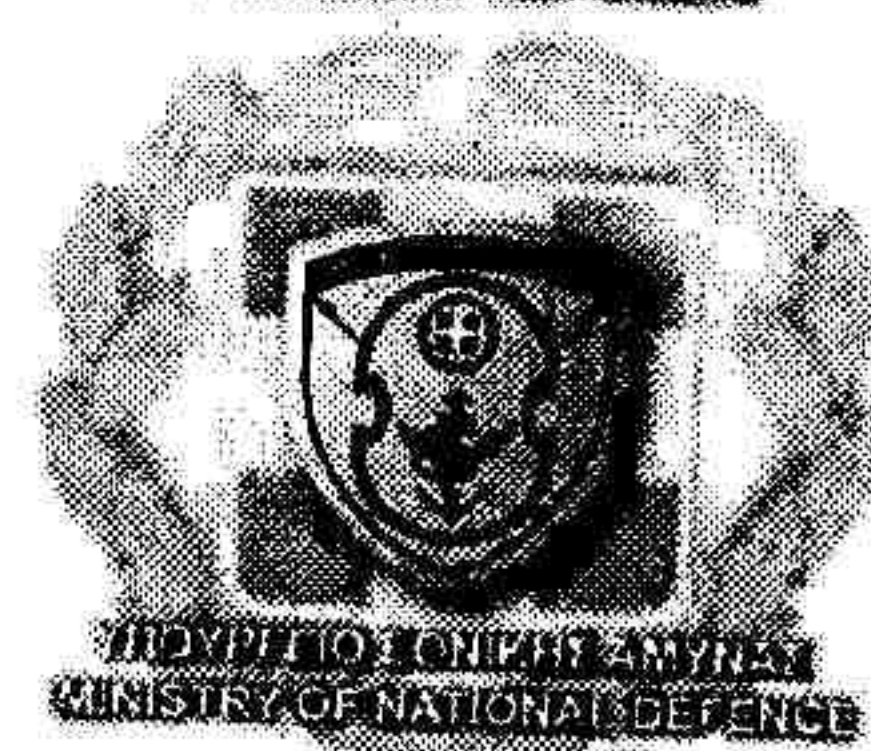


5936

16.6

14 ΙΟΥΝ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΚΟΙΝ.: -Βουλευτή κ. Νίκο Ι. Νικολόπουλο
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝΥΕΘΑ
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/3778/11948
Αθήνα, 14 Ιουνίου 2011

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος**ΣΧΕΤ.:** Αναφορά 5936/26-5-2011 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της αναφοράς που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Νίκος Ι. Νικολόπουλος προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας με θέμα το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πρώτο Θέμα», σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψιν μου:

ΓΕΣ

Το υπόψη δημοσίευμα αναφέρεται στα οχήματα HUMMER που προμηθεύτηκε το ΓΕΣ με τις συμβάσεις 030Α/2000, 026Α/2002 και 002Α/2006. Σε κάποια από αυτά διαπιστώθηκε από τους Σχηματισμούς μετά από επιχειρησιακή χρήση ή πλύση αυτών, εισροή νερού από διάφορα σημεία (πλαϊνές - οπίσθιες θύρες, αλεξήνεμα κλπ).

Τα οχήματα HUMMER είναι στρατιωτικού τύπου, χρησιμοποιούνται ευρέως σε πάνω από 50 χώρες, συμπεριλαμβανομένων 17 χωρών μελών του ΝΑΤΟ, δεν υφίσταται επιχειρησιακή απαίτηση απόλυτης στεγανότητάς τους, καθόσον δεν αποτελούν αμφίβια οχήματα και έχουν σχεδιασθεί κατά κύριο λόγο ως φορείς οπλικών συστημάτων.

Σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή τους, τα υπόψη οχήματα έχουν τη δυνατότητα διέλευσης αβαθούς υδάτινου κωλύματος, μέγιστου βάθους 65 - 75 εκατοστών περίπου, χωρίς προετοιμασία, καθώς και διέλευσης βαθέως υδάτινου κωλύματος, με βάθος μεγαλύτερο των 152 εκατοστών, με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού (SNORKEL). Τα μηχανικά και ηλεκτρικά μέρη τους είναι αδιάβροχα, ενώ έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί να λειτουργούν υπό συνθήκες στις οποίες όλος ο κινητήρας είναι εμποτισμένος στο νερό. Λειτουργούν με ασφάλεια χωρίς κίνδυνο πρόκλησης ατυχήματος από την είσοδο ελεγχόμενης ποσότητας νερού στην καμπίνα τους.

