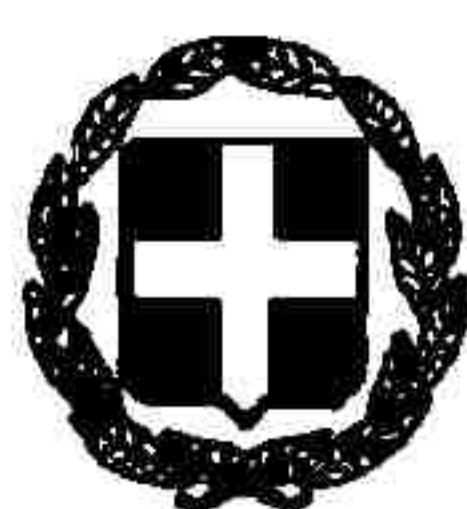




16 ΙΟΥΝ. 2011

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ & ΗΛ. ΔΙΑΚ/ΣΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Αθήνα 15 Ιουνίου 2011
Αριθ. Πρωτ. 28178

Ταχ. Δ/ση : Ευαγγελιστρίας 2
Ταχ. Κώδικας : 105 63 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Β. Δημουλά
Τηλέφωνο : 210 3741328
FAX : 210 3741150
E-mail : dty@ypes.gr

✓
**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Επαρχιακή οδός Τρανοβάλτου – Προσηλίου Ν. Κοζάνης.

ΣΧΕΤ: α) Η αρ. 12814/10-3-11 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Βλατή.
β) Το αρ. 15508/31-3-11 έγγραφό μας.
γ) αρ. 8064/940/23-3-11 έγγραφο της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) Ερώτησης και σε συνέχεια του ανωτέρω (β) σχετικού, σας διαβιβάζουμε συνημμένα το αρ. 8064/940/23-3-11 έγγραφο της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας για ενημέρωσή σας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Το αρ. 8064/940/23-3-11 έγγραφο
της Περ. Δυτ. Μακεδονίας
σε φωτ/φο φύλλα δύο (2)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Βουλευτή κ. Ι. Βλατή
(Δια των Υπηρεσιών της Βουλής)

