

1. ΙΟΥΝ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **10/06/2011**
Αρ. Πρωτ **2659**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση της γέφυρας Περιστερίου της Εγνατίας Οδού στο Νομό Ιωαννίνων

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 16480/18.5.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Σταύρος Καλογιάννης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Οι εργασίες στην γέφυρα Τ9 - Τ11 της Εγνατίας Οδού στην περιοχή Περιστερίου, ξεκίνησαν τον Σεπτέμβριο του 2006 στο πλαίσιο της εργολαβίας «Εγνατία Οδός: Κατασκευή τμήματος από έξοδο σήραγγας Τ8 έως Α/Κ Περιστερίου». Οι κατασκευαστικές εργασίες διήρκεσαν σχεδόν τέσσερα χρόνια, εξαιτίας των καθυστερήσεων που οφείλονταν, κατά κύριο λόγο, στην εμφάνιση δυσμενών γεωλογικών φαινομένων και γεωτεχνικών προβλημάτων.

Για την αντιμετώπιση των ανωτέρω γεωλογικών προβλημάτων εκπονήθηκαν την περίοδο 2004-2009, 17 γεωλογικές και γεωτεχνικές μελέτες και 3 μελέτες έργων αποστράγγισης και το συνολικό κόστος των αντίστοιχων μέτρων σταθεροποίησης που υλοποιήθηκαν κατά την περίοδο 2006 – 2009 ανήλθε σε 22,5 εκ. ευρώ. Ωστόσο, μετρήσεις στην περιοχή ανατολικά της γέφυρας κατά τη διάρκεια του έτους 2010, κατέγραψαν μετακινήσεις στο κυρίως επίχωμα της οδού και κατέδειξαν ότι τα μέτρα τα οποία είχαν ληφθεί από την προηγούμενη διοίκηση της Εταιρείας δεν ήταν επαρκή και κατέστησαν επιτακτική την ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων, για πλήρη σταθεροποίηση του επιχώματος και της οδού.

Λόγω της συνεχούς εξέλιξης του φαινομένου, η νέα Διοίκηση της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» δρομολόγησε την εκπόνηση μελέτης προσωρινών μέτρων άμεσης εφαρμογής για την βελτίωση της ευστάθειας του επιχώματος και όρισε Επιτροπή Εμπειρογνομόνων, η οποία αξιολόγησε θετικά την εν λόγω μελέτη. Τα προσωρινά αυτά μέτρα, συνολικού κόστους 240 χιλ. ευρώ, ολοκληρώθηκαν το Δεκέμβριο του 2010 και μετά την εφαρμογή τους καταγράφηκε σημαντική μείωση των μετακινήσεων στην περιοχή του επιχώματος, ανατολικά της γέφυρας.

Η απόδοση στην κυκλοφορία της γέφυρας και των προσβάσεών της, θα γίνει μετά την ολοκλήρωση και των οριστικών έργων σταθεροποίησης, προεκτιμώμενου προϋπολογισμού 11 εκ. ευρώ, και μόνον εφόσον πληρούνται όλες οι απαιτήσεις ασφάλειας και λειτουργικότητας της οδού. Η μελέτη των οριστικών μέτρων έχει υποβληθεί για έγκριση στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ και μετά την έγκρισή της θα κατασκευαστεί. Η διάρκεια της κατασκευής θα κυμανθεί από 6 έως 12 μήνες.



Όπως προκύπτει από όσα προαναφέρθηκαν, πρόκειται για ένα σοβαρό τεχνικό ζήτημα, το οποίο αντιμετωπίζεται με υπευθυνότητα από το Υπουργείο και την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» που έχει την αρμοδιότητα της κατασκευής και της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου. Η ασφάλεια των οδηγών και διερχόμενων πολιτών αποτελεί το κριτήριο με το οποίο δρομολογούνται όλες οι ενέργειες που θα επιτρέψουν, το ταχύτερο δυνατόν, να αποδοθεί το οδικό τμήμα στην περιοχή της γέφυρας T9-T11 στην κυκλοφορία.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Γ. Βαγογλου