Επιπρόσθετα, τα οχήματα αυτά, όπως και όλα τα οχήματα στρατιωτικού τύπου, διαθέτουν στο δάπεδο της καμπίνας τους οπές αποστράγγισης νερού, οι οποίες έχουν προβλεφθεί με σκοπό την απομάκρυνση του νερού που συσσωρεύεται στο εσωτερικό τους κατά τη χρήση τους. Για το λόγο αυτό υπάρχουν ειδικές οδηγίες στο σχετικό τεχνικό εγχειρίδιο για διατήρηση της αποτελεσματικής και γρήγορης αποστράγγισης του συσσωρευμένου νερού από τις υπόψη οπές.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η συσσώρευση νερού στο εσωτερικό των οχημάτων κατά την επιχειρησιακή τους χρήση δεν είναι απαγορευτική -εφόσον περιορίζεται εντός συγκεκριμένων ορίων-, δεν επηρεάζει τα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά τους όπως αυτά καθορίστηκαν στις συμβάσεις προμήθειάς τους και δεν δημιουργεί προβλήματα αξιοπιστίας ή ασφάλειας.

Η διαπίστωση των Μονάδων περί ασυνήθους εισροής νερού σε συγκεκριμένο αριθμό οχημάτων κατά τη διάρκεια της επιχειρησιακής χρήσης τους σε περιβάλλον βροχής ή κατά την πλύση τους, κρίθηκε από το ΓΕΣ ως αντικείμενο περαιτέρω διερεύνησης από την προμηθεύτρια εταιρεία «ΕΛΒΟ ΑΒΕ», χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Υπηρεσία. Για την αντιμετώπιση του συγκεκριμένου θέματος (εισροή νερού από διάφορα σημεία των οχημάτων HUMMER), πραγματοποιήθηκαν 2 συσκέψεις, εκ των ο-

ποίων η μία μεταξύ εκπροσώπων του ΓΕΣ και της εταιρείας «ΕΛΒΟ ΑΒΕ» (προμηθεύτρια οχημάτων) και η δεύτερη μεταξύ εκπροσώπων του ΓΕΣ και των εταιρειών «ΕΛΒΟ ΑΒΕ» και «RHEINMETAL DEFENCE ELECTRONICS (RDE)» (προμηθεύτρια του οπλικού συστήματος ASRAD HELLAS που φέρουν 54 οχήματα HUMMER). Κατά τις υπόψη συσκέψεις η εταιρεία «ΕΛΒΟ ΑΒΕ» δέχτηκε να πραγματοποιήσει έλεγχο στο σύνολο των οχημάτων HUMMER που προμηθεύτηκε ο Ε.Σ. και να αποκαταστήσει τυχόν προβλήματα στεγανοποίησης που θα εντοπισθούν, χωρίς κόστος για την Υπηρεσία. Επίσης, καθορίστηκαν οι διαδικασίες ελέγχου και τα κριτήρια στεγανότητας όλων των τύπων των οχημάτων HUMMER, με βάση τον τρόπο επιχειρησιακής χρησιμοποίησής τους, τις προβλέψεις των τεχνικών εγχειριδίων για τον τρόπο συντήρησης και τις αντίστοιχες διαδικασίες και κριτήρια που εφαρμόζονται από την κατασκευάστρια εταιρεία «AM GENERAL».

Ο έλεγχος της στεγανότητας των οχημάτων μετά τις διορθωτικές εργασίες της εταιρείας «ΕΛΒΟ ΑΒΕ», εκτελείται παρουσία επιτροπών που συγκροτήθηκαν από την ΑΣΔΥΣ, για κάθε όχημα ξεχωριστά, σε πιστοποιημένο δίκτυο τεχνητής βροχής, το οποίο είναι ανεπτυγμένο στις εγκαταστάσεις της υπόψη εταιρείας. Η προώθηση των οχημάτων στην εταιρεία «ΕΛΒΟ ΑΒΕ» άρχισε τον Απρ 2009, έχει πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα ο έλεγχος και η αποκατάσταση των προβλημάτων στεγανοποίησης 260 οχημάτων, ενώ υπολείπονται 345 οχήματα για την ολοκλήρωση των ελέγχων.

ΓΕΝ

Τα τεχνικά προβλήματα που είχαν παρουσιασθεί κατά τις δοκιμές αποδοχής εν πλω του Υ/Β ΠΑ-ΠΑΝΙΚΟΛΗΣ και καθιστούσαν αδύνατη την παραλαβή του κατά το παρελθόν έχουν επιλυθεί και κατόπιν πιστοποίησης από τον Κρατικό Φορέα Διασφάλισης Ποιότητας (BWB) της Γερμανίας και το Πολεμικό Ναυτικό, το Υ/Β έχει παραληφθεί από τις 27 Οκτ. 2010. Επιχειρησιακά έχει πλήρως ενταχθεί στο Π.Ν. από 17 Φεβρουαρίου 2011, λαμβάνοντας υψηλή βαθμολογία στην αξιολόγησή του. Δεν υφίστανται προβλήματα και δυσλειτουργίες που να επηρεάζουν την επιχειρησιακή του ετοιμότητα.

Το εν λόγω Υ/Β αποτελεί μια σύγχρονη, υψηλής αξιοπιστίας και μαχητικής ικανότητας Μονάδα, πλήρως αξιοποιήσιμη στο ιδιαίτερο γεωγραφικό περιβάλλον του Αιγαίου και της Ανατολικής Μεσογείου, η οποία δύναται να παρέξει τακτικό και επιχειρησιακό πλεονέκτημα ιδιαίτερης σημασίας για τις ελληνικές Ε.Δ..

ΓΕΑ

Η προμήθεια των Α/Φ C-27J υλοποιείται μέσω της Σύμβασης 004Γ/03. Μέχρι σήμερα έχει πραγματοποιηθεί η παραλαβή των οκτώ πρώτων Α/Φ βασικής διαμόρφωσης και εκκρεμεί η παραλαβή άλλων τεσσάρων Α/Φ με διαμόρφωση In Flight Fuel Refueling System (IFFRS). Το πρόβλημα εισροής υδάτων εντοπίστηκε αρχικά κατά την παραλαβή του Α/Φ S/N 4117 το έτος 2005 και κατόπιν στο Α/Φ S/N 4118 κατά το έτος 2006, και αντιμετωπίστηκε ως ακολούθως:

(1) Έκδοση πακέτου τροποποιήσεων βελτίωσης στεγανοποίησης των Α/Φ, κατηγορίας συνήθους ενεργείας (Recommended) η εφαρμογή των οποίων δεν άπτεται ασφαλείας πτήσεων και έχει προγραμματισθεί να γίνει σταδιακά σε όλα τα επηρεαζόμενα Α/Φ, κατά την επόμενη προγραμματισμένη εργοστασιακή τους συντήρηση στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή, άνευ κόστους για την Π.Α. Μέχρι στιγμής το πακέτο των υπόψη τροποποιήσεων έχει εφαρμοσθεί σε δύο Α/Φ, τα οποία δεν έχουν ξαναπαρουσιάσει το ίδιο πρόβλημα, ενώ προγραμματίζεται η αποστολή και τρίτου Α/Φ εντός τους τρέχοντος έτους.

(2) Για τα έξι Α/Φ που παραλήφθηκαν μετά την εμφάνιση του προβλήματος στα δύο πρώτα Α/Φ έχουν καταγραφεί παρατηρήσεις με παρακράτηση ποσού, που αφορούν στη δέσμευση του Προμηθευτή για εκτέλεση των σχετικών τροποποιήσεων στεγανοποίησης σε διάφορα σημεία του Α/Φ. Επιπρόσθετα, μέχρι την εφαρμογή των τροποποιήσεων βελτίωσης στεγανοποίησης επί του συνόλου των Α/Φ, η Π.Α έχει θεσπίσει και εφαρμόζει πρόσθετα μέτρα προφύλαξης κατά τη στάθμευση των Α/Φ, προκειμένου να αποφευχθεί το οποιοδήποτε πιθανό πρόβλημα εισροής υδάτων.

Τέλος, η προμήθεια Α/Φ F-16 Blk52+ πραγματοποιήθηκε με βάση τη διακρατική συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής και της Αμερικανικής Κυβέρνησης με την FMS CASE GR-D-SNX που υπεγράφη το έτος 2000 (προμήθεια εξήντα Α/Φ F-16, όπλων και συναφούς εξοπλισμού – υπηρεσιών). Μετά την παράδοση στη χώρα των πρώτων Α/Φ (έτος 2003), διαπιστώθηκαν φαινόμενα εισροής υδάτων στο χώρο των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων του Α/Φ. Το εντοπισθέν πρόβλημα αφορούσε το σύνολο του στόλου και αποκαταστάθηκε μέσω εφαρμογής τροποποίησης ενίσχυσης στεγανοποίησης τόσο στα παρεληφθέντα Α/Φ, όσο και σε αυτά που βρίσκονταν στη γραμμή παραγωγής και πριν την παράδοσή τους στη χώρα, στο πλαίσιο της υπόψη συμφωνίας.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Β. BENIZEΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