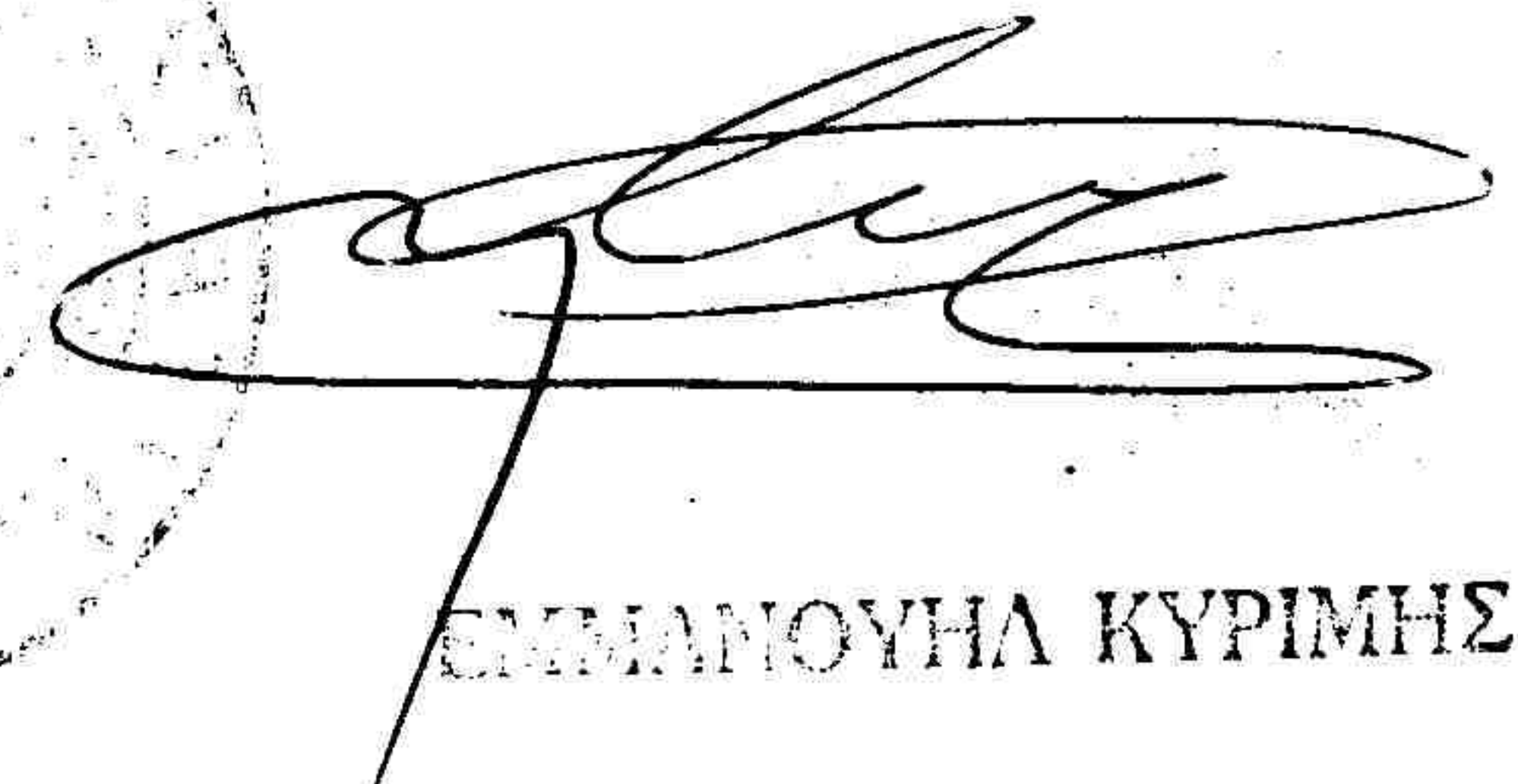
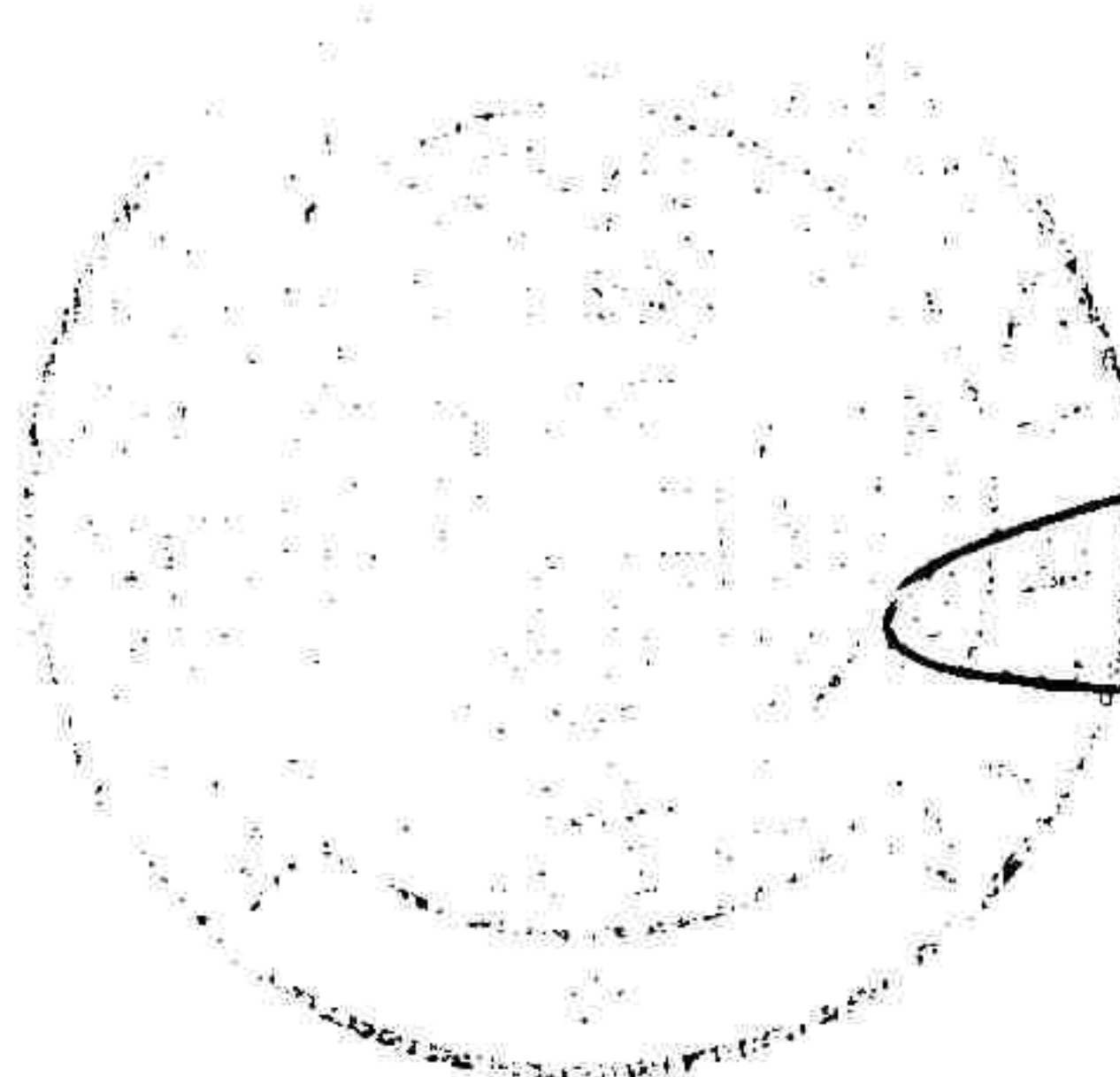
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Υφυπουργού
2. Γραφείο Κοινοβ/κού Ελέγχου
(σχετ. η αρ. 12814/10-3-11 Ερώτηση)
3. Δ.Τ.Υ./Β'.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓ. ΝΤΟΛΙΟΣ

ΛΕΓΕΤΕ ΑΝΤΙΤΡΑΧΗ
Ο ΠΡΟΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

✓✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΚΑΘ 4.1.1.

Ταχ. Δνση : Διοικητήριο
Κοζάνη
50100

Κοζάνη 23/3/2011
Αρ. Πρωτ.: 8064/940

Πληροφορίες : Κων.Γρίβας
Τηλέφωνο : 2461351310
Fax : 2461047213

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛ.ΔΙΑΚ/ΣΗΣ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΜΑ : Επαρχιακή οδός Τρανοβάλτου - Προσηλίου Ν.Κοζάνης
ΣΧΕΤ : Το αριθμ.πρωτ.13206/17-3-2011 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού σας πληροφορούμε τα εξής :

Η εταιρεία ΜΕΤΕ Α.Ε. δραστηριοποιείται στην περιοχή Σερβίων με την εξόρυξη ξυλίνη. Η δραστηριότητα της εταιρείας όπως και οι αδειοδοτήσεις σχετικά με την εξόρυξη δίνονται και ελέγχονται από την Επιθεώρηση Μεταλλείων Βορείου Ελλάδος. Από το αρχείο μας δεν προκύπτει ότι το ορυχείο επεκτάθηκε εκτός των προκαθορισμένων ορίων. Οι εκσκαφές της εταιρείας πλησίον τον παλαιό Επαρχιακό δρόμο Προσηλίου - Τρανοβάλτου.

Για λόγους ασφαλείας η Υπηρεσία μας προέβη στην διακοπή της κυκλοφορίας.

Για την αντιμετώπιση αυτής της αστοχίας υπήρχαν τρία πιθανά σενάρια :

α) Μη αντιμετώπιση του φαινομένου λόγω σχετικά μικρής κυκλοφορίας οχημάτων.

β) Χάραξη και κατασκευή καινούργιας οδού ανατολικά της υφιστάμενης (παλαιά οδός) οδού.

γ) Χάραξη και κατασκευή καινούργιας οδού δυτικά του ορυχείου (περιμετρικά) μήκους 1.500, η οποία θα συνδέονταν με την υπάρχουσα σε υψηλότερο τοπογραφικά σημείο.

Το κόστος της οποιαδήποτε λύσης και εάν επιλεγόταν θα το επωμιζόταν η ΜΕΤΕ Α.Ε. αφού η ίδια ήταν και η παραγωγός αυτών των αστοχιών (Ν.1418/84 άρθρο 20 παράγρ.6).

Οι δύο πρώτες λύσεις δεν εξετάστηκαν αφού η μεν πρώτη θα απέκλειε τη δυνατότητα προσπέλασης και επικοινωνίας μεταξύ γειτονικών χωριών, η δε δεύτερη λύση διότι η χάραξή της θα αναμόχλευε περιοχές με «πόδα παλαιών κατολισθήσεων» με ότι αυτό συνεπάγεται (εκδήλωση κατολισθήσεων).

Η Υπηρεσία μας επέλεξε την τρίτη λύση αφού όμως πρώτα προέβη στην εκπόνηση μιας γεωτεχνικής μελέτης, η οποία θα παραδίδονταν στην Υπηρεσία μας και εφόσον υπήρχαν οι κατάλληλες προϋποθέσεις για ασφαλή χρήση προς κατασκευή.

Πράγματι εκπονήθηκε αυτή η γεωτεχνική μελέτη η οποία κατέληγε ότι επειδή υπήρχε «οριακή ευστάθεια με πιθανότητα ολίσθησης, η οποία ολίσθηση θα μηδενίζονταν εάν γινόταν επίχωση του ορυχείου, με τα υλικά των εκχωματισμών όταν η εκμετάλλευση θα προχωρούσε Δυτικά» ο συντελεστής ασφαλείας θα επαρκούσε και δεν θα συνέτρεχε κανένας λόγος ανησυχίας (1.- αρ.πρωτ.10929/12-2-2010 έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Παράκαμψη Επαρχιακής οδού Προσηλίου - Τρανοβάλτου στη θέση του ορυχείου ΜΕ.ΤΕ.Α.Ε.στο Ν.Κοζάνης» 2.- αριθμ.πρωτ.1837/10-3-2010 έγκριση μελέτης του έργου Παράκαμψη Επαρχιακής οδού Προσηλίου - Τρανοβάλτου στη θέση του ορυχείου ΜΕ.ΤΕ.Α.Ε.στο Ν.Κοζάνης»).

Η Υπηρεσία μας αποφάσισε την υλοποίηση αυτής της λύσης με τους περιορισμούς που η ίδια μελέτη έλεγε σαν την προσφορότερη εκείνη τη στιγμή λύση αφού με τους όρους της μελέτης ο συντελεστής ασφαλείας επαρκούσε και δεν συνέτρεχε κανένας λόγος ανησυχίας.

Μετά την κατάθεση ασφαλιστικών μέτρων από το ΣΑΑΚ Προσηλίου το Δικαστήριο με απόφασή του απαγόρευσε στη ΜΕΤΕ Α.Ε. την συνέχιση της εκμετάλλευσης του ορυχείου και ως εκ τούτου και την επιχωμάτωση την οποία ο μελετητής ζητούσε για τη μη εκδήλωση αστοχιών.

Πλέον αυτών το γεγονός της διακοπής της εκμετάλλευσης συσώρευσε (όπως δείχνει και η σχετική φωτογραφία) αρκετή ποσότητα νερών στο δάπεδο εκμετάλλευσης του ορυχείου το οποίο αποτελεί τον δυσμενέστερο παράγοντα επιτάχυνσης ενός τέτοιου φαινομένου.

Η Υπηρεσία μας λόγω της υπάρχουσας αυτής κατάστασης εγκατέστησε ένα σύστημα παρακολούθησης των τυχόν μετακινήσεων των γαιών για την αποφυγή ατυχημάτων.

Διαπιστώθηκαν μετακινήσεις εδαφών και προς αποφυγή δυσάρεστων καταστάσεων αποφασίστηκε από την Υπηρεσία μας η μετατόπιση τμήματος της παράκαμψης σε υψηλότερο τοπογραφικά σημείο (μέσα στον ασβεστόλιθο) αφού πρώτα εκπονηθεί καινούργια γεωτεχνική μελέτη από την ΜΕΤΕ Α.Ε.

Η μελέτη αυτή εκπονήθηκε, ξεκίνησε η κατασκευή της, τελείωσαν οι εργασίες εκσκαφών - οδοποιίας και με παρέμβαση πάλι των Δικαστικών Αρχών διεκόπησαν οι εργασίες. Στο χρονικό διάστημα αυτό παρουσιάστηκε το φαινόμενο της καθίζησης όπως η Υπηρεσία μας το είχε προβλέψει.

Επειδή η λύση αυτή αποτελεί την μοναδική λύση (πέρασμα) προς Τρανόβαλτο όπως είπαμε και παραπάνω αναμένουμε τις αποφάσεις του Δικαστηρίου προς ολοκλήρωση του έργου εφόσον αυτό επιτραπεί.

Συνημμένα

Έγκριση μελέτης

Ο Αν.Δ/ντής Δ/νσης Τ.Ε.Π.Ε.Κοζάνης

Κων/νος Γρίβας
Πολ.Μηχανικός με Α'β.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ.Τ.Ε. + Φακ.έργου (2)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Βασιλική Λιάκου - Μυλωνά
Δ.Ε. με Α' β