.

Κύριε Υπουργέ, σε μία σύσκεψη προχθές κάποιος Υπουργός της Κυβέρνησης είπε ότι υπάρχει περίπτωση να μην προχωρήσει αυτή η εταιρεία. Θέλω, λοιπόν, σας παρακαλώ πάρα πολύ να μου διευκρινίσετε αυτό το θέμα. Για να μην απασχολώ το Κοινοβούλιο, θα σας ενημερώσω.

Και δεύτερον, θέλω να μου πείτε αν η έδρα αυτής της εταιρείας θα είναι τελικά τα Χανιά, όπως είχαμε συμφωνήσει.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας):** Να επιφυλαχθεί ο κύριος Υπουργός, παρακαλώ.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων):** Να επιφυλαχθώ ή να απαντήσω, κύριε Πρόεδρε;

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας):** Καλύτερα να επιφυλαχθείτε να απαντήσετε συστηματικότερα.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων):** Το λέω, κύριε Πρόεδρε, γιατί έχω τις απαντήσεις.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας):** Ωραία, πείτε μας.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων):** Η έδρα θα είναι στα Χανιά. Αυτό υπάρχει στο καταστατικό και στην Κοινή Υπουργική Απόφαση που βρίσκεται στον Υπουργό Οικονομικών για την τελευταία υπογραφή. Ελπίζω μέσα στην εβδομάδα να υπογραφεί.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας):** Σας ευχαριστούμε.

Η με αριθμό 934/31-5-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνου Μαρκόπουλου προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σχετικά με τις λατομικές επιχειρήσεις της Καρυστίας Εύβοιας διαγράφεται λόγω κωλύματος της κυρίας Υπουργού.

Η με αριθμό 945/31-5-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Χαράλαμπου Χαραλάμπους προς τους Υπουργούς Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλημάτων των ξενοδουπάλληλων της ξενοδοχειακής μονάδας «ΑΚΤΗ ΜΕΣΟΓΓΗΣ» στην Κέρκυρα διαγράφεται λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού.